



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ

ΠΡΑΞΗ 035 /2021

Αποτελούμενο από την Πρόεδρο του Κλιμακίου Θεολογία Γναρδέλλη, Σύμβουλο, και τα μέλη Μαρία Ζέρβα και Αντώνιο Φρούντα, Παρέδρους.

Συνήλθε στις 25.1.2021, προκειμένου να ελέγξει το σχέδιο συμφωνίας-πλαίσιο και τη νομιμότητα της προηγηθείσας διαδικασίας για την ανάθεση από την εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» του έργου “ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α΄ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ” RFP-322/17 (Α.Σ. 66925), προϋπολογιζόμενης δαπάνης 39.000.000,00 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α. (συμβατικού τιμήματος 33.496.777,70 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α.). Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 20.1.2021 (αριθ. πρωτ. Ε.Σ.2341), με το ΑΛΧ-72095/19.1.2021 έγγραφο του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου του ανωτέρω φορέα, και συμπληρώθηκε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), στις 21.1.2021.

Άκουσε την εισήγηση της Παρέδρου Μαρίας Ζέρβα.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Η ελεγχόμενη διαδικασία, με την οποία η εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε» προβαίνει στη σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο με τον επιλεγέντα ανάδοχο για την ανάθεση του ως άνω έργου, παραδεκτώς εισάγεται στο Κλιμάκιο τούτο για την άσκηση ελέγχου νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου του άρθρου 324 του ν.4700/2020 (Α΄127).

2. Η διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού και η σύναψη της ελεγχόμενης συμφωνίας-πλαίσιο διέπονται από τις διατάξεις του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και

2014/25/ΕΕ)» (Α' 147), καθώς και από τους όρους της οικείας (ΑΔΑΜ:18PROC003262243 2018-06-14) προκήρυξης.

3. Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτουν τα ακόλουθα:

3.1. Η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», στο πλαίσιο υλοποίησης του τμήματος Α' της Γραμμής 4 «Άλσος Βεΐκου - Γουδή», έχει προκηρύξει τον RFP_308/17 διεθνή διαγωνισμό, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Κατά μήκος του εν λόγω τμήματος (περίπου 13 χλμ, με 15 νέους σταθμούς με τα φρέατα αερισμού τους), προβλέπονται εννέα (9) φρέατα ενδιάμεσα ή τερματικά και, συγκεκριμένα, τα φρέατα ΕΥΔΑΠ, Βεΐκου - Πλυντήριο - Συντήρηση, Βιβλιοθήκη, Διακλάδωση Ευαγγελισμού, Φορμίωνος, Νήαρ Ηστ, Δικαιοσύνης, ΤΒΜ Κατεχάκη, ΓΝΑ. Στο αντικείμενο του ως άνω κυρίως έργου περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, και η εκτέλεση των αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και οι παρακάμψεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας (Ο.Κ.Ω.) που απαιτούνται για την εκτέλεσή του. Ωστόσο, η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», προκειμένου να μειωθούν οι καθυστερήσεις στην κατασκευή των στοιχείων του κυρίως έργου, αποφάσισε την προκήρυξη του ήδη ελεγχόμενου διαγωνισμού και την ανάθεση μέρους των προαναφερόμενων εργασιών (όπως μετατοπίσεις των δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και αρχαιολογικές εργασίες) με ξεχωριστή σύμβαση.

3.2. Το αντικείμενο του ελεγχόμενου έργου αφορά ειδικότερα στη σύναψη σύμβασης με συμφωνία-πλαίσιο για την ανάθεση της κατασκευής του έργου «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4, “ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ” ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ» και, περαιτέρω, στη σύναψη με τον επιλεγέντα ανάδοχο των επιμέρους συμβάσεων αφενός εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών [συμπεριλαμβανομένων της σύνταξης προμετρήσεων ποσοτήτων, λεπτομερούς καταγραφής των στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης στις περιοχές που πρόκειται να καταληφθούν για την εκτέλεση του έργου, επαλήθευσης της ακρίβειας και πληρότητας των στοιχείων που του δόθηκαν σχετικά με οποιοδήποτε τμήμα του έργου, ενώ, επίσης, ο ανάδοχος, κατόπιν συνεννόησης με την «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», είναι υποχρεωμένος να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προς τις αρμόδιες Δημόσιες Αρχές, Οργανισμούς και Υπηρεσίες (Δήμος, Υπουργεία, Ο.Κ.Ω, ΟΑΣΑ, Δασαρχεία κ.λπ.), προκειμένου να δοθούν οι σχετικές εγκρίσεις ή και να εκδοθούν εγκαίρως όλες οι αναγκαίες άδειες που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του έργου], αφετέρου εκτέλεσης αρχαιολογικών εργασιών (διερευνήσεις, καταγραφές,

ανασκαφές, συντήρηση, απόσπαση, μεταφορά, διαφύλαξη - προσωρινή αποθήκευση, τυχόν επανατοποθέτηση στην αρχική τους θέση κ.λπ. των αρχαιολογικών ευρημάτων), καθώς και εργασιών για τις μετατοπίσεις των υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. που αναλυτικά αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή και που διέρχονται εντός των περιγραμμάτων εκσκαφής των ανοικτών ορυγμάτων, σύμφωνα με τις οδηγίες/μελέτες και απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και των αντίστοιχων οργανισμών. Επίσης, ο ανάδοχος θα μελετήσει και θα υλοποιήσει όλες τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-παρακάμψεις και λοιπές απαιτούμενες εργασίες στους χώρους του έργου της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, που θα απαιτηθούν στο πλαίσιο της παρούσας εργολαβίας, και θα προβεί σε έργα αντιστήριξης πρανών ορυγμάτων σε όσα ορύγματα για την τοποθέτηση μετατοπιζόμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. απαιτηθεί. Οι θέσεις του έργου, όπου προβλέπεται να εκτελεστούν οι αρχαιολογικές εργασίες και οι παρακάμψεις δικτύων Ο.Κ.Ω., είναι στις περιοχές χωροθέτησης των δεκαπέντε σταθμών με τα φρέατα αερισμού τους και των εννέα φρεάτων ενδιάμεσων ή τερματικών, όπως αυτές αναλυτικά φαίνονται στο σχέδιο Γενικής Οριζοντιογραφίας και στην οικεία τεχνική περιγραφή.

3.3. Το ελεγχόμενο έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» του ΕΣΠΑ 2014-2020 (κωδικός 5034508) και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (2018ΣΕ27110017, 2018ΣΕ27110018, 2017ΣΕ06550000). Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε τριάντα εννέα εκατομμύρια ευρώ (39.000.000,00 ευρώ), χωρίς Φ.Π.Α., και αναλύεται ως εξής: Κατηγορία Α: Μετατοπίσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω., Κυκλοφοριακές Παρακάμψεις και λοιπές εργασίες, 23.000.000,00 ευρώ, Κατηγορία Β: Αρχαιολογικές εργασίες, 15.000.000,00 ευρώ και Κατηγορία Γ: Μελέτες, 1.000.000,00 ευρώ.

3.4. Για το εν λόγω έργο έχει εκδοθεί η Α.Π. οικ. 9724/21.5.2018 (ΑΔΑ:616Μ4653Π8-ΧΥ8) απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (βλ. συναφώς και άρθρο 3.10 της οικείας τεχνικής περιγραφής).

3.5. Με τη 1462(β)/30.5.2018 απόφαση του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» εγκρίθηκε η διεξαγωγή διεθνούς διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για την ανάθεση του ελεγχόμενου έργου. Στον διενεργηθέντα διαγωνισμό, για τον οποίο τηρήθηκαν οι νόμιμες διατυπώσεις δημοσιότητας, έλαβαν μέρος οκτώ (8) οικονομικοί

φορείς και με το από 28.8.2018 πρακτικό ελέγχου και αξιολόγησης της Επιτροπής του Διαγωνισμού, το οποίο εγκρίθηκε με τη 1474(β)/29.8.2018 απόφαση του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», μετά την αποσφράγιση και τον έλεγχο των φακέλων των δικαιολογητικών συμμετοχής και των οικονομικών προσφορών, προσωρινός ανάδοχος αναδείχθηκε ο φορέας [Α] με ποσοστό έκπτωσης 20,38%, ενώ δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας κατατάχθηκε τελικώς ο φορέας [Β] με ποσοστό έκπτωσης 14,11%.

3.6. Κατά της ανωτέρω απόφασης του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», η [Β] άσκησε προδικαστική προσφυγή, η οποία απορρίφθηκε με την 887/2018 απόφαση της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) και, ακολούθως, κατά της τελευταίας αυτής απόφασης άσκησε αίτηση αναστολής, που απορρίφθηκε με την 387/2018 απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας. Στις 20.12.2018, η ως άνω προσωρινή ανάδοχος κλήθηκε να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, τα οποία αφού ελέγχθηκαν από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κρίθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προκήρυξης, με τη 1490(β)/16.1.2019 απόφαση του Δ.Σ. του αναθέτοντα φορέα, εγκρίθηκε το σχετικό πρακτικό της Επιτροπής του Διαγωνισμού και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στην εταιρεία [Α].

3.7. Κατά της κατακυρωτικής απόφασης άσκησε προδικαστική προσφυγή η [Β], με την οποία ισχυρίστηκε ότι με την 642/2017 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού είχε επιβληθεί σε βάρος της εταιρείας [Α] πρόστιμο για παραβάσεις της νομοθεσίας περί ανταγωνισμού κατά την περίοδο 2005-2012, γεγονός το οποίο η εν λόγω εταιρεία όφειλε να δηλώσει με την προσφορά της (όπως έπραξε και η ίδια, στην οποία είχε, επίσης, επιβληθεί πρόστιμο με την ως άνω απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού), εφόσον αυτό αποτελούσε, κατ' αρχήν, λόγο αποκλεισμού της από τον επίμαχο διαγωνισμό. Με την 300/2019 απόφαση της Α.Ε.Π.Π., η ανωτέρω προδικαστική προσφυγή έγινε δεκτή και κρίθηκε αφενός ότι συνέτρεχε στο πρόσωπο της [Α] ο προβλεπόμενος στα άρθρα 19.1.3 (ζ) και 4.2 (ε) της προκήρυξης λόγος αποκλεισμού, αφετέρου ότι «η προσωρινός ανάδοχος εταιρεία [Α] όφειλε κατά το στάδιο αυτό (της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης) να υποβάλει επικαιροποιημένη δήλωση, στην οποία να δηλώνει το σχετικό γεγονός, για το οποίο με τη με αριθμό 642/2017 απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού (της) επιβλήθηκε πρόστιμο, επιπλέον, και τα μέτρα που είχε λάβει για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της». Εν συνεχεία, η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», με τη 1504(δ)/17.4.2019 πράξη του Δ.Σ. αυτής, αποφάσισε:

«1. Τη μερική ακύρωση της (...) 1490(β)/16.01.2019 απόφασής του (...) εις υλοποίηση της (...) 300/2019 Απόφασης της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» και «2. Να προσκληθεί η προσωρινή Ανάδοχος εταιρεία [Α] να υποβάλει συμπληρωματικά στοιχεία που να θεμελιώνουν ότι, αν και με την (...) 642/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού της επιβλήθηκε χρηματικό πρόστιμο για παράβαση της νομοθεσίας περί ανταγωνισμού, έχει λάβει επαρκή μέτρα για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της από τη συμμετοχή της στη διαδικασία σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης, για την ορθή εξέλιξη της διαδικασίας του Διαγωνισμού».

3.8. Κατά της τελευταίας αυτής απόφασης, η [Β] άσκησε νέα προδικαστική προσφυγή, που απερρίφθη με την 697/2019 απόφαση της Α.Ε.Π.Π., κατά της οποίας καθώς και κατά της 1504(δ)/17.4.2019 απόφασης του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» η [Β] άσκησε αίτηση αναστολής εκτέλεσης, η οποία έγινε δεκτή με τη 204/2019 απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας και, εν συνεχεία, αίτηση ακύρωσης, που έγινε δεκτή με την 753/2020 απόφαση του ως άνω δικαστηρίου. Με την τελευταία αυτή απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας κρίθηκε, ειδικότερα, ότι «εφ' όσον η παρεμβαίνουσα ([Α]) κατά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ που υπέβαλε για τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό, δήλωσε ανακριβώς ότι δεν είχε μετάσχει σε συμφωνίες με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, ενώ και κατά το στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης ενέμεινε στην αρχική αρνητική απάντησή της με την υποβολή της από 20.7.2018 δηλώσεως του εκπροσώπου της, συνέτρεχε στο πρόσωπό της ο προβλεπόμενος στα άρθρα 19.1.3 (ζ) και 4.2 (ε) της διακήρυξης λόγος αποκλεισμού. Η συνδρομή του σχετικού λόγου αποκλεισμού διαπιστώθηκε, κατ' αποδοχή της προδικαστικής προσφυγής της αιτούσης ([Β]), και με την 300/2019 απόφαση της Α.Ε.Π.Π. Συνεπώς, μετά την ακύρωση της κατακυρωτικής αποφάσεως με την προαναφερθείσα απόφαση της Α.Ε.Π.Π. και την επάνοδο του διαγωνισμού σε στάδιο κατά το οποίο ελέγχεται, σύμφωνα με τη διακήρυξη και το νόμο, η συνδρομή των νομίμων όρων και προϋποθέσεων συμμετοχής στον διαγωνισμό, εφ' όσον διαπιστώθηκε ότι συνέτρεχε ο ανωτέρω λόγος αποκλεισμού, δεν κατελείπετο περιθώριο υποβολής από την παρεμβαίνουσα ([Α]) συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών στοιχείων, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τα γενόμενα δεκτά στην σκέψη 11, ο συνιστάμενος στην υποβολή ανακριβούς δηλώσεως λόγος αποκλεισμού δεν δύναται να αναιρεθεί μεταγενεστέρως, με την παροχή συμπληρωματικών στοιχείων ή

διευκρινίσεων σχετικά με τους λόγους που οδήγησαν τον διαγωνιζόμενο στη συμπεριφορά αυτή».

3.9. Στο μεταξύ, προ της έκδοσης της 204/2019 απόφασης της Επιτροπής Αναστολών, με την οποία ανεστάλη η πρόοδος της διαδικασίας του διαγωνισμού, το Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με την σε Ορθή Επανάληψη 1506 (γ)/10.5.2019 απόφασή του έκρινε, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε η εταιρεία [Α], ότι τα μέτρα που είχε λάβει η εν λόγω εταιρεία για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της ήταν επαρκή και, ακολούθως, διαβίβασε όλα τα σχετικά στοιχεία στην αρμόδια για τη διατύπωση σύμφωνης γνώμης Επιτροπή του άρθρου 73 παρ. 9 του ν.4412/2016, η οποία εξέδωσε την 7/2019 σύμφωνη γνώμη της.

3.10. Ακολούθως, σε συμμόρφωση προς την 753/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», με τη 1571(γ)/12.10.2020 πράξη του Δ.Σ. αυτής, αφού ακύρωσε τη 1504(δ)/17.4.2019 απόφαση του ίδιου οργάνου, απέκλεισε την [Α] από την διαδικασία του διαγωνισμού, ενώ, με τη 1572 (δ)/21.10.2020 πράξη του Δ.Σ. της, ανέδειξε προσωρινή ανάδοχο τη δεύτερη κατά σειρά μειοδοσίας εταιρεία [Β], η οποία στη συνέχεια κλήθηκε να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης και τα στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι έχει λάβει επαρκή μέτρα για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της, σύμφωνα με τη δήλωσή της στο ΕΕΕΣ.

3.11. Κατόπιν τούτου, με τη 1573(α)/9.11.2020 απόφασή του, το Δ.Σ. του αναθέτοντα φορέα έκρινε ότι τα μέτρα που είχε λάβει η ως άνω εταιρεία για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας της ήταν επαρκή και, στη συνέχεια, διαβίβασε όλα τα σχετικά στοιχεία στην αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 73 παρ. 9 του ν.4412/2016, η οποία διατύπωσε την 29Α/17.11.2020 σύμφωνη γνώμη της.

3.12. Εν συνεχεία, και αφού τα υποβληθέντα από την εταιρεία [Β] δικαιολογητικά κατακύρωσης ελέγχθηκαν από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κρίθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προκήρυξης, με τη 1578(β)/16.12.2020 απόφαση του Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», εγκρίθηκε το σχετικό πρακτικό της Επιτροπής του Διαγωνισμού και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στη δεύτερη κατά σειρά μειοδοσίας (σύμφωνα με τα εκτεθέντα στη σκέψη 3.5. της παρούσας) εταιρεία [Β].

4. Με δεδομένα αυτά, καθώς και το γεγονός ότι, κατά του κύρους του ελεγχόμενου διαγωνισμού και των πράξεων και αποφάσεων που τον αφορούν, δεν έχουν ασκηθεί άλλες ενστάσεις, προδικαστικές προσφυγές ή ένδικα βοηθήματα (σχετ. η

διαλαμβανόμενη βεβαίωση στο ALX- 72095/19.1.2021 έγγραφο του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε»), από τον έλεγχο των υποβληθέντων στο Κλιμάκιο τούτο στοιχείων δεν διαπιστώθηκαν νομικές πλημμέλειες κατά τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου του ελεγχόμενου έργου και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να κωλύει την υπογραφή του σχεδίου συμφωνίας-πλαίσιο, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι, επειδή στο κυρίως έργο (RFP_308/17), η διαγωνιστική διαδικασία του οποίου βρίσκεται σε εξέλιξη, περιλαμβάνονται αρχαιολογικές εργασίες, καθώς και απαιτούμενες για την εκτέλεσή του εργασίες παράκαμψης δικτύων Ο.Κ.Ω., τέτοιου είδους όμως εργασίες συνιστούν το αντικείμενο και της ελεγχόμενης εργολαβίας (βλ. συναφώς τα αναφερόμενα στην εισαγωγή της τεχνικής περιγραφής του ελεγχόμενου έργου), η αναθέτουσα αρχή θα πρέπει να μεριμνήσει, ούτως ώστε το αντικείμενο του κυρίως έργου (RFP_308/17) να μη συμπέσει σε καμία περίπτωση με εκείνο του ήδη ελεγχόμενου (RFP-322/17).

Για τους λόγους αυτούς

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης συμφωνίας πλαίσιο, μεταξύ της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» και της εταιρείας [B], για την υλοποίηση του έργου “ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α’ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΓΟΥΔΗ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ” RFP-322/17 (Α.Σ. 66925), με την επισήμανση που αναφέρεται στη σκέψη 4 της παρούσας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΘΕΟΛΟΓΙΑ ΓΝΑΡΔΕΛΛΗ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ