

ΤΜΗΜΑ ΕΒΔΟΜΟ
(11^ο ΔΙΑΚΟΠΩΝ)

Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του, στις 13 Σεπτεμβρίου 2022, με την ακόλουθη σύνθεση: Σωτηρία Ντούνη, Αντιπρόεδρος, Πρόεδρος του Τμήματος, Θεολογία Γναρδέλλη και Αργυρώ Μαυρομμάτη, Σύμβουλοι, Εριέττα Πίσχου και Ευθύμιος Καρβέλης, Πάρεδροι που μετέχουν με συμβουλευτική ψήφο.

Γενικός Επίτροπος της Επικρατείας: Παραστάθηκε η Επιτροπεύουσα Πάρεδρος του Ελεγκτικού Συνεδρίου Χαρίκλεια Ζάχου, κωλυμένου του Γενικού Επιτρόπου της Επικρατείας.

Γραμματέας: Πελαγία Κρητικού, δικαστική υπάλληλος, Προϊσταμένη της Γραμματείας του Τμήματος.

Για να αποφασίσει σχετικά με : α) την από 31.8.2022 (ΑΒΔ) προσφυγή ανάκλησης της εταιρείας με την επωνυμία «.....», που εδρεύει στην, με ΑΦΜ της ΔΟΥ και εκπροσωπείται νόμιμα, η οποία παραστάθηκε διά του πληρεξουσίου δικηγόρου της Ιωάννη Παραρά (ΑΜΔΣΑ 21501) και β) την από 5.9.2022 (ΑΒΔ) προσφυγή του πρωτοβάθμιου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης «Δήμος», που εδρεύει στον (.....), με ΑΦΜ της Α' ΔΟΥ, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο αυτού....., ο οποίος παραστάθηκε διά δηλώσεως του άρθρου 231 παρ. 1 του ν. 4700/2020 της πληρεξουσίας δικηγόρου του Ξανθίππης Βλάμου του Μιχαήλ (ΑΜ ΔΣΠ 2394).

Το Δημόσιο, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Υπουργό Οικονομικών, παραστάθηκε διά της Παρέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους Μαρίας Γραμματικάκη.

Με τις προσφυγές αυτές ζητείται η ανάκληση της Πράξης του ΣΤ΄ Κλιμακίου (Δ΄ Διακοπών) του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Κατά τη συνεδρίαση το Δικαστήριο άκουσε :

Τον πληρεξούσιο δικηγόρο της εταιρείας με την επωνυμία «.....» , ο οποίος ζήτησε την παραδοχή της προσφυγής ανάκλησης του Δήμου.

Τη δικαστική πληρεξούσια του Δημοσίου, η οποία δήλωσε ότι επαφίεται στην κρίση του Δικαστηρίου. Και

Την Επιτροπέουσα Πάρεδρο, η οποία πρότεινε την απόρριψη και των δύο προσφυγών ανάκλησης.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το Δικαστήριο συνήλθε σε διάσκεψη εξ αποστάσεως κατ' άρθρο 295 παρ. 2 του ν. 4700/2020, μέσω της δημόσιας υπηρεσίας e-presence.gov.gr., με την παρουσία όλων των ανωτέρω μελών του και της Γραμματέως του.

Αφού άκουσε την εισήγηση της Συμβούλου Αργυρώς Μαυρομάτη

Μελέτησε τα στοιχεία του φακέλου

Σκέφθηκε σύμφωνα με το νόμο και αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Για την άσκηση της προσφυγής ανάκλησης της εταιρείας «.....» έχει καταβληθεί το προσήκον παράβολο (βλ. το με κωδικό ηλεκτρονικό παράβολο), ενώ για την άσκηση της προσφυγής του Δήμου δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου (άρθρα 308 παρ. 3, 335 παρ. 1 και 336 παρ. 1 του ν.4700/2020).

2. Με τις προσφυγές αυτές ζητείται η ανάκληση της Πράξης του ΣΤ΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου (4^ο Διακοπών), με την οποία κρίθηκε ότι κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου τροποποίησης της από σύμβασης,

μεταξύ της πρώτης προσφεύγουσας επιχείρησης και του δεύτερου προσφεύγοντος Δήμου, με αντικείμενο την «Προμήθεια οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών με παράλληλη συντήρηση και επισκευή», λόγω μη πλήρωσης των τιθέμενων στο άρθρο 132 παρ. 1 β' του ν. 4412/2016 προϋποθέσεων σύναψης συμπληρωματικών συμβάσεων. Οι ένδικες προσφυγές, οι οποίες έχουν ασκηθεί νομότυπα και εμπρόθεσμα και είναι τυπικά δεκτές, πρέπει να συνεκδικασθούν ως στρεφόμενες κατά της αυτής πράξης του Κλιμακίου, λόγω της πρόδηλης μεταξύ τους συνάφειας και προς αποφυγή έκδοσης αντιφατικών αποφάσεων (άρθρο 334 παρ. 4 ν. 4700/2020) και να εξετασθούν περαιτέρω ως προς την ουσιαστική βασιμότητά τους.

3. Ο ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147 και διόρθωση σφαλμάτων Α' 200/24.10.2016 και Α' 206/3.11.2016), στο άρθρο 132 του Βιβλίου Ι αυτού, με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους (άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)», που εφαρμόζεται στην επίδικη υπόθεση ως εκ του αντικειμένου της σύμβασης, ορίζει ότι: «1. Οι συμβάσεις (...) μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: α) (...) β) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, εφόσον η αλλαγή αναδόχου: αα) δεν μπορεί να γίνει για οικονομικούς ή τεχνικούς λόγους, π.χ. απαιτήσεις εναλλαξιμότητας ή διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, υπηρεσίες ή εγκαταστάσεις που παρασχέθηκαν με τη διαδικασία σύναψης της αρχικής σύμβασης, και ββ) θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα ή ουσιαστική επικάλυψη δαπανών για την αναθέτουσα αρχή. Ωστόσο, οποιαδήποτε αύξηση της τιμής δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης. Σε περίπτωση διαδοχικών τροποποιήσεων, η σωρευτική αξία των τροποποιήσεων αυτών δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης ή της συμφωνίας-πλαίσιο. Οι επακόλουθες

τροποποιήσεις δεν αποσκοπούν στην αποφυγή εφαρμογής του παρόντος Βιβλίου (άρθρα 3 έως 221). (...)».

4. Από τις ανωτέρω διατάξεις συνάγεται ότι η κατάρτιση τροποποιητικής σύμβασης με τον ανάδοχο ήδη εκτελούμενης σύμβασης επιτρέπεται μόνο στις περιοριστικά αναφερόμενες στο άρθρο 132 του ν. 4412/2016 περιπτώσεις και εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες στις διατάξεις αυτού προϋποθέσεις, καθόσον συνιστά παρέκκλιση από τις αρχές της διαφάνειας, της ισότητας συμμετοχής στις διαδικασίες για την κατάρτιση δημοσίων συμβάσεων και της διασφάλισης του ελεύθερου ανταγωνισμού. Επιτρεπτή περίπτωση τροποποίησης σύμβασης προμηθειών αποτελεί, μεταξύ άλλων, αυτή που έχει ως αντικείμενο προμήθεια αγαθών, συμπληρωματικά, για την οποία η αναθέτουσα αρχή προσφεύγει στον ανάδοχο της αρχικής σύμβασης, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, οι ακόλουθες προϋποθέσεις: α) Τα προς προμήθεια αγαθά, συμπληρωματικά, δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, είναι απαραίτητα για την άρτια ολοκλήρωση του αντικειμένου αυτής, κατέστησαν δε αναγκαία κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, β) η αλλαγή του αρχικού αναδόχου δεν είναι δυνατή για λόγους τεχνικούς ή οικονομικούς, όπως αυτοί εξειδικεύονται στην υποπερίπτωση αα' της προαναφερόμενης διάταξης, και επιπλέον θα προκαλούσε σημαντικά προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή ή θα είχε ως αποτέλεσμα την ουσιαστική επικάλυψη δαπανών (υποπερίπτωση ββ' της ίδιας διάταξης), γ) η προϋπολογιζόμενη συνολική αξία των συμβάσεων, που ανατίθενται για την προμήθεια αγαθών, συμπληρωματικά, δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης και δ) η τροποποίηση της σύμβασης δεν αποσκοπεί στην αποφυγή εφαρμογής των διατάξεων του ν. 4412/2016, ιδίως δε αυτών που αφορούν στον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας μιας σύμβασης, στην επιλογή των διαδικασιών σύναψης των συμβάσεων, καθώς και στην τήρηση των διατάξεων περί διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης των οικονομικών φορέων, οι οποίες αποτυπώνουν τις αντίστοιχες γενικές αρχές που διέπουν το δίκαιο των δημοσίων συμβάσεων. Στην απόφαση του αρμοδίου οργάνου με την οποία

ανατίθεται η προμήθεια αγαθών, συμπληρωματικά, στον ανάδοχο της αρχικής σύμβασης πρέπει να τεκμηριώνεται επαρκώς αφενός μεν η αναγκαιότητα αυτών για την ολοκλήρωση της αρχικής σύμβασης, αφετέρου δε οι λόγοι (τεχνικής ή οικονομικής φύσης), για τους οποίους κρίνεται ασύμφορη η εμπλοκή οικονομικού φορέα διαφορετικού από τον αρχικό ανάδοχο, ώστε να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος της νομιμότητάς της από το Ελεγκτικό Συνέδριο (βλ. ΕλΣυν VI Τμ. 1453/2019, 604/2018).

5. Από τα στοιχεία του φακέλου και κατά τα γνωστά στο Δικαστήριο από προηγούμενη δικαστική του ενέργεια προκύπτουν τα εξής :

5.1. Με την Πράξη του ΣΤ ' Κλιμακίου εγκρίθηκε η υπογραφή, μεταξύ άλλων, του σχεδίου σύμβασης μεταξύ του προσφεύγοντος Δήμου και της προσφεύγουσας επιχείρησης, για την ανάθεση σε αυτήν συνολικά εννέα (9), εκ του συνόλου των δέκα (10), Τμημάτων της διακήρυξης ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού με αντικείμενο την «Προμήθεια οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών με παράλληλη συντήρηση και επισκευή», με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, συνολικού προϋπολογισμού 3.678.550,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ (βλ. τις εγκριθείσες με την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου διακήρυξη και μελέτη).

5.2. Αντικείμενο της διαδικασίας αποτέλεσαν συνολικώς δέκα (10) είδη, με δικαίωμα υποβολής προσφοράς για ένα ή όλα τα είδη, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά θα αφορά στο σύνολο των ποσοτήτων κάθε είδους (προμήθεια και υπηρεσίες). Η διάρκεια αποπληρωμής των μισθωμάτων καθορίστηκε σε πέντε (5) έτη, ενώ μετά την αποπληρωμή τους, τα προκηρυχθέντα είδη θα περιέλθουν στην κυριότητα του Δήμου με αντίτιμο ενός (1) ευρώ, η χρονική διάρκεια της μίσθωσης εκκινεί από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού (βλ. και άρθρο 6.9 της διακήρυξης σχετικά με τους ιδιαίτερους όρους της χρηματοδοτικής μίσθωσης), η δε χρηματοδότηση προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου

5.3. Στο Παράρτημα Ι της διακήρυξης, στο οποίο παρατίθεται η Μελέτη του Τμήματος Σχεδιασμού-Εποπτείας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του προσφεύγοντος Δήμου, υπό τον τίτλο «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ» των τεχνικών προδιαγραφών, ορίζεται ότι: «Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) με παράλληλη συντήρηση-επισκευή διάρκειας πέντε (5) ετών» και πιο συγκεκριμένα στην προμήθεια (...) (Α/Α) 1, (...) (Α/Α) 2, (ΕΙΔΟΣ) Ημιρυμουλκούμενο, απορριμματοκιβώτιο με αυτόνομο σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων άνω φόρτωσης χωρητικότητας 56 κ.μ. και πενταετής τεχνική υποστήριξη, (ΤΕΜ.) 2 (...) Περιλαμβάνεται η τακτική συντήρηση και επισκευή του, πάσης φύσεως επισκευής – συντήρησης (καθώς & της αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων) σε εξωτερικά συνεργεία, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας των απαραίτητων ανταλλακτικών (μηχανικών, υπερκατασκευών κ.λπ.) αναλωσίμων και τα ασφάλιστρα. Ακολουθούν κατά είδος οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές. (...) ΣΚΟΠΟΣ: Ο προς προμήθεια εξοπλισμός προορίζεται για την συμπίεση και μεταφορά απορριμμάτων τα οποία συλλέγονται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, έτσι ώστε να είναι εύκολη και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους απόρριψής τους. (...) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ: Το ημιρυμουλκούμενο θα αποτελείται από: 1) Ημιρυμουλκούμενο όχημα 1.1) Πλαίσιο (πλατφόρμα) 3 αξόνων. Το πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου θα είναι καινούργιο και ειδικής στιβαρής κατασκευής. (...) Στο εμπρόσθιο τμήμα θα είναι τοποθετημένος ο πείρος έλξης (KING PIN) 2'' (...) Η σύμπλεξη με το ρυμουλκό θα γίνεται εύκολα και γρήγορα με το σύστημα του πείρου έλξης (KING PIN) και της πλάκας επικαθήσεως. (...) β) Μηχανισμός Συμπίεσης: Ο μηχανισμός συμπίεσης θα εξασφαλίζει: Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα. Μεγάλο βαθμό συμπίεσης. (...) Η συμπίεση θα πρέπει να συνεχίζεται χωρίς διακοπή κατά την μεταφόρτωση των απορριμματοφόρων προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος αναμονής των προς εκκένωση απορριμματοφόρων. (...)

5.4. Στο διενεργηθέντα διαγωνισμό υπεβλήθησαν προσφορές από τους οικονομικούς φορείς «.....», για όλα τα είδη, και «.....», για το είδος με α/α 8, κατόπιν δε αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών και οικονομικών προσφορών αυτών, αποφασίστηκε, με την απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του προσφεύγοντος Δήμου, η κατακύρωση των ειδών με α/α 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 και 10 στον πρώτο οικονομικό φορέα και του είδους με α/α 8 στο δεύτερο. Η σύμβαση, με αντισυμβαλλόμενο τον οικονομικό φορέα και ήδη προσφεύγοντα «.....», συνολικού ποσού 3.621.800,00, πλέον ΦΠΑ (4.491.032,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), υπεγράφη στις 08.12.2021. Ειδικότερα, τα τμήματα της διακήρυξης η προμήθεια των οποίων κατακυρώθηκε στην προσφεύγουσα ανάδοχο είναι τα εξής : - 1 «Ελκυστήρας (τράκτορας) τύπου 4X4 (τεμ. 1) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 234.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 2 «Ημιρυμουλκούμενο, απορριμματοκιβώτιο με αυτόνομο σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων άνω φόρτωσης χωρητικότητας 56 κ.μ. (τεμ. 2) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 542.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 3 «Ελαστικοφόρος φορτωτής - εκσκαφέας με υδραυλική σφύρα (τεμ. 3) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 711.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 4 «Αναρροφητικό σάρωθρο 4 κ.μ. (τεμ. 2) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 646.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 5 «Πλυντήριο βαρέων οχημάτων (τεμ. 1) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 400.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 6 «Μεταλλική χοάνη τροφοδοσίας (τεμ. 2) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 112.400,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ, - 7 «Μεταλλικό σκέπαστρο του χώρου μεταφόρτωσης (τεμ. 2) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 112.400,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, - 9 «Ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού φορτίου 6tn με πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης νερού 500bar (τεμ. 3) και πενταετής τεχνική υποστήριξη», για ποσό 564.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, και - 10 «Αυτόνομο πλυστικό όχημα υψηλής πίεσεως νερού 200 bar (τεμ. 5) και πενταετής τεχνική

υποστήριξη», για ποσό 300.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Επομένως, για τα ως άνω Τμήματα, το συνολικό ποσό ανάθεσης ανήλθε στα 3.621.800,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

5.5. Με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατ' αποδοχή της αιτιολογικής έκθεσης του Τμήματος Μελετών και Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του προσφεύγοντος Δήμου, αποφασίστηκε η τροποποίηση της ανωτέρω σύμβασης. Ειδικότερα, αποφασίστηκε η συμπληρωματική προμήθεια επιπλέον δύο (2) τεμαχίων του ανατεθέντος κατά τα ανωτέρω είδους με α/α 2 («ημιρυμουλκούμενο απορριμματοκιβώτιο με αυτόνομο σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων άνω φόρτωσης χωρητικότητας 56 κ.μ.»), με πενταετή τεχνική υποστήριξη, έναντι συνολικού ποσού 542.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, ώστε η τροποποιημένη σύμβαση να διαμορφωθεί στο ποσό των 4.163.800,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

5.6. Ειδικότερα, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση: «(...) Ο συμπληρωματικός εξοπλισμός κατέστη αναγκαίος κατόπιν της νέας τιμολογιακής πολιτικής του ΕΣΔΝΑ για το έτος 2020, σύμφωνα με την οποία η περιβαλλοντική εισφορά του Δήμου αυξήθηκε κατά 30% περίπου. Συγκεκριμένα προσφάτως (.....), με την ... απόφαση του ΔΣ του ΕΣΔΝΑ αποφασίστηκε η έγκριση κανονισμού τιμολόγησης έτους 2022, καθώς και οι προσωρινές εισφορές Δήμων-Μελών του, για το έτος 2022. Ειδικότερα αναφέρουμε ότι ενώ η συνολική εισφορά του Δήμουέτους 2021 ανερχόταν στο ποσό των 4.286.034,37 € (ΑΔΣ ΕΣΔΝΑ (ΑΔΑ:.....)), ήτοι 58,35€/tn, το αντίστοιχο ποσό για το έτος 2022 ανέρχεται σε 5.472.179,00 € (ΑΔΣ ΕΣΔΝΑ (ΑΔΑ:.....)), ήτοι 75,01 €/tn αποβλήτων. Με το νέο αυτόν κανονισμό τιμολόγησης, εφαρμόζονται σημαντικές αυξήσεις που καθιστούν επιτακτική την άμεση μείωση της ποσότητας των ΑΣΑ που καταλήγουν στον ΧΥΤΑ και την ανάγκη εφαρμογής και εντατικοποίησης δράσεων του Δήμου που ενισχύουν την ανακύκλωση και την εκτροπή από την ταφή των ανακυκλώσιμων

αποβλήτων. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η αρμόδια υπηρεσία είχε έγκαιρα και βασιζόμενη στις ισχύουσες διατάξεις υπολογίσει την αύξηση στην τιμολογιακή πολιτική του ΕΣΔΝΑ, κατά την εκπόνηση του προϋπολογισμού έτους 2021, σε καμία όμως περίπτωση δεν περιμέναμε η αύξηση αυτή να ξεπερνά το 15% με 20%, η οποία θα δέσμευε τα υπόλοιπα των εσόδων μας, τα οποία ούτως ή άλλως είναι υπερβολικά μειωμένα, εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης που έχει προκληθεί εξαιτίας της Ουκρανικής κρίσης και ενός πολέμου, που προφανώς ουδείς μπορούσε να προβλέψει. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και με δεδομένο ότι οι υποδομές του ΕΔΣΝΑ σχετικά με τη διαχείριση των απορριμμάτων, ήτοι τις μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων και βιοαποβλήτων, που θα συντελέσουν στην αποδοτικότερη και καλύτερη αξιοποίηση των υπολειμμάτων των Δήμων, δεν έχουν καν αρχίσει, ο Δήμος επιβάλλεται να πάρει μέτρα διαχείρισης και αξιοποίησης των ανακυκλώσιμων με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, προκειμένου να ισοσκελίσει στο μέγιστο βαθμό την υπερβολικά μεγάλη αύξηση της εισφοράς στον ΕΔΣΝΑ, η οποία είναι αναπόφευκτη και αφορά υποχρεωτική δαπάνη των Δήμων της Αττικής. Το πρόβλημα υπερκοστολόγησης επιβαρύνει και ο ισχύων τρόπος λειτουργίας των Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ), τα οποία, σύμφωνα με τις συμβάσεις που έχουν συνάψει οι Δήμοι με την ΕΕΑΑ, όπου διαχειρίζονται τα ανακυκλώσιμα των δήμων, υπολογίζοντας ως δεδομένο ότι το κάθε όχημα έχει ως εύλογο και αποδεκτό ποσοστό υπολειμμάτων σε ποσοστό 50% του συνολικού φορτίου, ενώ το υπόλοιπο 50% αποτελεί ανακυκλώσιμα, ανεξάρτητα του ενδεχόμενου να είναι μεγαλύτερο το ποσοστό των ανακυκλώσιμων που μεταφέρει ένα όχημα ανακύκλωσης. Παρόλο που με την υπ' αριθμ. Απόφαση του ΕΔΣΝΑ, αποφασίστηκε η μείωση του ανωτέρω ποσοστού σε 30% σε υπόλειμμα και 70% σε ανακυκλώσιμα, προκειμένου να ανταμειφθούν αντικειμενικότερα οι Δήμοι για την ανακύκλωση που κάνουν και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που τίθενται από τις ανωτέρω διατάξεις και κατ' επέκταση να επιτευχθεί η έκπτωση στην εισφορά που πληρώνουν οι Δήμοι προς τον ΕΔΣΝΑ, δυστυχώς δεν έχει ακόμη εφαρμοστεί, καθώς η ΕΕΑΑ και τα συνεργαζόμενα ΚΔΑΥ, έχουν προσφύγει κατά αυτής της απόφασης του Δ.Σ. στο ΣτΕ και προφανώς δεν έχει υλοποιηθεί, ούτε γνωρίζουμε και το εάν θα

υλοποιηθεί. Κατά συνέπεια, η εύρεση λύσης σχετικά με την διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών είναι επιτακτική, αφενός για να μπορέσουμε ως δήμος να επιτύχουμε μείωση της εισφοράς που πληρώνουμε στον ΕΔΣΝΑ, λόγω της τιμολογιακής του πολιτικής (Πληρώνω ό,τι Πετάω) αποφεύγοντας την μείωση των ήδη μειωμένων εσόδων του Δήμου και κατ' επέκταση ενδεχόμενη αύξηση των τελών, που πληρώνουν οι Δημότες. Ο Δήμος μας, μέσω της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, έχει ήδη προχωρήσει σε ενέργειες προκειμένου να αυξήσει τις ποσότητες των ανακυκλώσιμων υλικών που συλλέγονται εντός των ορίων του Δήμου και να πετύχει τους υψηλούς στόχους που έχουν οριστεί με βάση τις διατάξεις του ν. 4819/2021. Ενδεικτικά αναφέρουμε το πρόγραμμα ανταποδοτικής ανακύκλωσης για νοικοκυριά «...», που εφαρμόζεται ήδη πιλοτικά και αφορά τη διαλογή στη πηγή (ΔσΠ) τριών διαφορετικών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς και την τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης σε όλα τα σχολεία. Παρόλα αυτά το διαχειριστικό κόστος των απορριμμάτων, με την εφαρμογή του προαναφερθέντα νέου κανονισμού τιμολόγησης του ΕΔΣΝΑ και την επιβολή αυξημένου τέλους ταφής (το οποίο σημειωτέον, από το έτος 2023 θα αυξηθεί από 20€/tn σε 25€/tn), εκτοξεύτηκε σε σχέση με τα αντίστοιχα δεδομένα της περιόδου σύνταξης της μελέτης της αρχικής σύμβασης (.....). Συνεπώς προκειμένου να επιτευχθεί η άμεση μείωση της συνολικής περιβαλλοντικής εισφοράς στον ΕΔΣΝΑ, μέσω της αύξησης του ποσοστού ανακύκλωσης, επιβάλλεται η εφαρμογή διακριτού προγράμματος συμπίεσης και μεταφόρτωσης των ανακυκλώσιμων υλικών εντός του κινητού Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου στο Συγκεκριμένα ο προτεινόμενος συμπληρωματικός εξοπλισμός των ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων είναι απαραίτητος για την εφαρμογή προγράμματος συμπίεσης και μεταφόρτωσης των ανακυκλώσιμων υλικών που συλλέγονται από τους μπλε κάδος και τη μεταφορά αυτών στα συνεργαζόμενα Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ), παράλληλα με το έως σήμερα πρόγραμμα συμπίεσης, μεταφόρτωσης και μεταφοράς των παραγόμενων ΑΣΑ, που εκτελείται στον ίδιο χώρο με τον εξοπλισμό της αρχικής σύμβασης, όπως προαναφέρθηκε. Με την προτεινόμενη συμπληρωματική προμήθεια θα είναι εφικτή η συμπίεση, μεταφόρτωση

και μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών που συλλέγονται από τους μπλε κάδους, με χρήση μέρους του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων της αρχικής σύμβασης στον χώρο του κινητού Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου στο Συγκεκριμένα τα απορριμματοφόρα της ανακύκλωσης που συλλέγουν τους μπλέ κάδους θα οδηγούνται στον χώρο των μεταλλικών σκέπαστρων (Είδος-7 αρχικής σύμβασης) και ειδικότερα σε μεταλλικές χοάνες τροφοδοσίας (Είδος-6 αρχικής σύμβασης), όπου θα εκκενώνουν τα ανακυκλώσιμα υλικά εντός των ημιρυμουλκούμενων απορριματοκιβωτίων ανακύκλωσης της προτεινόμενης συμπληρωματικής προμήθειας, τα οποία με τη σειρά τους αφού τα συμπιέσουν, θα μεταφέρουν αυτά με την βοήθεια των υφιστάμενων ελκυστήρων (Είδος-1 αρχικής σύμβασης), στο συνεργαζόμενο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) για περαιτέρω διαλογή. Στο σημείο αυτό θα ήταν χρήσιμο να αναφέρουμε ότι, πλέον, υπάρχει η δυνατότητα και εφαρμόζεται από πολλούς δήμους, ενδεικτικά αναφέρουμε τον Δήμο, τον Δήμο, τον Δήμο, Δήμος, Δήμος, Δήμος, κ.ά., η δυνατότητα εκποίησης των ανακυκλώσιμων τους σε «ιδιωτικά» ΚΔΑΥ, τα οποία λαμβάνουν από τους σταθμούς μεταφόρτωσης Απορριμμάτων των Δήμων, με δικά τους μέσα, τα ανακυκλώσιμα είδη, τα οποία υπολογίζουν την πραγματική ποσότητα αυτών, χωρίς ποσοτώσεις σε υπολείμματα ή μη και οι Δήμοι εισπράττουν σχετικό έσοδο από την εκποίηση αυτών. Με την τροποποίηση της σύμβασης και την προμήθεια του συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο Δήμος θα μπορεί να συλλέγει χωριστά τα ανακυκλώσιμά του, καθώς και τα είδη εκσκαφών και ογκωδών απορριμμάτων και να συνεργαστεί με εταιρείες που κάνουν την εναλλακτική διαχείριση αυτών, επιτυγχάνοντας έτσι μεγάλα ποσοστά ανακύκλωσης και μείωσης του κόστους που πληρώνουμε στον ΕΔΣΝΑ, το οποίο θα έχει ανοδική τάση μέχρι να δημιουργηθούν οι δομές και τα εργοστάσια επεξεργασίας απορριμμάτων. Μπορεί να μην υπάρχουν υποδομές για την αποδοτική διαχείριση των απορριμμάτων από την Κεντρική Διοίκηση, αλλά οι αυξήσεις που επιβάλλουν οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες και οι περιβαλλοντικές διατάξεις έχουν ήδη ξεκινήσει να επιβάλλονται στο ακέραιο.

Ουσιαστικά, αυτά τα εναλλακτικά συστήματα, εκπροσωπούν τους Δήμους με σκοπό να δηλώνουν στο ΗΜΑ ως 100% ανακύκλωση, τα παραγόμενα & διαχωρισμένα απορρίμματα που συλλέγουν, και εν συνεχεία αξιοποιούν τα υλικά σε αδειοδοτημένα Κέντρα Ανακύκλωσης/Ιδιώτες, ώστε να επιστρέφουν στο Δήμο μέρος των εσόδων, είτε ανταποδοτικά με τη μορφή υλικού (π.χ. πολύχρωμες σακούλες απορριμμάτων, σε 3 χρώματα) για περαιτέρω ενίσχυση του προγράμματος Διαλογή στην Πηγή, είτε με τη μορφή καταβολής χρηματικού αντιτίμου, αποφεύγοντας παράλληλα ο Δήμος τη διαδικασία εκποίησης. Οι μέθοδοι αυτοί επιτράπηκαν και ξεκίνησαν κατά το έτος 2021, ήτοι μεταγενέστερα της διαγωνιστικής διαδικασίας που διεξήχθη και αφορούσε τη σύμβαση LEASING και πραγματικά θεωρούμε ότι θα συντελέσουν αποτελεσματικά στην προσπάθεια της μείωσης της επιβάρυνσης από τον ΕΔΣΝΑ, που έχει ξεπεράσει φέτος το 25-30%. Όπως και στην περίπτωση της μεταφόρτωσης των αστικών απορριμμάτων της αρχικής σύμβασης, έτσι και στην προκειμένη περίπτωση της μεταφόρτωσης των ανακυκλώσιμων υλικών, η ποσότητα σε ανακυκλώσιμα υλικά που θα μεταφέρει σε κάθε δρομολόγιο του προς το ΚΔΑΥ, το ημιρυμουλκούμενο απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 56κ.μ. της προτεινόμενης συμπληρωματικής προμήθειας είναι τουλάχιστον τριπλάσια της ποσότητας των ανακυκλώσιμων υλικών που μεταφέρει ένα όχημα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών του Δήμου. Η προτεινόμενη συμπίεση, μεταφόρτωση και μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών, πέραν όλων των άλλων πλεονεκτημάτων (εξοικονόμηση πόρων από μειωμένη κατανάλωση καυσίμων, μειωμένη περιβαλλοντική όχληση κλπ), θα συνεισφέρει και στη ζητούμενη αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης του Δήμου, καθώς τα απορριμματοφόρα της ανακύκλωσης, απαλλαγμένα πλέον από την υποχρέωση μεταφοράς των ανακυκλώσιμων υλικών στο συνεργαζόμενο ΚΔΑΥ στην, θα έχουν τη δυνατότητα να εκτελέσουν περισσότερα δρομολόγια συλλογής μπλέ κάδων σε καθημερινή βάση εντός ενός ευρύτερου σε αριθμό δικτύου μπλέ κάδων. Ως προς την κατεύθυνση αυτή, να σημειωθεί ότι ο Δήμος επανειλημμένως έχει στείλει επιστολή διαμαρτυρίας στην Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) για το έτος 2022 (τελευταία επιστολή η υπ' αριθμ.), αλλά και για παρελθόντα

έτη, σχετικά με την σημαντική έλλειψη μπλέ κάδων και την ανάγκη χορήγησης νέων. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι σύμφωνα με τα πληθυσμιακά στοιχεία του Δήμου, καθώς και με τα ποσοστά ανακύκλωσης που έχουν τεθεί ως στόχοι, το σύνολο των μπλέ κάδων στο Δήμο θα έπρεπε να ανέρχεται περίπου στους 2.183 μπλέ κάδους, ενώ ο Δήμος στην παρούσα φάση διαθέτει μόνον 1.120 κάδους. (...) Η προτεινόμενη τροποποίηση της Σύμβασης, χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης προβλέπεται στο άρθρο 132 παρ. 1β του Ν.4412/2016 με δεδομένο ότι: 1. Ενδεχόμενη αλλαγή του αναδόχου της προμήθειας του συμπληρωματικού εξοπλισμού δεν μπορεί να γίνει για τεχνικούς λόγους, καθώς θα επιφέρει τεχνικά προβλήματα διαλειτουργικότητας και εναλλαξιμότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό της αρχικής σύμβασης. Με τον υφιστάμενο εξοπλισμό της αρχικής σύμβασης, όπως προαναφέρθηκε εκτενώς, εκτελούνται σε καθημερινή βάση οι εργασίες της μεταφόρτωσης των αστικών σύμμεικτων απορριμμάτων. Ειδικότερα τα απορριμματοφόρα συλλογής σύμμεικτων απορριμμάτων του Δήμου εκκενώνουν τα συγκεκριμένα απορρίμματα εντός των δύο ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων άνω φόρτωσης της αρχικής σύμβασης. Με την προμήθεια των προτεινόμενων συμπληρωματικών αγαθών, που κατέστη αναγκαία για τους λόγους που αναλύθηκαν ανωτέρω, τα απορριμματοφόρα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών θα εκκενώνουν τα συγκεκριμένα απορρίμματα εντός των δύο ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων άνω φόρτωσης που αποτελούν αγαθά της συμπληρωματικής σύμβασης. Η εναλλαξιμότητα αφορά στην αναγκαιότητα του Δήμου να δύναται να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε από τα συνολικά τέσσερα (4) ημιρυμουλκούμενα απορριμματοκιβώτια άνω φόρτωσης που θα διαθέτει, σε συνδυασμό με οποιοδήποτε τράκτορα που διαθέτει, ανεξαρτήτως αν οι εκάστοτε εργασίες μεταφόρτωσης αφορούν μεταφόρτωση απορριμμάτων ή ανακυκλώσιμων υλικών. Για να επιτευχθεί αυτό είναι άκρως απαραίτητο να διασφαλισθεί η συμβατότητα των συμπληρωματικών ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων με τον υφιστάμενο εξοπλισμό που ήδη διαθέτει ο Δήμος και ειδικότερα με τους τράκτορες της αρχικής σύμβασης. Η συμβατότητα έγκειται σε επιμέρους κρίσιμα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά και διαστάσεις του εκάστοτε εξοπλισμού, που διαφέρουν από

κατασκευαστή σε κατασκευαστή, όπως ενδεικτικά η θέση του βασιλικού πείρου του ημιρυμουλκούμενου απορριματοκιβωτίου. Ομοίως κρίσιμο κατασκευαστικό χαρακτηριστικό για την επίτευξη της αναγκαίας συμβατότητας αποτελεί η θέση του πρώτου άξονα του ημιρυμουλκούμενου απορριματοκιβωτίου σε σχέση με την θέση της πλάκας επικάθησης (πέταλο) του ελκυστήρα, προκειμένου να είναι δυνατή η εκτέλεση του πλήρους κύκλου στροφής του συρμού. Για τους παραπάνω λόγους οποιαδήποτε αλλαγή αναδόχου της προμήθειας των προτεινόμενων συμπληρωματικών ειδών δεν μπορεί να γίνει για τεχνικούς λόγους, καθώς θα επιφέρει τεχνικά προβλήματα εναλλαξιμότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό της αρχικής σύμβασης. Επίσης, εκτός από τα προαναφερόμενα προβλήματα εναλλαξιμότητας, οποιαδήποτε αλλαγή αναδόχου της προμήθειας θα επιφέρει και τεχνικά προβλήματα διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό της αρχικής σύμβασης, καθιστώντας αυτήν αδύνατη για τεχνικούς λόγους. Συγκεκριμένα η διαλειτουργικότητα αφορά στην συνολικά απρόσκοπτη λειτουργία των υφιστάμενων συστημάτων μεταφόρτωσης απορριμμάτων της αρχικής σύμβασης και των συστημάτων μεταφόρτωσης της προτεινόμενης συμπληρωματικής προμήθειας. Εν προκειμένω τα ημιρυμουλκούμενα απορριματοκιβώτια της αρχικής σύμβασης διαθέτουν μηχανισμό συμπίεσης που εξασφαλίζει συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα, δίχως διακοπή της διαδικασίας συμπίεσης κατά την διάρκεια εκκένωσης των απορριματοφόρων, με συνδυαζόμενο ρυθμό συμπίεσης και τροφοδοσίας εισερχομένων απορριμμάτων, που αποτελεί κρίσιμο λειτουργικό χαρακτηριστικό του εκάστοτε κατασκευαστή. Το χαρακτηριστικό αυτό αποτελεί έναν από τους παράγοντες προσδιορισμού της δυναμικότητας μεταφόρτωσης ενός κινητού σταθμού καθώς και του χρόνου αναμονής των προς εκκένωση απορριματοφόρων. Ενδεχόμενη χρήση ημιρυμουλκούμενων απορριματοφόρων μεταφόρτωσης ανακυκλώσιμων απορριμμάτων της συμπληρωματικής προμήθειας άλλου κατασκευαστή με διαφορετικό συνδυαζόμενο ρυθμό συμπίεσης και τροφοδοσίας εισερχομένων απορριμμάτων, θα οδηγούσε σε τεχνικά προβλήματα διαλειτουργικότητας καθώς θα δημιουργούσε σημαντικές δυσκολίες στη διαχείριση και συντονισμό των συνολικών ροών των

εισερχομένων/εξερχομένων οχημάτων λόγω διαφορετικού χρόνου αναμονής αυτών εντός του κινητού σταθμού μεταφόρτωσης. 2. Ενδεχόμενη αλλαγή αναδόχου της προμήθειας και υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης του συμπληρωματικού εξοπλισμού, θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα, επικάλυψη δαπανών και αύξηση του κόστους για τον Δήμο. Μία ενδεχόμενη εκτέλεση των εν λόγω συμπληρωματικών εργασιών από τεχνικό προσωπικό άλλου αναδόχου θα επιφέρει σημαντικά προβλήματα λειτουργίας του ΣΜΑ. Αναλυτικότερα ισχύουν τα παρακάτω: Το αντικείμενο των υπηρεσιών της πενταετούς τεχνικής υποστήριξης του εξοπλισμού της αρχικής σύμβασης περιλαμβάνει συνοπτικά: - τη συντήρηση (σέρβις) των οχημάτων (περιλαμβανομένων των υπερκατασκευών αυτών) όπως προβλέπουν τα βιβλία συντήρησης κατασκευαστή του κάθε είδους του υπό προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων όλων των απαραίτητων ανταλλακτικών, - την αποκατάσταση πάσης φύσεως βλαβών (εργασία και υλικά, που θα προκύψουν κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού χωρίς καμία εξαίρεση, πλην των βλαβών που θα οφείλονται σε τροχαία ατυχήματα-τρακάρισμα, - όλα τα αναλώσιμα υλικά συμπεριλαμβανομένων ελαυολιπαντικών και φίλτρων και της ετήσιας αντικατάστασης επισώτρων, - μεταφορά προς/από συνεργεία, τεχνικό έλεγχο οχημάτων, έλεγχο καυσαερίων, ασφαλιστική κάλυψη του εξοπλισμού (για το χρονικό διάστημα διάρκειας της σύμβασης), και έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών. Ο αρχικός ανάδοχος στα πλαίσια του αντικειμένου της αρχικής σύμβασης εκτελεί, όταν αυτό είναι εφικτό, τις παραπάνω εργασίες αποκατάστασης βλάβης συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών, καθώς και τον προγραμματισμό, έλεγχο και την εκτέλεση των προληπτικών συντηρήσεων, στο χώρο του ΣΜΑ του Δήμου στο, όπου είναι εγκατεστημένος και λειτουργεί ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Είδος-1 (Ελκυστήρας) Είδος-2 (ημιρυμουλκούμενο απιρριμματοκιβώτιο), Είδος-7 (Μεταλλική χοάνη τροφοδοσίας) & Είδος-8 (Μεταλλικό σκέπαστρο) της αρχικής σύμβασης. Ομοίως οι προτεινόμενες συμπληρωματικές εργασίες πενταετούς τεχνικής υποστήριξης, απαιτούν την εκτέλεση των εργασιών στον ίδιο χώρο του ΣΜΑ του Δήμου στο καθώς ο προτεινόμενος συμπληρωματικός εξοπλισμός θα είναι επίσης εγκατεστημένος και θα λειτουργεί αποκλειστικά στον

προαναφερόμενο χώρο. Συνεπώς, μία ενδεχόμενη εκτέλεση των εν λόγω συμπληρωματικών εργασιών από τεχνικό προσωπικό άλλου αναδόχου, θα επιφέρει σημαντικά προβλήματα λειτουργίας του ΣΜΑ. Ειδικότερα δεν θα είναι εφικτός ο συντονισμός των εργασιών επισκευών και συντήρησης του αρχικού και του συμπληρωματικού εξοπλισμού. Οι ώρες λειτουργίας του ΣΜΑ σε καθημερινή βάση είναι συγκεκριμένες, συνεπώς είναι κρίσιμο οποιεσδήποτε εργασίες συντήρησης και επισκευών απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η διακοπή λειτουργίας του ΣΜΑ. Η πρακτική δυσκολία συντονισμού στην περίπτωση δύο ανεξάρτητων συνεργείων αναδόχων δεν διασφαλίζει τον περιορισμό των «νεκρών» διαστημάτων λειτουργίας του ΣΜΑ, το αντίθετο μάλιστα δημιουργεί σημαντικά προβλήματα λειτουργίας. Τέλος, μια ενδεχόμενη αλλαγή αναδόχου των συμπληρωματικών αγαθών και υπηρεσιών, θα συνεπαγόταν επικάλυψη δαπανών και αύξηση του κόστους για το Δήμο. Συγκεκριμένα στην περίπτωση που ο Δήμος δεν προσέφευγε στον ανάδοχο της αρχικής σύμβασης, ο Δήμος θα έπρεπε να εκκινήσει νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης με σύνταξη όρων διακήρυξης και νέου προϋπολογισμού, ο οποίος θα επιβαρυνόταν σημαντικά λόγω των αυξήσεων των τιμών των τελικών προϊόντων, που έχουν μεσολαβήσει από τη χρονική περίοδο σύνταξης του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης (Δεκέμβριος 2020). Ως γνωστόν το ξέσπασμα της ένοπλης σύρραξης στην Ουκρανία και η ενεργειακή κρίση που ακολούθησε, σε συνέχεια της ήδη βεβαρημένης κατάστασης που είχε προκληθεί με την πανδημία της COVID-19, οδήγησαν σε πολλαπλά προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα, τα οποία ώθησαν σε μία άνευ προηγουμένου σειρά ανατιμήσεων, οι οποίες μετακυλίνουν στα τελικά προϊόντα. Προς επίρρωση των ανωτέρω η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. με σχετικό διευκρινιστικό έγγραφο που εξέδωσε αρ. πρωτ.: 2040/13-4-2022 ΑΔΑ:Ψ9Γ5ΟΞΤΒ-ΣΤΕ), επιβεβαιώνει ότι τα προαναφερθέντα γεγονότα αποτελούν απρόβλεπτες μεταβολές των περιστάσεων, οι οποίες υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1γ του άρθρου 132 ν.4412/2016 επιτρέπουν την αναπροσαρμογή των συμβατικών τιμών σε ποσοστό έως 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης. 3. Η συνολική αξία (542.000,00 € πλέον ΦΠΑ) των αγαθών και υπηρεσιών που προτείνονται να ανατεθούν με τις διαδικασίες

της συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 εδ. β' του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης (3.621.800,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ). ...».

6. Με την προσβαλλόμενη Πράξη κρίθηκε ότι κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου τροποποιητικής σύμβασης, για τους εξής λόγους :

A) Το γεγονός ότι τα προς προμήθεια συμπληρωματικά απορριμματοκιβώτια θα χρησιμοποιηθούν για τη συμπίεση απορριμμάτων ανακύκλωσης, ώστε να έχουν ως αποτέλεσμα την εκτροπή των ανακυκλώσιμων αποβλήτων τους από την ταφή και τη μείωση του όγκου αυτών δεν θεμελιώνει, κατά την κρίση του Κλιμακίου, την αναγκαιότητα της ελεγχόμενης συμπληρωματικής προμήθειας για την άρτια ολοκλήρωση του αντικειμένου αυτής. Και τούτο διότι δεν αιτιολογείται με συγκεκριμένο τρόπο πώς η ελεγχόμενη προμήθεια θα μειώσει τη δαπάνη από την επικαλούμενη αύξηση της περιβαλλοντικής εισφοράς του Δήμου κατά περίπου 30%.

B) Δεν συντρέχουν τα τεχνικά προβλήματα εναλλαξιμότητας και διαλειτουργικότητας, που καθιστούν αδύνατη την ανάθεση της προμήθειας σε διαφορετικό από τον αρχικό ανάδοχο, όπως αυτά αναφέρονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία, κατ' αποδοχή της ΔΚΑ..... αιτιολογικής έκθεσης του Τμήματος Μελετών και Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του προσφεύγοντος Δήμου, αποφασίστηκε η τροποποίηση της ανωτέρω σύμβασης. Και τούτο διότι όλα τα είδη της αρχικής διαδικασίας ανάθεσης δημοπρατήθηκαν με επάλληλη, κατά την ίδια διακήρυξη, διαδικασία, διατηρώντας αυτοτέλεια τόσο ως προς τον προμηθευτή που θα επιλεγεί όσο και ως προς τις τεχνικές τους προδιαγραφές, οι οποίες δεν συνδέθηκαν στην οικεία μελέτη με τα λοιπά επιλεγόμενα είδη, η δε τεχνική καταλληλότητά τους δεν εξαρτήθηκε από την αλληλεπίδραση μεταξύ τους, με αποτέλεσμα μόνη η πλήρωση των τεθεισών τεχνικών προδιαγραφών να αρκούσε για την ομαλή διαλειτουργικότητα του συνόλου των προς προμήθεια ειδών.

Γ) Δεν προκύπτει η συνδρομή οικονομικών λόγων που να καθιστούν αδύνατη την ανάθεση της προμήθειας σε διαφορετικό από τον αρχικό ανάδοχο. Τούτο δε, διότι οι παρεχόμενες από τον ανάδοχο συντήρηση και επισκευές, για το είδος με α/α 2, γίνονται σε εξωτερικά συνεργεία, με τη μεταφορά προς/από τα συνεργεία να αναλαμβάνεται από αυτόν, χωρίς καμία πρόβλεψη, είτε στα τεύχη της διακήρυξης είτε στο σχέδιο σύμβασης, περί δυνατότητας «όταν αυτό είναι εφικτό» εκτέλεσης εργασιών σε χώρους του προσφεύγοντος Δήμου. Συνεπώς, η επιλογή άλλου αναδόχου δεν θα επιφέρει σημαντικά προβλήματα λειτουργίας του ΣΜΑ και, κατ' αποτέλεσμα, επικάλυψη δαπανών και αύξηση του κόστους αυτού, κατά την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης βλαβών, προγραμματισμού, ελέγχου και εκτέλεσης προληπτικών συντηρήσεων στο χώρο του ΣΜΑ στο Σε κάθε περίπτωση, το ξέσπασμα της ένοπλης σύρραξης στην Ουκρανία και η ενεργειακή κρίση που ακολούθησε, από μόνη της, ως γενική διατύπωση και χωρίς ειδικότερη παράθεση στοιχείων δεν αρκεί για τη θεμελίωση οικονομικών λόγων που επιβάλλουν την προσφυγή στην ελεγχόμενη διαδικασία.

Δ) Η επίδικη σύμβαση, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 542.000,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ως εκ του αντικειμένου της (συμπλήρωση των προς προμήθεια τεμαχίων του είδους με α/α 2 της αρχικής σύμβασης) αποτελεί τροποποίηση της αρχικής μόνο κατά το μέρος αυτής που αφορά το είδος με α/α 2, συνολικού προϋπολογισμού 542.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ και, συνεπώς, με αυτήν επέρχεται αύξηση του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης ως προς το είδος με α/α 2 κατά ποσοστό 100%, που υπερβαίνει το τιθέμενο με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 132 όριο του ποσοστού 50%. Και τούτο διότι με τη διακήρυξη του διαγωνισμού δημοπρατήθηκαν δέκα (10) επιμέρους είδη τα οποία, δυνάμενα να ανατεθούν σε διαφορετικούς οικονομικούς φορείς, διατηρούν αυτονομία μεταξύ τους σε βαθμό τέτοιο, ώστε η ανάθεση εκάστου αυτών να αποτελεί μια ξεχωριστή σύμβαση, χωρίς να αναιρεί αυτήν τη διάκριση ούτε και να δημιουργεί κάποιον δεσμό μεταξύ τους το τυχαίο γεγονός της ενδεχόμενης κατακύρωσης περισσότερων εξ αυτών σε έναν οικονομικό φορέα και η συμπερίληψή

τους, κατά τη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας Αρχής, σε κοινό σχέδιο σύμβασης.

7. Με τις υπό κρίση προσφυγές, ζητείται η ανάκληση της προσβαλλόμενης πράξης λόγω συνδρομής των νομίμων προϋποθέσεων σύναψης της επίδικης συμπληρωματικής σύμβασης. Συγκεκριμένα, οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν τα εξής : **1)** Αιτιολογείται πλήρως από την αιτιολογική έκθεση ο τρόπος με τον οποίο η ελεγχόμενη προμήθεια θα μειώσει τη δαπάνη από την αύξηση της περιβαλλοντικής εισφοράς του Δήμου κατά ποσοστό, περίπου, 30% και, συνακόλουθα, τεκμηριώνεται η αναγκαιότητά της. **2)** Υφίστανται τεχνικοί λόγοι εναλλαξιμότητας και διαλειτουργικότητας του εξοπλισμού που επιβάλλουν την ανάθεση της συμπληρωματικής προμήθειας στον αρχικό ανάδοχο, δοθέντος ότι οι γενόμενες μετά την σύναψη της αρχικής σύμβασης παραμετροποιήσεις για την εξυπηρέτηση του σκοπού της ως ενιαίου συνόλου καθιστούν αναγκαία την συμβατότητα του νέου εξοπλισμού με τον υπάρχοντα προκειμένου αυτός να είναι λειτουργικός. **3)** Οικονομικοί λόγοι καθιστούν συμφέρουσα την ανάθεση της ελεγχόμενης τροποποιητικής σύμβασης στον αρχικό ανάδοχο, αφενός διότι αυτός εκτελεί τις εργασίες αποκατάστασης βλαβών και προληπτικών συντηρήσεων στο χώρο ΣΜΑ του Δήμου (.....) όταν τούτο είναι εφικτό και, συνεπώς, το ίδιο θα πράττει και για τη συντήρηση του συμπληρωματικού εξοπλισμού της επίμαχης σύμβασης αφετέρου διότι η εκκίνηση νέας διαγωνιστικής διαδικασίας θα έχει αυξημένο προϋπολογισμό, κατά 30%, σε σχέση με αυτόν της αρχικής σύμβασης (από 542.000,00 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, με τιμές Δεκεμβρίου 2020 σε 707.000 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, με τιμές Σεπτεμβρίου 2022), λόγω της αύξησης τιμών που επέφερε η απρόσμενη παγκόσμια ενεργειακή κρίση και που επιτάθηκε εν συνεχεία με την στρατιωτική εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία. Προς απόδειξη τούτου, η προσφεύγουσα επιχείρηση επικαλείται και προσκομίζει **α)** δήλωση του Προέδρου του Δ.Σ. αυτής, σύμφωνα με την οποία, σε σύγκριση με τον χρόνο της αρχικής δημοπράτησης, οι τιμές συγκεκριμένων υλικών κατασκευής των υπό προμήθειων ειδών (όπως λαμαρίνα 10χιλ., κεντρικοί άξονες κίνησης, υδραυλικοί κύλινδροι) έχουν αυξηθεί κατά μέσο

όρο 58%, το εργατικό και το μη μισθολογικό κόστος ανά ώρα εργασίας έχουν αυξηθεί κατά 10%, ενώ γενικά η συνολική τιμή παραγωγής των υπό προμήθεια αγαθών έχει αυξηθεί κατά 30%, καθώς και **β)** την από 19.9.2022 ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση του Προέδρου του Δ.Σ. της προσφεύγουσας (με κωδικό), με την οποία δηλώνει ότι αυτή τυγχάνει αποκλειστικός κατασκευαστής στην Ελλάδα των υπό προμήθεια ημιρυμουλκούμενων απορριματοκιβατίων με τα συγκεκριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά. **4)** Η επίμαχη σύμβαση δεν οδηγεί σε αύξηση του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης κατά ποσοστό 100%, κατά παράβαση του άρθρου 132 παρ. 1 περ. β του ν. 4412/2016, δοθέντος ότι, εφόσον ο προσφεύγων Δήμος, ως αναθέτουσα αρχή, επέλεξε, κατά την άσκηση της διακριτικής του ευχέρειας, να συμπεριλάβει τα προς προμήθεια είδη με α/α 2 μαζί με άλλα είδη της αυτής διακήρυξης, που κατακυρώθηκαν στον ίδιο οικονομικό φορέα, σε ένα ενιαίο σχέδιο σύμβασης, η αξία της οποίας καθορίστηκε στο συνολικό ποσό των 3.621.800,00 ευρώ, πρέπει να γίνει δεκτό ότι ως αρχική σύμβαση δεν μπορεί να νοείται, για την εφαρμογή της περ. β της παρ.1 του άρθρου 132, μέρος της ενιαίας σύμβασης αλλά αποκλειστικά και μόνο η ενιαία σύμβαση. Μάλιστα το ίδιο το Κλιμάκιο, για τη θεμελίωση της αρμοδιότητάς του ως προς το όριο υπαγωγής της αρχικής σύμβασης στον υποχρεωτικό προσυμβατικό έλεγχο του κατ' άρθρο 324 του ν. 4700/2020, αντιμετώπισε αυτήν ενιαία και όχι ως σύνολο επιμέρους συμβάσεων.

8. Επικουρικός, ο Δήμος προβάλλει, κατ' εκτίμηση της κρινόμενης προσφυγής, ότι η επίμαχη σύμβαση πρέπει να υπογραφεί λόγω συγγνωστής πλάνης των αρμοδίων οργάνων του Δήμου τα οποία ενήργησαν με σκοπό την πλήρωση των προϋποθέσεων της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, εντός των ορίων της χρηστής διοίκησης και με αποκλειστικό γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

9. Με τα δεδομένα αυτά και σύμφωνα με όσα εκτέθηκαν στις νομικές σκέψεις που προηγήθηκαν, το Τμήμα κρίνει ότι συντρέχουν εν προκειμένω όλες οι τιθέμενες στη διάταξη του άρθρου 132 παρ. 1 περ. β' του ν. 4412/2016 προϋποθέσεις σύναψης της επίδικης τροποποιητικής σύμβασης, όπως βασίμως προβάλλεται με τις

συνεκδικαζόμενες προσφυγές. Ειδικότερα, το Τμήμα, λαμβάνοντας υπόψη ότι η αρχική σύμβαση, εκ του αντικειμένου της, όπως αυτό περιγράφεται στα οικεία συμβατικά τεύχη, εξυπηρετούσε τις ανάγκες καθαριότητας του Δήμου συνολικά, χωρίς διάκριση μεταξύ των σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό και την εύρυθμη λειτουργία του Τμήματος Καθαριότητας, ότι ο συμπληρωματικός εξοπλισμός των δύο ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων, όπως και ο αντίστοιχος αρχικός, προορίζεται για την συμπίεση και μεταφορά απορριμμάτων, τα οποία συλλέγονται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, έτσι ώστε να καθίσταται και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους απόρριψής τους, καθώς και ότι, όπως αναλυτικώς περιγράφεται στην οικεία αιτιολογική έκθεση, η προσθήκη δύο επιπλέον ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων άνω φόρτωσης στα δύο υπάρχοντα της αρχικής σύμβασης θα συμβάλει τόσο στην άμεση μείωση του όγκου των σύμμεικτων απορριμμάτων (ΑΣΑ) που καταλήγουν στο ΧΥΤΑ (χρήση περισσότερων μηχανημάτων προς συμπίεση απορριμμάτων), όσο και στην μείωση της ποσότητας και του όγκου των απορριμμάτων που καταλήγουν στον ΧΥΤΑ (ανακυκλώσιμα που συμπιέζονται και οδηγούνται σε ΚΔΑΥ και όχι στον ΧΥΤΑ), καταλήγει στο συμπέρασμα αφενός ότι η συμπληρωματική σύμβαση συνέχεται απόλυτα με την αρχική, τις ανάγκες της οποίας και εξυπηρετεί, αφετέρου ότι η μείωση του όγκου των σύμμεικτων απορριμμάτων που οδηγούνται στο ΧΥΤΑ, συνεπάγεται, κατά λογική αναγκαιότητα, τη μείωση της συνολικής περιβαλλοντικής εισφοράς που καταβάλλει ο Δήμος στον ΕΔΣΝΑ, προς αντιμετώπιση της αύξησης, κατά 30%, του ύψους της εισφοράς που επέφερε η νέα τιμολογιακή πολιτική του ως άνω Συνδέσμου. Συνεπώς, αιτιολογείται με επάρκεια και πληρότητα η αναγκαιότητα της ελεγχόμενης συμπληρωματικής προμήθειας για τον ως άνω λόγο, κατά παραδοχή του πρώτου κοινού λόγου ανάκλησης. Περαιτέρω, από την οικεία αιτιολογική έκθεση τεκμηριώνεται επαρκώς ότι λόγοι εναλλαξιμότητας και διαλειτουργικότητας του εξοπλισμού επιτάσσουν την ανάθεση της επίμαχης προμήθειας στον αρχικό ανάδοχο. Ειδικότερα, κατά τα αναφερόμενα στην έκθεση, τα προμηθευθέντα με την αρχική σύμβαση μηχανήματα αποσκοπούσαν

στην εξυπηρέτηση, στο σύνολό της, της αποκομιδής, συμπίεσης, μεταφόρτωσης και μεταφοράς των απορριμμάτων σε συγκεκριμένους χώρους και για το λόγο αυτό μετά τη σύναψη της έγιναν οι απαιτούμενες παραμετροποιήσεις σ' αυτά, ώστε να μπορούν να διασυνδεθούν τα επιμέρους είδη και να αξιοποιηθούν οι δυνατότητές τους στο έπακρο (π.χ. εκτέλεση πλήρους κύκλου στροφής του συρμού, συνεχής και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα δίχως διακοπή της διαδικασίας συμπίεσης κατά τη διάρκεια εκκένωσης των απορριμματοφόρων με συνδυαζόμενο ρυθμό συμπίεσης και τροφοδοσίας), για να καταστούν όσο το δυνατόν πιο λειτουργικά και να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοσή τους. Επομένως, όπως βασίμως προβάλλεται, το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα μπορεί να επιτευχθεί χωρίς τεχνικά προβλήματα εναλλαξιμότητας και διαλειτουργικότητας με την προμήθεια ημιρυμουλκούμενων απορριμματοκιβωτίων του ίδιου κατασκευαστή με αυτά της αρχικής σύμβασης, χωρίς να ασκεί καμία επιρροή ως προς αυτό το γεγονός ότι τα αρχικώς προμηθευθέντα είδη δημοπρατήθηκαν με επάλληλη διαδικασία διατηρώντας την αυτοτέλεια τους. Περαιτέρω, δεν πρέπει να παροράται ότι ο προσφεύγων Δήμος με την διακήρυξη της κύριας προμήθειας επεδίωξε έναν και μόνο προμηθευτή για το σύνολο της ποσότητας κάθε κατηγορίας μηχανημάτων. Επιπλέον, το Τμήμα, λαμβάνοντας υπόψη την αύξηση των τιμών στα υλικά που χρησιμοποιεί η ανάδοχος της σύμβασης για την παραγωγή των προς προμήθεια ειδών, ως αποκλειστικός κατασκευαστής τους στην Ελλάδα, αύξηση, η οποία οφείλεται στις συνθήκες που διαμορφώθηκαν στην αγορά λόγω της ενεργειακής κρίσης, του πολέμου στην Ουκρανία και των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας covid 19 (βλ. και το 2040/13.4.2022 έγγραφο τη Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.), καθώς και ότι τα ίδια είδη σε περίπτωση έναρξης νέας διαγωνιστικής διαδικασίας θα δημοπρατούνταν για το ποσό των 707.000 ευρώ, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή τους, με δεδομένο άλλωστε ότι, κατά τα γνωστά στο Δικαστήριο, στους διενεργούμενους από τους οικείους Δήμους εκάστοτε διαγωνισμούς προμήθειας οχημάτων και εξοπλισμού για τις ανάγκες καθαριότητας ο ανταγωνισμός που αναπτύσσεται είναι περιορισμένος (βλ. ενδεικτ. Ελ.Συν. πρώην VI Τμ. 1243/2020, 31/2017, 7ο Τμ 1416/2022, 962/2022, 2064/2021),

κρίνει ότι η ανάθεση της προμήθειας σε διαφορετικό κατασκευαστή θα ήταν οικονομικά ασύμφορη για το προσφεύγοντα Δήμο, όπως βασίμως προβάλλεται. Τέλος, η αποδιδόμενη από το Κλιμάκιο πλημμέλεια της υπέρβασης του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης κατά 100% δεν συντρέχει, δοθέντος ότι, κατά τα βασίμως προβαλλόμενα, εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή επέλεξε, κατά την άσκηση της διακριτικής της ευχέρειας, να συμπεριλάβει τα προς προμήθεια είδη με α/α 2 σε ενιαίο με άλλα είδη της αυτής διακήρυξης, που κατακυρώθηκαν στον ίδιο οικονομικό φορέα, σχέδιο σύμβασης, ως αρχική σύμβαση δεν μπορεί να νοείται, για την εφαρμογή της περ. β της παρ.1 του άρθρου 132, μέρος της ενιαίας σύμβασης αλλά αποκλειστικά και μόνο η ενιαία σύμβαση. Συνεπώς, κατά τούτο, ο προϋπολογισμός της τροποποιητικής σύμβασης, υπολογιζόμενος επί του συνολικού προϋπολογισμού της ενιαίας αρχικής όμοιας, ύψους 3.621.800,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), δεν υπερβαίνει το όριο του ποσοστού του 50% αυτής.

10. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω και δεδομένου ότι δεν αναδείχθηκε από το Κλιμάκιο άλλος διακωλυτικός λόγος υπογραφής της ελεγχόμενης σύμβασης, οι συνεκδικαζόμενες προσφυγές πρέπει να γίνουν δεκτές και να ανακληθεί η προσβαλλόμενη Πράξη λόγω νομιμότητας της συμπληρωματικής σύμβασης, παρελκούσης ως αλυσιτελούς της εξέτασης του λόγου περί συγγνωστής πλάνης των οργάνων του Δήμου. Τέλος, πρέπει να διαταχθεί η απόδοση στην εταιρεία «.....» του παραβόλου που κατέθεσε για την άσκηση της προσφυγής της.

Για τους λόγους αυτούς

Συνεκδικάζει την από 31.8.2022 (ΑΒΔ) προσφυγή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «.....»» και την από 5.9.2022 (ΑΒΔ) προσφυγή του πρωτοβάθμιου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης με την επωνυμία «Δήμος».

Δέχεται τις προσφυγές ανάκλησης.

Ανακαλεί την Πράξη του ΣΤ΄ Κλιμακίου (Δ΄ Διακοπών) του Ελεγκτικού Συνεδρίου

Αποφαίνεται ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου τροποποιητικής σύμβασης για την «Προμήθεια οχημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) διάρκειας πέντε (5) ετών με παράλληλη συντήρηση και επισκευή», αντίγραφο του οποίου τηρείται στο αρχείο της Γραμματείας του παρόντος Τμήματος, ως συνημμένο της παρούσας.

Διατάσσει την απόδοση του κατατεθέντος παραβόλου στην εταιρεία «.....».

Κρίθηκε και αποφασίσθηκε σε τηλεδιάσκεψη στις 20 Σεπτεμβρίου 2022.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΩΤΗΡΙΑ ΝΤΟΥΝΗ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΡΓΥΡΩ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΡΗΤΙΚΟΥ

Δημοσιεύθηκε σε δημόσια συνεδρίαση του Εβδόμου Τμήματος στο ακροατήριο του Δικαστηρίου στις 27 Σεπτεμβρίου 2022.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΩΤΗΡΙΑ ΝΤΟΥΝΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΡΗΤΙΚΟΥ