



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ

ΠΡΑΞΗ 728 /2022

Αποτελούμενο από την Πρόεδρο του Κλιμακίου Θεολογία Γναρδέλλη, Σύμβουλο, και τα μέλη Μαρία Ζέρβα και Αικατερίνη Θεοφανίδου, Παρέδρους.

Συνήλθε στις 19 και 21.9.2022, προκειμένου να ελέγξει τη νομιμότητα της διαδικασίας ανάδειξης ιδιωτικού φορέα σύμπραξης (Ι.Φ.Σ.) και του σχεδίου σύμβασης σύμπραξης, μετά των δεκατριών (13) παραρτημάτων αυτής, του έργου του Ελληνικού Δημοσίου, διά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών (Κ.Σ.Σ.Υ.) «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.». Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 9.9.2022 (αριθ. πρωτ. 50537), με το Α.Π. Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/279076/9.9.2022 έγγραφο του Προισταμένου της Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ., και συμπληρώθηκε, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), στις 13, 19 και 20.9.2022 (αριθ. πρωτ. 52266 και 52267).

Άκουσε την εισήγηση της Παρέδρου Μαρίας Ζέρβα.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Το σχέδιο της σύμβασης σύμπραξης μετά των δεκατριών (13) παραρτημάτων αυτής, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, διά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών (Κ.Σ.Σ.Υ.) και της υπό σύσταση ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού αποκλειστικά για τους σκοπούς της παρούσας σύμπραξης (σχέδιο του Καταστατικού της οποίας προσκομίζεται ως Παράρτημα 10) και εκ τρίτου των μετόχων του αναδειχθέντος Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης, ήτοι της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία [Α] και τον διακριτικό τίτλο [ΑΑ] και της ανώνυμης εταιρείας με την

επωνυμία [B] και τον διακριτικό τίτλο [BB], για την υλοποίηση του έργου «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.», παραδεκτώς εισάγονται στο Κλιμάκιο τούτο για την άσκηση ελέγχου νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 324 του ν.4700/2020 (Α' 127).

2. Η διαδικασία ανάθεσης και η σύναψη της ελεγχόμενης σύμβασης που υλοποιείται ως Σύμπραξη Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.) διέπονται από τις διατάξεις του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), του ν.3389/2005 «Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα» (Α' 232), καθώς και τους όρους της οικείας Προκήρυξης Ανταγωνιστικού Διαλόγου, αποτελούμενης από την από Σεπτέμβριο 2020 (ΑΔΑΜ:20PROC007339455 2020-09-18) «Α' Φάση - Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος», την από 25.6.2021 (ΑΔΑ:ΕΓ6Α465ΧΘΞ-0ΑΣ) «Β' Φάση – Στάδιο Ι: Πρόσκληση Συμμετοχής στο Διάλογο» και την από 26.11.2021 (ΑΔΑ:ΨΑ41465ΧΘΞ-ΠΠΠ) «Φάση Β.ΙΙ: Πρόσκληση Υποβολής Προσφορών», όπως ίσχυσαν.

3. Από τα στοιχεία του φακέλου που τέθηκαν υπόψη του Κλιμακίου προκύπτουν τα ακόλουθα:

3.1. Με την απόφαση [Πρακτικά Συνεδρίασης 52/15.07.2020 (ΑΔΑ: 99ΨΗ46ΜΤΑΠ-3ΚΠ)] της Διυπουργικής Επιτροπής Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα («Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ.») του άρθρου 3 του ν.3389/2005 η ανωτέρω σύμπραξη υπήχθη στις διατάξεις του ν.3389/2005, όπως ισχύει, και εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορέων το καταβλητέο στους ιδιωτικούς φορείς συμβατικό αντάλλαγμα, σύμφωνα με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό του ως άνω Υπουργείου.

3.2. Περαιτέρω, με την Α/ΣΕ000/ΟΔ/οικ.4420/11.9.2020 (ΑΔΑ:96ΕΦ465ΧΘΞ-Ε7Δ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/100807/17.11.2020 (ΑΔΑ: Ω8ΝΟ465ΧΘΞ-Ζ7Ι) όμοια, εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης της πρώτης φάσης δημοσίου διεθνούς διαγωνισμού (η Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος), διεξαγομένου με τη διαδικασία του «ανταγωνιστικού διαλόγου», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3389/2005 και της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 134), με σκοπό την επιλογή Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης (Ι.Φ.Σ.) για το έργο «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.».

3.3. Το έργο αυτό περιλαμβάνει, ιδίως, τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση

της αναβάθμισης της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, από τον Α/Κ Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως τον Α/Κ Κ12 (σύνδεση με ΕΟ Θεσσαλονίκης - Μουδανιών) με την προσθήκη Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (ΥΤΛ) [Flyover], ενώ ο ανάδοχος θα αναλάβει επίσης τη λειτουργία και συντήρηση του συνόλου της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, από τον Α/Κ Κ16 (σύνδεση με ΠΑΘΕ) έως τον Α/Κ Κ12., με αντάλλαγμα πληρωμές διαθεσιμότητας κατά την περίοδο λειτουργίας του έργου. Η αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης (Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ.) προβλέπεται μέσω: (α) της κατασκευής Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου 2+2 λωρίδων κυκλοφορίας, στη ζώνη διέλευσης της υφιστάμενης εσωτερικής Περιφερειακής Οδού στο τμήμα της από τον Α/Κ Κ5 έως την περιοχή του Α/Κ Κ10 (Κωνσταντινοπολίτικα), σε συνδυασμό με ανακατασκευή της υφιστάμενης οδού στο σύνολο του εύρους του καταστρώματός της, (β) της διαπλάτυνσης κατά μία λωρίδα κυκλοφορίας και κατά τμήματα προσθήκης ΛΕΑ στο τμήμα της Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ. από Α/Κ Κ10 έως Α/Κ Κ12 και (γ) της βελτίωσης των λειτουργικών και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης Α.ΕΣ.Π.Ο.Θ.. Το έργο έχει συνολικό μήκος 13 χλμ. Ειδικότερα: (α) το τμήμα από Α/Κ Κ5 έως την περιοχή του Νοσοκομείου «ΓΕΝΕΣΙΣ» με μήκος 9,5 km προβλέπεται να αναβαθμιστεί με την προσθήκη της ΥΤΛ, (β) το τμήμα «ΓΕΝΕΣΙΣ» – Α/Κ Κ12, μήκους 3,5 km, προβλέπεται να διευρυνθεί κατά μία λωρίδα ανά κατεύθυνση (οκτώ από έξι λωρίδες συνολικά).

3.4. Η διάρκεια της σύμπραξης θα ανέρχεται κατά μέγιστο σε τριάντα (30) έτη. Το ύψος της συμμετοχής της αναθέτουσας αρχής στη χρηματοδότηση του έργου (πληρωμές διαθεσιμότητας) εκτιμήθηκε αρχικά και ενδεικτικά, σε καθαρά παρούσα αξία, σε τιμές έτους 2020, στο ποσό των τριακοσίων εβδομήντα τριών εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων ευρώ (373.200.000,00 ευρώ), πλέον Φ.Π.Α.. Σύμφωνα δε με τη διακήρυξη (Προκήρυξη Ανταγωνιστικού Διαλόγου Α΄ Φάση – Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Α΄ Φάσης), ο διαγωνισμός διεξάγεται σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση (όπου οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή Φακέλου Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος) ολοκληρώνεται με την προεπιλογή των υποψηφίων που πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, οι οποίοι θα κληθούν να μετάσχουν στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού που περιλαμβάνει αρχικώς το στάδιο της διενέργειας του διαλόγου (Στάδιο Β. Ι) και εν συνεχεία, το στάδιο της υποβολής προσφορών (Στάδιο Β. ΙΙ). Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης Σύμπραξης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων που συνδέονται με το

αντικείμενο της συγκεκριμένης δημόσιας σύμβασης. Τα ειδικότερα και επιμέρους κριτήρια ανάθεσης της Σύμβασης Σύμπραξης, η βαρύτητα καθενός, η φθίνουσα σειρά κατάταξής τους και η συσχέτιση μεταξύ τους, προσδιορίστηκαν αναλυτικότερα με την Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο (και συγκεκριμένα στο προσαρτώμενο σε αυτήν περιγραφικό έγγραφο) κατά το Στάδιο Β.Ι της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού. Έμφαση δε δόθηκε ιδίως στα ακόλουθα κριτήρια : (α) Το ύψος των πληρωμών διαθεσιμότητας που θα κληθεί να καταβάλει στον Ι.Φ.Σ. η Αναθέτουσα Αρχή. (β) Η διάρκεια της περιόδου μελέτης και κατασκευής του Τεχνικού Έργου, όπως αυτά εξειδικεύτηκαν στο Στάδιο Β. ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, ήτοι: κριτήριο Κ1 “Καθαρά Παρούσα Αξία Πληρωμών Διαθεσιμότητας” («ΚΠΑ»), με συντελεστή βαρύτητας 70% και κριτήριο Κ2 “Διάρκεια Περιόδου Εργασιών” («ΔΠΕ»), με συντελεστή βαρύτητας 30%.

3.5. Περαιτέρω, για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63738/3819/02.07.2020 (ΑΔΑ: 62ΠΓ4653Π8-ΕΥΧ) απόφαση Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας. Ενώ, η Πράξη «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ. και απαλλοτριώσεις αυτού» εντάχθηκε, με Κωδικό ΟΠΣ 5185552, στο «Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Οδικές υποδομές», με τη 264327/26.08.2022 (ΑΔΑ: 64ΥΦ465ΧΘΞ-ΦΑ9) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 15.500.000,00 ευρώ και αφορά στο ποσό που χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Συναφώς, με την 82517/29.8.2022 (ΑΔΑ: ΨΓΘΗ46ΜΤΛΡ-ΕΙ6) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2022, στη ΣΑΝΑ471, με κωδικό έργου 2022ΝΑ471000175185552 και για ποσό 478.268.000,00 ευρώ.

3.6. Μετά την τήρηση των νόμιμων διατυπώσεων δημοσιότητας, στην πρώτη φάση του διαγωνισμού που διεξήχθη ηλεκτρονικά στις 8.12.2020, υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος πέντε υποψήφια σχήματα (οι: [ΑΑ], [Γ], [Δ], [Ε] και “ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ [Β] – [ΣΤ]”). Η Επιτροπή του διαγωνισμού, αφού ήλεγξε τους φακέλους εκδήλωσης ενδιαφέροντος των υποψηφίων και έκρινε ότι είναι πλήρεις και παραδεκτοί (άρθρο 9 της Πρόσκλησης), οι δε ανωτέρω υποψήφιοι πληρούν τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στο άρθρο 7 της Πρόσκλησης, εισηγήθηκε ομόφωνα τη συμμετοχή τους στη Β΄ Φάση του διαγωνισμού [βλ. συναφώς το από

21.5.2021 Πρακτικό της Επιτροπής και την Α.Π.: Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/144613/2.6.2021 (ΑΔΑ:9ΙΓΤ465ΧΘΞ-2ΥΣ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που το εγκρίνει].

3.7. Ακολούθησε, η Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/167468/25.06.2021 (ΑΔΑ: ΕΓ6Α465ΧΘΞ-0ΑΣ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε το τεύχος της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο του Σταδίου Β.Ι - Διάλογος της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού. Στη συνέχεια, η Επιτροπή του διαγωνισμού, με το από 15.7.2021 Πρακτικό της, αφού έκρινε ομόφωνα ότι οι Φάκελοι Συμμετοχής στον Διάλογο όλων των ως άνω Προεπιλεγέντων φορέων είναι πλήρεις και ότι όλοι οι Προεπιλεγέντες πληρούν τις απαιτήσεις συμμετοχής στον Διάλογο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της Πρόσκλησης, εισηγήθηκε τη συμμετοχή τους στον Διάλογο του Σταδίου Β.Ι της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, εισηγήση που έγινε δεκτή με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/199306/22.7.2021 (ΑΔΑ: ΩΧΨΑ465ΧΘΞ-ΤΔΔ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

3.8. Στη συνέχεια, η Επιτροπή του διαγωνισμού, με το από 26.10.2021 Πρακτικό Πέρατος Διαλόγου (Β΄ Φάση - Στάδιο Β.Ι), αφού έκρινε ομόφωνα ότι εκπληρώθηκε ο βασικός σκοπός του Διαλόγου, ήτοι η διερεύνηση των βασικών πτυχών του Έργου (τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών) και η πληρέστερη δυνατή πληροφόρηση των Προεπιλεγέντων επί των δεδομένων του Έργου, ώστε να εντοπιστούν οι βέλτιστες δυνατές λύσεις και τα μέσα για την υλοποίησή του, εισηγήθηκε την έγκριση των αποτελεσμάτων του Διαλόγου και του συνόλου των διαδικαστικών της ενεργειών, καθώς και την κήρυξη του πέρατος του Διαλόγου και τη λήξη του Σταδίου Β.Ι - Διάλογος της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού. Την εν λόγω εισηγήση απεδέχθη, με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/304697/01.11.2021 (ΑΔΑ: 910Μ465ΧΘΞ-ΗΝΤ) απόφασή του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

3.9. Η διαδικασία συνεχίστηκε με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/334773/25.11.2021 (ΑΔΑ: ΨΑ4Ι465ΧΘΞ-ΠΠΠ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, όπως τελικά ίσχυσε μετά την παροχή διευκρινίσεων, με την οποία εγκρίθηκε το τεύχος της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών του Σταδίου Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού. Υπεβλήθηκαν δε συναφώς τέσσερεις δεσμευτικές προσφορές (των φορέων: [Δ], “ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ [Β] – [ΑΑ], [Γ] και [Ε]). Ειδικότερα, η εταιρεία [ΣΤ], μέλος της Προεπιλεγείσας Ένωσης “ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ [Β] – [ΣΤ]” και κατ’ επέκταση και η εταιρεία [Ζ], η οποία είχε δηλωθεί ως Τρίτος Φορέας της Προεπιλεγείσας Ένωσης, εκδήλωσαν την πρόθεσή τους να αποσύρουν τη συμμετοχή τους στον Διαγωνισμό. Οι

εταιρείες [AA] και [B] αποφάσισαν τη σύσταση νέας Ένωσης Προσώπων με την επωνυμία “ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ [AA] - [B]”, προκειμένου η Ένωση Προσώπων, υπό τη νέα σύνθεση, να συμμετέχει στη Β΄ Φάση - Σταδίο Β.Π του Διαγωνισμού, να υποβάλλει εκ νέου Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος προς απόδειξη πλήρωσης των Κριτηρίων Ποιοτικής Επιλογής της Α΄ Φάσης και να υποβάλει Προσφορά (βλ. και άρθρο 8 της άνω Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών του Σταδίου Β.Π της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού αναφορικά με τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες λαμβάνουν χώρα οι μεταβολές στη σύνθεση των διαγωνιζομένων). Η Επιτροπή προέβη στην επαναξιολόγηση του ανωτέρω Προσφέροντα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8.1.2 της εν λόγω Πρόσκλησης του Σταδίου Β.Π της Β΄ Φάσης και στο άρθρο 14 της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Α΄ Φάσης. Η Επιτροπή, μετά τον έλεγχο πληρότητας και ορθότητας των προσκομισθέντων στοιχείων και εγγράφων, έκρινε ομόφωνα ότι ο Προσφέρων εξακολουθεί να πληροί όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής του Διαγωνισμού και όλα τα Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής που ορίζονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

3.10. Ακολούθως, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της Δεσμευτικής Προσφοράς της Ένωσης Προσώπων, υπό τη νέα σύνθεση, όπως και των λοιπών διαγωνιζομένων. Ειδικότερα, η Επιτροπή, μετά τον έλεγχο πληρότητας και ορθότητας των στοιχείων του Φακέλου Α΄ – Δικαιολογητικά Συμμετοχής, σύμφωνα με το άρθρο 20 της Πρόσκλησης, έκρινε ομόφωνα ότι ο υπό κρίση φάκελος είναι πλήρης και παραδεκτός ως προς το περιεχόμενό του για όλους τους προσφέροντες. Στη συνέχεια, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση του Φακέλου Β΄ – Τεχνική Προσφορά των Προσφερόντων και, αφού διαπίστωσε ότι έχουν υποβάλει όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 21 της Πρόσκλησης, έκρινε ομόφωνα ότι ο υπό κρίση φάκελος είναι πλήρης και παραδεκτός ως προς το περιεχόμενό του για όλους τους προσφέροντες. Κατόπιν, η Επιτροπή προχώρησε στη βαθμολόγηση των αποδεκτών κατά τα ανωτέρω Τεχνικών Προσφορών των Προσφερόντων, σύμφωνα με το Κριτήριο Κ2 - Διάρκεια Περιόδου Εργασιών («ΔΠΕ») της παρ. 15.2.1 της Πρόσκλησης και εισηγήθηκε ομόφωνα ότι όλοι οι Προσφέροντες δύνανται να συνεχίσουν στο επόμενο στάδιο της αποσφράγισης και της αξιολόγησης των Οικονομικών Προσφορών. Εισηγήθηκε, που έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με τη Β/ΣΕΡΟΟΟ/ΟΔ/11982/17.01.2022 (ΑΔΑ: 9Π9Ν465ΧΘΞ-ΞΜΘ) απόφασή του.

3.11. Στη συνέχεια, η Επιτροπή, αφού προέβη στην ηλεκτρονική αποσφράγιση του Φακέλου Γ΄ – Οικονομική Προσφορά που υπέβαλαν οι Προσφέροντες και στον

έλεγχο της πληρότητας και ορθότητας των στοιχείων των φακέλων τους, διαπίστωσε ότι οι Φάκελοι Γ΄- Οικονομική Προσφορά των Προσφερόντων είναι, στο σύνολό τους, πλήρεις και παραδεκτοί ως προς το περιεχόμενό τους και προχώρησε στη βαθμολόγησή τους κατά τα οριζόμενα στην Πρόσκληση. Μετά από την ολοκλήρωση του υπολογισμού του Συνολικού Βαθμού κάθε Διαγωνιζόμενου, η Επιτροπή, με το από 2.2.2022 Πρακτικό της, έκρινε ομόφωνα ότι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, είναι εκείνη της Ένωσης Προσώπων “[AA] - [B]” και εισηγήθηκε την ανακήρυξή της ως προσωρινής αναδόχου, με δεύτερη κατά σειρά μειοδοσίας προσφορά εκείνη της [E], την οποία ανέδειξε ως επιλαχούσα. Την ανωτέρω εισηγήση έκανε δεκτή ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/38814/09.02.2022 (ΑΔΑ: 6ΓΘΚ465ΧΘΞ-01Σ) απόφασή του.

3.12. Ακολούθως, η ως άνω προσωρινή ανάδοχος κλήθηκε να υποβάλει τα δικαιολογητικά οριστικοποίησης της Σύμβασης Σύμπραξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 25.1. έως και 25.5. της Πρόσκλησης, τα οποία αφού ελέγχθηκαν από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κρίθηκαν ομόφωνα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Πρόσκλησης, εγκρίθηκε το σχετικό από 9.9.2022 Πρακτικό της Επιτροπής του Διαγωνισμού και αναδείχθηκε η Ένωση Προσώπων “[AA] - [B]” ανάδοχος του έργου, με τη Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/278957/09.09.2022 (ΑΔΑ: Ρ4Ο3465ΧΘΞ-6ΩΨ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

4. Εξάλλου, σύμφωνα με τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στο υποβληθέν προς έλεγχο σχέδιο σύμβασης σύμπραξης, η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στον Ι.Φ.Σ. και αυτός αναλαμβάνει να εκτελέσει το προαναφερόμενο έργο έναντι ανταλλάγματος, το οποίο συνίσταται στην Ενιαία Πληρωμή, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 1: “Γενική Περιγραφή του Έργου” και στο Παράρτημα 2: “Προδιαγραφές Έργου (Εργασιών και Υπηρεσιών)” και σε συμμόρφωση με τους εν γένει όρους της Σύμβασης Σύμπραξης (άρθρο 4). Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης ορίζεται σε 30 (τριάντα) έτη από την Ημερομηνία Υπογραφής και περιλαμβάνει τις δύο κατωτέρω επιμέρους περιόδους: (α) Περίοδο Εργασιών, από την Ημερομηνία Υπογραφής μέχρι την Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών, της οποίας η διάρκεια δεν μπορεί να είναι ανώτερη των σαράντα οκτώ (48) μηνών. (β) Περίοδο Υπηρεσιών, από την Ημερομηνία Διαθεσιμότητας Υπηρεσιών μέχρι την Ημερομηνία Λήξης, της οποίας η διάρκεια είναι 26 (είκοσι έξι) έτη (άρθρο 5). Ενώ, περαιτέρω, τα ζητήματα αναφορικά με το Χρονοδιάγραμμα των Εργασιών και τις καθυστερήσεις,

προβλέπονται στο άρθρο 12 της σύμβασης. Η χρηματοδότηση του Έργου αποτελεί υποχρέωση και βαρύνει αποκλειστικά τον Ι.Φ.Σ., ο οποίος αναλαμβάνει, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Σύμπραξης, κάθε κίνδυνο που ενδέχεται να προκύψει από μεταβολές επιτοκίων, πληθωρισμού, συναλλαγματικών ισοτιμιών και κάθε άλλου στοιχείου, το οποίο δύναται να επηρεάσει τη χρηματοοικονομική του κατάσταση. Οι οικονομικές υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής περιορίζονται αποκλειστικά στην καταβολή της Μηνιαίας Ενιαίας Πληρωμής για κάθε Περίοδο Πληρωμής, η οποία (μηνιαία πληρωμή) υπολογίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα 3 της σύμβασης (Μηχανισμός Πληρωμών). Η Μηνιαία Ενιαία Πληρωμή αποτελεί τη μόνη πληρωμή και αντάλλαγμα που δικαιούται ο Ι.Φ.Σ. για την προσήκουσα, πλήρη και έγκαιρη εκπλήρωση όλων των κύριων και παρεπόμενων υποχρεώσεων, ευθυνών και εγγυήσεων του σύμφωνα με τις διατάξεις, προδιαγραφές και όρους της Σύμβασης Σύμπραξης, με την επιφύλαξη των τυχόν αλλαγών, για τις οποίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 32 της Σύμβασης Σύμπραξης. Η δε τιμολόγηση θα γίνεται ως εξής: Εντός των πρώτων δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών κάθε Περιόδου Πληρωμής, ο Ι.Φ.Σ. θα υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή: (α) αναλυτική κατάσταση («Λογαριασμός Πληρωμής»), η οποία θα περιλαμβάνει, για τη συγκεκριμένη Περίοδο Πληρωμής, τη Μηνιαία Ενιαία Χρέωση και ξεχωριστά κάθε στοιχείο (όπως απομειώσεις, διορθώσεις και συμψηφισμούς) που ελήφθη υπόψη για τον υπολογισμό της Μηνιαίας Ενιαίας Πληρωμής κατ' εφαρμογή του Παραρτήματος 3, (β) τιμολόγιο για το ποσό της Μηνιαίας Ενιαίας Πληρωμής που κατά τον ανωτέρω Λογαριασμό Πληρωμής οφείλει η Αναθέτουσα Αρχή στον Ι.Φ.Σ., πλέον του Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί στο ποσό αυτό και πρέπει να καταβάλει η Αναθέτουσα Αρχή, και (γ) την αντίστοιχη Μηνιαία Αναφορά Υπηρεσιών σύμφωνα με το Παράρτημα 2 της σύμβασης. Η κατανομή των κινδύνων που αφορούν στις Εργασίες στα Υφιστάμενα Οδικά Τμήματα μεταξύ των συμβαλλομένων ρυθμίζεται στο άρθρο 10 της σύμβασης, το δε ζήτημα της τυχόν αποκάλυψης των αρχαιοτήτων κατά την εκτέλεση του έργου ρυθμίζεται στο άρθρο 15 αυτής. Τα θέματα της αναχρηματοδότησης της σύμβασης προβλέπονται διεξοδικά στο άρθρο 27, ενώ τα σχετικά με τις ασφαλίσσεις προβλέπονται στο άρθρο 41 της σύμβασης και στο Παράρτημα 5 αυτής και οι υπεργολαβίες ρυθμίζονται στο άρθρο 49 αυτής. Τέλος, οι οικονομικές αναπροσαρμογές της σύμβασης ρυθμίζονται στο άρθρο 51 αυτής.

5. Για τους σκοπούς της σύμβασης και σύμφωνα με το άρθρο 28 της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών - Στάδιο Β.ΙΙ, πριν από την υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να ιδρύσει την ανώνυμη εταιρεία

ειδικού σκοπού (ΑΕΕΣ) με τη μορφή ελληνικής ανώνυμης εταιρείας για τη σύναψη της Σύμβασης Σύμπραξης. Ιδρυτής και αρχικός μέτοχος της ΑΕΕΣ θα είναι αποκλειστικά ο Ανάδοχος και, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων (όπως εν προκειμένω), τα μέλη αυτής, κατά τον λόγο (ποσοστό) συμμετοχής τους στην Ένωση.

6. Τέλος, με το Α.Π.: Β/ΣΕΡ000/ΟΔ/288869/20.9.2022 έγγραφο του Προϊσταμένου της Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Σ.Υ., βεβαιώνεται ότι κατά του κύρους της ελεγχόμενης διαδικασίας και των πράξεων και αποφάσεων που την αφορούν, δεν έχουν υποβληθεί ενστάσεις και δεν εκκρεμεί καμία διοικητική προσφυγή.

7. Με δεδομένα αυτά, από τον έλεγχο των υποβληθέντων στο Κλιμάκιο τούτο στοιχείων δεν διαπιστώθηκαν νομικές πλημμέλειες κατά τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου του ελεγχόμενου έργου και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να κωλύει την υπογραφή του σχεδίου σύμβασης σύμπραξης [μετά των δεκατριών (13) παραρτημάτων αυτής] στη σύναψη της οποίας κατατείνει ο ανωτέρω διαγωνισμός, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Για τους λόγους αυτούς

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου της σύμβασης σύμπραξης και των δεκατριών (13) παραρτημάτων που το συνοδεύουν για την υλοποίηση του έργου «Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ.».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΘΕΟΛΟΓΙΑ ΓΝΑΡΔΕΛΛΗ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ
MARIA ZERBA