



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ

ΠΡΑΞΗ 33 /2021

Αποτελούμενο από την Πρόεδρο του Κλιμακίου Θεολογία Γναρδέλλη, Σύμβουλο, και τα μέλη Μαρία Ζέρβα, Πάρεδρο, και, κωλυομένων των λοιπών Παρέδρων, Αναστασία Καρτερολιώτη, Εισηγήτρια.

Συνήλθε στις 11 Ιανουαρίου 2021, προκειμένου να ελέγξει τη νομιμότητα της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου και του σχεδίου σύμβασης του έργου με τίτλο «Έργα αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων επί του Β.Ο.Α.Κ. στη θέση Νωπήγεια (χ.θ. 27 + 100 έως χ.θ. 26 +700), στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων», προϋπολογιζόμενης δαπάνης 1.250.000,00 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (ή 1.550.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.), και συμβατικής δαπάνης 1.152.400,00 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (1.428.976,00 ευρώ με Φ.Π.Α.). Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 24.12.2020 (αριθ. πρωτ. Ε.Σ. 63638), με το 140683/24.12.2020 έγγραφο του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και συμπληρώθηκε με το Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/2021/7.1.2021 (αριθ. πρωτ. Ε.Σ. 446/7.1.2021) έγγραφο του ως άνω Προϊσταμένου .

Άκουσε την εισήγηση της Εισηγήτριας Αναστασίας Καρτερολιώτη.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Το ελεγχόμενο σχέδιο σύμβασης και ο φάκελος με τα στοιχεία της προηγηθείσας αυτού διαδικασίας παραδεκτώς υποβάλλονται ενώπιον του παρόντος Κλιμακίου για έλεγχο νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 324, 357 και 383 του ν.4700/2020 «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον

Φ.829/2020

Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α'127/29.6.2020).

2. Η διαδικασία ανάθεσης και η σύναψη της σύμβασης του ελεγχόμενου έργου διέπονται από τις περί δημοσίων συμβάσεων διατάξεις του ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) και από τους όρους της οικείας πρόσκλησης.

3. 3.1. Ο ν.4412/2016 ορίζει, στο Βιβλίο Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ)», που εφαρμόζεται στην επίμαχη διαδικασία ανάθεσης, ανεξαρτήτως της εκτιμώμενης αξίας της (βλ. άρθρο 3 παρ. 1 του νόμου αυτού), στο άρθρο 26, ότι: «1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφεύγουν: α) στις ανοικτές ή κλειστές διαδικασίες (...) 5. Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέσω προκήρυξης σύμβασης (...) 6. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που αναφέρονται ρητά στο άρθρο 32, οι αναθέτουσες αρχές μπορεί να προσφεύγουν σε διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση ή διαγωνισμό» και, στο άρθρο 32, ότι: «1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. 2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: α) (...) γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη (...)».

3.2. Από τον συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων συνάγεται ότι, για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργου, πρέπει κατά κανόνα να διενεργείται ανοικτός ή κλειστός διαγωνισμός, ενώ, μόνον κατ' εξαίρεση, δύναται η αναθέτουσα αρχή να συνάψει σύμβαση με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς τη δημοσίευση προκήρυξης, αφού η τελευταία διαδικασία συνιστά παρέκκλιση από τις αρχές της διαφάνειας, της

ισότητας συμμετοχής σε διαδικασίες για την κατάρτιση δημόσιων συμβάσεων και του ελεύθερου ανταγωνισμού. Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή δύναται, μεταξύ άλλων, να προσφύγει στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, στο μέτρο που αυτό είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την ίδια, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προβλεπόμενων προθεσμιών για τις ανοικτές ή κλειστές διαδικασίες, οι δε περιστάσεις που αυτή επικαλείται για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει να απορρέουν από δική της ευθύνη.

3.3. Κατά την πάγια νομολογία του Δικαστηρίου αυτού, ως απρόβλεπτες περιστάσεις νοούνται εκείνα τα αιφνίδια πραγματικά γεγονότα, τα οποία δεν ήταν γνωστά στην αναθέτουσα αρχή, ούτε, σε κάθε περίπτωση, ανάγονται στη σφαίρα της ευθύνης της, κατέστησαν δε ανέφικτο από την ίδια τον έγκαιρο προγραμματισμό των ενεργειών εκείνων που ήταν αναγκαίες για την αντιμετώπισή τους. Περαιτέρω, η επίκληση της κατεπείγουσας ανάγκης δικαιολογείται για την ανάθεση εκείνων μόνο των εργασιών που είναι απολύτως αναγκαίες και συνδέονται αιτιωδώς με τα απρόβλεπτα γεγονότα και όχι για την κάλυψη εν γένει των τακτικών αναγκών της αναθέτουσας αρχής. Σε κάθε περίπτωση, οι διατάξεις που αφορούν στην ανάθεση με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης πρέπει να ερμηνεύονται συσταλτικά, καθόσον εισάγουν παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των κανόνων που διέπουν την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, ενώ το βάρος της απόδειξης ότι συντρέχουν σωρευτικά οι περιστάσεις εκείνες που δικαιολογούν την προσφυγή στην ως άνω εξαιρετική διαδικασία φέρει η αναθέτουσα αρχή, η οποία κάθε φορά τις επικαλείται (βλ. Ε.Σ. Τμ. Μείζ. Επτ. Συνθ. 707/2013, VI Τμ. 2345/2017, 3217, 3015/2012, Ε΄ Κλ. 753, 717/2020, 697, 574/2019, 709, 393, 228/2018 κ.ά.).

4. Στην υπό κρίση υπόθεση, από τον έλεγχο των στοιχείων του φακέλου προκύπτουν τα ακόλουθα:

4.1. Το φυσικό αντικείμενο του ελεγχόμενου έργου συνίσταται στην εκτέλεση εργασιών αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων που προκλήθηκαν κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και συγκεκριμένα στη θέση Νωπήγεια, συνεπεία των έντονων βροχοπτώσεων και πλημμυρών κατά τη χειμερινή περίοδο του έτους 2019, προκειμένου να καταστεί ασφαλής και ομαλή η κυκλοφορία

των οχημάτων. Σύμφωνα δε με την οικεία τεχνική περιγραφή, «στη θέση “Νωπήγεια” επί του ΒΟΑΚ, στο τμήμα Χανιά – Κίσσαμος (Χ.Θ. 27+100 – Χ.Θ. 26+700) κατόπιν των έντονων βροχοπτώσεων και πλημμυρών την περίοδο Ιανουαρίου – Μαρτίου 2019 εκδηλώθηκαν αστοχίες στο υφιστάμενο όρυγμα μέγιστου ύψους 78,00m περίπου, ενώ τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του πρανούς έχουν αλλοιωθεί και δεν παρουσιάζει ενιαία κλίση, λόγω της σημαντικής αποσάθρωσης που έχει υποστεί ο σχηματισμός, αλλά και των καταπτώσεων που έχουν εκδηλωθεί. Επισημαίνεται ότι στο υφιστάμενο πρανές όπου έχει εκδηλωθεί η σημαντική αστοχία, οι αναβαθμοί σε αρκετές θέσεις έχουν πληρωθεί με τα υλικά των καταπτώσεων και δεν ικανοποιείται πλέον το απαραίτητο ικανό πλάτος. (...)». Οι εργασίες προσδιορίζονται αναλυτικά στην οικεία τεχνική περιγραφή, καθώς και τα λοιπά συμβατικά τεύχη. Εξάλλου, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του φακέλου, μετά την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων (καταιγίδες, έντονες βροχοπτώσεις, θυελλώδεις άνεμοι), που έπληξαν, μεταξύ άλλων, τον Δήμο Κισσάμου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης, τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του έτους 2019, ο ως άνω Δήμος κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης από την 1^η.1.2019 και ήδη, κατόπιν αλληπάλληλων παρατάσεων, έως και την 1^η.4.2021, διότι «εξακολουθούν να υφίστανται οι λόγοι κήρυξης και το έργο της διαχείρισης των συνεπειών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα (...) δεν έχει ολοκληρωθεί (...)» (βλ. τις 162/10.1.2019, 1625/26.2.2019, 6677/19.9.2019, 1553/17.3.2020 και 6741/29.9.2020 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας).

4.2. Το εν λόγω έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2019 της ΣΑΕ 071, με κωδικό έργου 2019ΣΕ07100002 (βλ. την 38501/4.4.2019 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και την Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/94907/11.11.2020 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών), ενώ για την εκτέλεση του ελεγχόμενου έργου δεν απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης (βλ. το ΥΠΕΝ/ΔΠΙΑ/66837/4000/29.7.2020 έγγραφο της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας).

4.3. Με τη ΔΟΥ/903/12.3.2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκαν η τοπογραφική αποτύπωση, η οριστική μελέτη οδοποιίας, η μελέτη σήμανσης – ασφάλισης, η οριστική υδραυλική μελέτη, η γεωλογική μελέτη και οι γεωτεχνικές μελέτες που αφορούν στη θέση Νωπήγεια, οι οποίες συντάχθηκαν στα πλαίσια της από 1.7.2019 συναφθείσας, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, σύμβασης με τίτλο: «Μελέτες για την αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων επί του Β.Ο.Α.Κ.», ενώ με την ΕΞΕ2391/13.7.2020 απόφαση του ως άνω Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών παρεσχέθη σύμφωνη γνώμη για την έναρξη των διαδικασιών σύναψης της ελεγχόμενης σύμβασης.

4.4. Ακολούθως, με την Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/94907/11.11.2020 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών εγκρίθηκε η ανάθεση του ανωτέρω έργου με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν.4412/2016, σε συνδυασμό με το άρθρο 32Α του ίδιου νόμου, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 43 παρ. 1 του ν.4605/2019 (Α' 52/1.4.2019), προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα κατολισθητικά φαινόμενα που προκλήθηκαν κατά μήκος του Β.Ο.Α.Κ. και συγκεκριμένα στη θέση Νωπήγεια, συνεπεία των προαναφερόμενων ισχυρών βροχοπτώσεων και των έντονων πλημμυρικών φαινομένων, και να αποκατασταθεί άμεσα η οδική σύνδεση, να αποδοθεί η κυκλοφορία στο κανονικό εύρος διατομής του Β.Ο.Α.Κ. και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη και ασφαλής κυκλοφορία ανθρώπων και διακίνηση αγαθών. Ακολούθως, με την Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/96453/12.11.2020 απόφαση του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκαν τα συμβατικά τεύχη του ελεγχόμενου έργου.

4.5. Περαιτέρω, με την Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/100405/17.11.2020 πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία ορίστηκε ως κριτήριο ανάθεσης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, καθώς και η υποβολή των οικονομικών προσφορών των συμμετεχόντων σύμφωνα με το σύστημα του άρθρου 95 παρ. 2 περ. α του ν.4412/2016 (σύστημα

επιμέρους ποσοστών έκπτωσης), κλήθηκαν να συμμετάσχουν στη σχετική διαδικασία οι εργοληπτικές επιχειρήσεις [Α], [Β] και [Γ], οι οποίες και υπέβαλαν προσφορά.

4.6. Σύμφωνα με το από 25.11.2020 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού, πρώτη κατά σειρά μειοδοσίας αναδείχθηκε η εργοληπτική επιχείρηση [Α], με προσφερόμενο ποσοστό μέσης έκπτωσης 8,00%. Στη συνέχεια, εκλήθη ο ως άνω προσωρινός ανάδοχος να προσκομίσει τα δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου και τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης (άρθρο 103 του ν.4412/2016) και μετά τη νόμιμη υποβολή τους, σύμφωνα με το από 3.12.2020 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού, τα προσκομισθέντα δικαιολογητικά βρέθηκαν πλήρη και σύμφωνα με τους όρους του νόμου και η Επιτροπή Διαγωνισμού εισηγήθηκε να κατακυρωθεί το έργο στον προσωρινό ανάδοχο. Τα ως άνω από 25.11.2020 και 3.12.2020 Πρακτικά της Επιτροπής Διαγωνισμού εγκρίθηκαν με την Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/129481/15.12.2020 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, με την οποία το ελεγχόμενο έργο κατακυρώθηκε στην ως άνω εταιρεία [Α] και η οποία κοινοποιήθηκε στις 4.1.2021 σε όλες τις συμμετέχουσες εταιρείες, πλην του αναδόχου, χωρίς να ασκηθούν προσφυγές ή άλλα ένδικα βοηθήματα ή μέσα σε οποιοδήποτε στάδιο της ελεγχόμενης διαδικασίας (βλ. το Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/2021/7.1.2021 έγγραφο του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την από 4.1.2021 υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας [Γ] και την από 5.1.2021 υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας [Β], περί παραίτησης από το δικαίωμα άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή οιοδήποτε ενδίκου βοηθήματος ή μέσου κατά της ως άνω κατακυρωτικής απόφασης).

5. Με τα δεδομένα αυτά, το Κλιμάκιο κρίνει ότι στην ελεγχόμενη υπόθεση συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις της διάταξης της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν.4412/2016 για την προσφυγή της αναθέτουσας αρχής στην εξαιρετική διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης. Συγκεκριμένα, η αποκατάσταση των, εκτεταμένης εμβέλειας, ζημιών κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης και συγκεκριμένα στη θέση Νωπήγεια, ώστε αυτός να καταστεί πλήρως λειτουργικός και ασφαλής κατά την κυκλοφορία οχημάτων, συνιστά κατεπείγουσα ανάγκη, οφειλόμενη σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή.

Η ανάγκη δε αυτή συνδέεται αιτιωδώς με το απρόβλεπτο γεγονός των προαναφερόμενων ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν τον Δήμο Κισσάμου, στον οποίο και ανήκουν τα Νωπήγεια, κατά τον Ιανουάριο και το Φεβρουάριο του έτους 2019, και οδήγησαν στην κήρυξή του σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, η οποία, μάλιστα, έχει παραταθεί έως και την 1^η.4.2021, διότι οι ζημιές, που πρόκειται να αποκατασταθούν με το επίμαχο έργο, προκλήθηκαν από αυτά τα έντονα καιρικά φαινόμενα. Περαιτέρω, η επιλογή του είδους της διαδικασίας, ήτοι της διαδικασίας με διαπραγμάτευση έναντι της διενέργειας ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας, παρίσταται εν προκειμένω αιτιολογημένη, δεδομένου ότι με τη διαδικασία αυτή κατέστη δυνατή η υποβολή προσφορών και η ανάθεση του έργου σε συντομότερο χρονικό διάστημα από αυτό που θα απαιτείτο για τη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, λαμβανομένου, περαιτέρω, υπόψιν ότι, μετά την επέλευση των ως άνω καιρικών φαινομένων, η αναθέτουσα αρχή μερίμνησε για τη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας, προκειμένου να ανατεθεί η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών του έργου (τοπογραφική αποτύπωση, οριστική μελέτη οδοποιίας, μελέτη σήμανσης – ασφάλισης, οριστική υδραυλική μελέτη, γεωλογική μελέτη και γεωτεχνικές μελέτες), η δε κατακυρωτική απόφαση εκδόθηκε τον Μάιο του έτους 2019 (βλ. τη ΔΟΥ/903/12.3.2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), η σχετική σύμβαση υπεγράφη την 1^η.7.2019 και οι εν λόγω μελέτες εγκρίθηκαν, όπως εκτέθηκε ανωτέρω, την 12^η.3.2020, κατόπιν συμπλήρωσης των αρχικά υποβληθεισών, την 1^η.10.2019, μελετών σύμφωνα με παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (βλ. ομοίως τη ΔΟΥ/903/12.3.2020 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών).

6. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, από τον έλεγχο των υποβληθέντων ενώπιον του Κλιμακίου στοιχείων, δεν διαπιστώθηκαν νομικές πλημμέλειες κατά τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου του ελεγχόμενου έργου και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να κωλύει την υπογραφή του υποβληθέντος σχεδίου σύμβασης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, με την επισήμανση ότι στο σημείο Ε της σελίδας 7 του σχεδίου σύμβασης πρέπει να αναγραφεί ως ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης το ποσό των 57.620,00 ευρώ.

Για τους λόγους αυτούς

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών) και της εργοληπτικής επιχείρησης [Α], για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «Έργα αντιμετώπισης των κατολισθητικών φαινομένων επί του Β.Ο.Α.Κ. στη θέση Νωπήγεια (χ.θ. 27 + 100 έως χ.θ. 26 +700), στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων», με την αναφερόμενη στο σκεπτικό (σκ. 6) της παρούσας επισήμανση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΘΕΟΛΟΓΙΑ ΓΝΑΡΔΕΛΛΗ****Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ****ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗ**