



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΠΕΜΠΤΟ ΤΜΗΜΑ**

Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του, στις, με την ακόλουθη σύνθεση: Αγγελική Μαυρουδή, Αντιπρόεδρος, Πρόεδρος του Τμήματος, Ασημίνα Σακελλαρίου και Γεώργιος Παπαϊσιδώρου, Σύμβουλοι, Εριέττα Πίσχου (εισηγήτρια) και Βιολέττα Τηνιακού, Πάρεδροι, με συμβουλευτική ψήφο.

Γενικός Επίτροπος της Επικρατείας στο Ελεγκτικό Συνέδριο: Παραστάθηκε η Πάρεδρος στη Γενική Επιτροπεία της Επικρατείας στο Ελεγκτικό Συνέδριο Χαρά Ζάχου, ως νόμιμη αναπληρώτρια της Γενικής Επιτροπείας της Επικρατείας, η οποία είχε κώλυμα.

Γραμματέας:, υπάλληλος του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Για να δικάσει την από (Α.Β.Δ. /.....) έφεση του του, κατοίκου..... (οδός....., Τ.Κ.), ο οποίος εμφανίστηκε στο ακροατήριο, κατά του Ελληνικού Δημοσίου, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Υπουργό Οικονομικών, ο οποίος παραστάθηκε διά της Παρέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους Στελιανής Κουστουμπάρδη και κατά της α) της /..... πράξης της Διεύθυνσης Κανονισμού και Εντολής Πληρωμής Στρατιωτικών και Πολεμικών Συντάξεων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και β) κάθε συναφούς πράξης ή παράλειψης του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης» (e-Ε.Φ.Κ.Α.), που εδρεύει στην Αθήνα και εκπροσωπείται νόμιμα από το Διοικητή του, παραστάθηκε διά της ίδιας ως άνω Παρέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Κατά τη συζήτηση που ακολούθησε, το Δικαστήριο άκουσε:

Την εκπρόσωπο του Ελληνικού Δημοσίου και του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης», η οποία ζήτησε την απόρριψη της έφεσης.

Την Πάρεδρο στη Γενική Επιτροπεία της Επικρατείας, η οποία πρότεινε την έκδοση προδικαστικής απόφασης για τη συμπλήρωση των στοιχείων του φακέλου.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το Δικαστήριο συνήλθε σε τηλεδιάσκεψη.

**Αφού μελέτησε τα σχετικά έγγραφα και
Σκέφθηκε σύμφωνα με το νόμο
Αποφάσισε τα εξής:**

1. Η συζήτηση της υπόθεσης εχώρησε νομίμως, παρά τη δικονομική απουσία του εκκαλούντος, ο οποίος εμφανίστηκε αυτοπροσώπως στο ακροατήριο, χωρίς πληρεξούσιο δικηγόρο, και δήλωσε ότι επιθυμεί τη συζήτηση της υπόθεσης (βλ. άρθρο 225 του ν. 4700/2020 «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο (...)»), (Α' 127).

2. Με την υπό κρίση έφεση ο εκκαλών, απόστρατος Υποπλοίαρχος του Λιμενικού Σώματος, στρέφεται κατά της/..... πράξης της Διεύθυνσης Κανονισμού και Εντολής Πληρωμής Στρατιωτικών και Πολεμικών Συντάξεων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, απορριπτικής αίτησής του για κανονισμό σε αυτόν στρατιωτικής σύνταξης, με την αιτιολογία ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις των διατάξεων της παραγράφου 1γ' του άρθρου 26 του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων (π.δ. 169/2007, Α' 210, εφεξής Συνταξιοδοτικός Κώδικας, Σ.Κ.), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 22 περ. 5 του ν. 4386/2016 (Α' 165), περί ακούσιας απομάκρυνσης από τις τάξεις του στρατού, δοθέντος ότι αυτός αποστρατεύτηκε από το Λιμενικό Σώμα με υπαιτιότητά του αφού δήλωσε πτητική απαρésσκεια.

3. Η ένδικη έφεση, η οποία επανεισήχθη για συζήτηση μετά την εκτέλεση όσων διατάχθηκαν με την 2757/2020 προδικαστική απόφαση του ΙΙΙ Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στις σκέψεις της οποίας αναφέρεται το Δικαστήριο για τα μη εξεταζόμενα με την παρούσα απόφαση ζητήματα προς αποφυγή επαναλήψεων, πρέπει να ερευνηθεί περαιτέρω κατά την ουσία της.

4. Ο ν. 2084/1992 «Αναμόρφωση της κοινωνικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις» (Α' 165), αναφορικά με τις συντάξεις των στρατιωτικών που διορίζονται μετά την 1.1.1993, ορίζει, στο άρθρο 7, όπως ισχύει μετά την προσθήκη εδαφίου με το άρθρο 4 παρ. 1^α του ν. 4151/2013 (Α, 103), ότι «1. Ο στρατιωτικός δικαιούται ισόβιας σύνταξης από το Δημόσιο εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των επόμενων παραγράφων. 2. Στρατιωτικός νοείται αυτός, που υπηρετεί στις Ένοπλες Δυνάμεις, στην Ελληνική Αστυνομία, στο Λιμενικό και στο Πυροσβεστικό Σώμα, ως αξιωματικός, ανθυπασπιστής ή οπλίτης ή αυτός, που κατά το νόμο αντιστοιχεί στους βαθμούς αυτούς, ανεξάρτητα από το όπλο, σώμα, κλάδο ή ειδικότητα που ανήκει (...). 3. Ο μόνιμος στρατιωτικός δικαιούται σύνταξης: α) Αν απομακρυνθεί εκουσίως των τάξεων και έχει συμπληρώσει δεκαπενταετή πλήρη πραγματική συντάξιμη υπηρεσία, και το εξηκοστό πέμπτο (65ο) έτος της ηλικίας του. Για όσους συμπληρώνουν τις ανωτέρω προϋποθέσεις από 1.1.2013 και μετά το όριο ηλικίας καταβολής της σύνταξης αυξάνεται στο

67^ο έτος της ηλικίας τους. β) Αν απομακρυνθεί των τάξεων λόγω σωματικής ή διανοητικής ανικανότητας (...). 4. Οι μόνιμοι στρατιωτικοί, οι οποίοι πληρούν τους λοιπούς όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 26 του Κώδικα Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων, αποκτούν δικαίωμα σύνταξης χωρίς την προϋπόθεση της ηλικίας που προβλέπεται από την περίπτ. α' της παρ. 3 του άρθρου αυτού. 5. (...)

5. Περαιτέρω, ο Συνταξιοδοτικός Κώδικας ορίζει στο άρθρο 25 ότι «1. Ο στρατιωτικός δικαιούται ισόβια σύνταξη από το Δημόσιο Ταμείο αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 26 (...)

», στο άρθρο 26, όπως η περ. γ' της παρ. 1 αυτού τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 4387/2016 (Α' 85/12.5.2016), ότι «1. Ο μόνιμος στρατιωτικός δικαιούται σύνταξη: α) Αν απομακρυνθεί με οποιοδήποτε τρόπο από τις τάξεις και έχει εικοσιπενταετή τουλάχιστον συντάξιμη υπηρεσία, από την οποία δεκαπενταετή πραγματική (...) γ) Αν απομακρυνθεί από τις τάξεις χωρίς υπαιτιότητά του και έχει δεκαπενταετή συντάξιμη υπηρεσία, από την οποία τέτοια δεκαετή πραγματική στρατιωτική (...)

» και στο άρθρο 41 παρ. 5, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του αρχικά με το άρθρο 20 παρ. 6 του ν. 3865/2010 (Α' 120) και ακολούθως με την παρ. 8^α του άρθρου 1 του ν. 4002/2011 (Α' 180), ότι «1. Ο χρόνος υπηρεσίας των στρατιωτικών που τελούν σε κατάσταση πτητικής ενέργειας (...), λογίζεται διπλάσιος σε καιρό ειρήνης (...) με τις παρακάτω προϋποθέσεις: α) Για τους χειριστές αεροσκαφών και τους άλλους που αποτελούν απαραίτητο πλήρωμα τους και είναι σε κατάσταση πτητικής ενέργειας (...) εφόσον κάθε εξάμηνο συμπληρώνουν τριάντα (30) ώρες πτήσεις (...) 3. Ο διπλασιασμός (...) του συντάξιμου χρόνου των στρατιωτικών που τελούν σε κατάσταση πτητικής ενέργειας γίνεται: - (...) για όσους συμπληρώνουν 18ετή πραγματική στρατιωτική υπηρεσία από το έτος 2015 και μετά, εφόσον συμπληρώσουν 25 έτη πραγματικής στρατιωτικής υπηρεσίας (...). Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει εφόσον ο στρατιωτικός: α) πεθαίνει στην ενέργεια, β) αποστρατεύεται για σωματική ανικανότητα (...), γ) διακόπτει την παραμονή του στην κατάσταση πτητικής ενέργειας για πτητική ακαταλληλότητα με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 13 του Ν.Δ. 1400/1973, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία η ακαταλληλότητα επήλθε για μειωμένη πειθαρχικότητα κατά τις πτήσεις (...)

» Εξάλλου, στο άρθρο 13 του ν.δ. 1400/1973 (Α' 114) υπό τον τίτλο «Πτητική ακαταλληλότης» ορίζεται ότι «Ακαταλληλότης λόγω υγείας. 1. Οι Ιπτάμενοι αξιωματικοί και οι του Σώματος Ραδιοναυτίλων κρίνονται δια λόγους υγείας ακατάλληλοι δια πτήσεις (...). Ακαταλληλότης λόγω πτητικής ανεπάρκειας. 3. Οι Ιπτάμενοι αξιωματικοί και οι του Σώματος Ραδιοναυτίλων κρίνονται ακατάλληλοι δια πτήσεις, λόγω πτητικής ανεπάρκειας, δια τα κάτωθι αιτίας: α) Εάν παραμένουν, υπαιτιότητί των, εν πτητική αδρανεία επί τρία συνεχή ή τέσσερα διακεκομμένα, εντός τετραετίας, εξάμηνα. β) Εάν ήθελον

οποτεδήποτε κριθή ως έχοντες μειωμένην πτητικήν ικανότητα ή μειωμένη πτητικήν έφεσιν και πειθαρχικότητα κατά τας πτήσεις, (...))».

6. Σύμφωνα, εξάλλου, με την αιτιολογική έκθεση του ν. 4387/2016, με τις αρχικές διατάξεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του Συνταξιοδοτικού Κώδικα προβλέπονταν η συνταξιοδότηση των στρατιωτικών που απομακρύνονταν αυτεπαγγέλτως από την υπηρεσία, χωρίς τη θέλησή τους, με τη συμπλήρωση 15 ετών υπηρεσίας και ανεξαρτήτως ορίου ηλικίας, ενώ με την παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 4387/2016 επαναδιατυπώθηκαν οι ανωτέρω διατάξεις του άρθρου 26 του εν λόγω Κώδικα, «έτσι ώστε να έχουν εφαρμογή μόνο για όσους απομακρύνονται χωρίς υπαιτιότητά τους και όχι και για περιπτώσεις που ο στρατιωτικός αποτάσσεται ή απομακρύνεται της Υπηρεσίας για πειθαρχικά παραπτώματα κλπ.».

7. Ο ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311) ορίζει στο άρθρο 107, ότι «Επιτρέπεται η κατάταξη στο Λιμενικό Σώμα Δόκιμων Σημαιοφόρων Ειδικής Μονιμότητας (Ε.Μ.), για το χειρισμό εναέριων επιχειρησιακών μέσων (αεροπλάνων και ελικοπτέρων), ηλικίας μέχρι τριάντα ετών, οι οποίοι έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις», στο άρθρο 111, ότι «1. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. (Ε.Μ.) αναλαμβάνουν υποχρέωση παραμονής ως χειριστές στο Λ.Σ. για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαοκτώ ετών από την ημερομηνία κατάταξής τους. 2. (...)», στο άρθρο 112, ότι «Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. (Ε.Μ.) μετεκπαιδεύονται κατά τη διάρκεια παραμονής τους στο Λ.Σ. σε ειδικά σχολεία των Ενόπλων Δυνάμεων, του Λ.Σ. και του ευρύτερου δημοσίου τομέα, για τη βελτίωση της επαγγελματικής τους κατάρτισης», στο άρθρο 114, ότι «Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. (Ε.Μ.) αποτασσόμενοι σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού ή αποστρατευόμενοι λόγω πτητικής ακαταλληλότητας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του επόμενου άρθρου, πριν από τη συμπλήρωση της υποχρεωτικής παραμονής τους, έχουν τις ακόλουθες συνέπειες: (α) Στερούνται της διάθεσης ικανότητας στο συγκεκριμένο τύπο αεροπλάνου ή ελικοπτέρου. (β) Καταβάλλουν τα έξοδα εκπαίδευσης ή μετεκπαίδευσής τους. (γ) Δεν δικαιούνται οποιασδήποτε χρηματικής παροχής ή αποζημίωσης» και στο άρθρο 115, ότι «1. Οι κρινόμενοι ως πτητικά ακατάλληλοι για λόγους υγείας κατόπιν γνωμάτευσης της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής: α) (...) β) Παραπέμπονται, αν διανύουν την τελική περίοδο, εκ νέου στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή και εφόσον κρίνονται κατάλληλοι από πλευράς υγείας για υπηρεσία εδάφους, μετά από πρόταση του Συμβουλίου της επόμενης παραγράφου και απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τίθενται σε κατάσταση υπηρεσίας εδάφους της Υπηρεσίας Εναέριων Μέσων του Λ.Σ. ή σε άλλες θέσεις ανάλογα με τις εκάστοτε υφιστάμενες ανάγκες, μέχρι να συμπληρώσουν τη δεκαοκταετή πραγματική υπηρεσία. (...). 2. Οι

κρινόμενοι ως πτητικά ακατάλληλοι για λόγους πτητικής ανεπάρκειας, μετά από τελεσίδικη γνωμάτευση του αρμόδιου κατά περίπτωση Συμβουλίου Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, είτε διανύουν τη δοκιμαστική είτε διανύουν την τελική περίοδο.

3. Η σύνθεση, η συγκρότηση, ο τρόπος λειτουργίας του Συμβουλίου Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας για το Λιμενικό Σώμα και οι προϋποθέσεις της πτητικής καταλληλότητας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

8. Περαιτέρω, το π.δ. 81/2012 «Ιεραρχία, προαγωγές, μετατάξεις, αποστρατεία, ειδικές υποχρεώσεις και απαγορεύσεις προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής», (Α' 139), ορίζει στο άρθρο 37 παρ. 13 ότι «Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικής Μονιμότητας, οι οποίοι κρίνονται ως πτητικά ακατάλληλοι για λόγους πτητικής ανεπάρκειας, μετά από οριστική απόφαση του Συμβουλίου Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του οικείου Υπουργού. Οι αποστρατευόμενοι ως πτητικά ακατάλληλοι για λόγους πτητικής ανεπάρκειας, πριν από τη συμπλήρωση του χρόνου υποχρεωτικής παραμονής τους στο Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., στερούνται της διάθεσης ικανότητας στο συγκεκριμένο τύπο αεροπλάνου ή ελικοπτερου» και στο άρθρο 48 παρ. 2 ότι «1. (...). 2. (...) Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικής Μονιμότητας, αναλαμβάνουν υποχρέωση παραμονής, ως χειριστές εναερίων επιχειρησιακών μέσων, δεκαοκτώ ετών από την ημερομηνία κατάταξής τους. Η περίοδος των τριών ετών από την ημερομηνία ονομασίας των Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικής Μονιμότητας, αποτελεί δοκιμαστική περίοδο, κατά την οποία τελούν υπό δοκιμασία ως προς την πτητική ικανότητα και απόδοση τους.

9. Εξάλλου, κατ' επίκληση της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 115 παρ. 3 του ν. 3079/2002, εκδόθηκε η 1141.1/12/2004/18.8.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Συμβούλια Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) Ειδικής Μονιμότητας (Ε.Μ.)» (Β' 1300/24.8.2004), η οποία ορίζει στο άρθρο 4, ότι «1. Αξιωματικός Λ.Σ. (Ε.Μ.) τίθεται υπό κρίση πτητικής καταλληλότητας για λόγους πτητικής ανεπάρκειας στις ακόλουθες περιπτώσεις: α. Όταν κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης – μετεκπαίδευσης, η απόδοσή του στις πτήσεις δεν πληροί τα κριτήρια απόδοσης που καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες για τα θέματα αυτά σχετικές διαταγές της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων Λ.Σ. (ΥΕΜ/ΛΣ) (...). β. Όταν χειρίζεται αεροπλάνο ή ελικόπτερο και εκτελεί τις διαδικασίες, είτε στο έδαφος, είτε στον αέρα, με τρόπο που θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή και επιτυχή εκτέλεση της αποστολής (...). γ. Όταν βαθμολογείται

«ΑΠΟΤΥΧΩΝ» σε δύο (2) συνεχείς αξιολογήσεις ή εξετάσεις (...). δ. Όταν παρουσιάζει απειθαρχία κατά τις πτήσεις και θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια προσωπικού ή υλικού (...). ε. Όταν εκφράζει εγγράφως απαρésκεια για συγκεκριμένο τύπο αεροπλάνου ή ελικοπτέρου ή γενικά για τις πτήσεις. στ. (...). ζ. Όταν ο χειριστής από υπαιτιότητά του έχει εμπλοκή σε θανατηφόρο τραυματισμό ή σε σοβαρό τραυματισμό ή σε πρόκληση ζημιών αεροσκάφους (...). 2α. Ο Διοικητής YEM/ΛΣ, αμέσως μόλις λάβει γνώση αναφοράς περιπτώσεων των υποπαραγράφων α, β, και γ της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου, διακόπτει τις πτήσεις του αναφερόμενου Αξιωματικού (...). 3. Ο Διοικητής YEM/ΛΣ, αμέσως μόλις λάβει γνώση αναφοράς περιπτώσεως των υποπαραγράφων 1δ, 1ε, 1στ και 1ζ του παρόντος άρθρου, διακόπτει τις πτήσεις του αναφερομένου Αξιωματικού Λ.Σ. (Ε.Μ.) και αναμένει την υποβολή σε αυτόν σχετικής έκθεσης. Η έκθεση με σχετική εισήγηση του Δ.Μ. [Διοικητή Μοίρας] ή του Α.Ε. [Αξιωματικού Επιχειρήσεων] και συνημμένο σε αυτές το φάκελο του παραπεμπομένου, υποβάλλονται δια του Διοικητή YEM/ΛΣ στην ιεραρχία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για να λάβει γνώση, ώστε, με Απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπαρχηγού Λ.Σ., να συγκληθεί το Συμβούλιο Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας, το οποίο γνωμοδοτεί περί της πτητικής καταλληλότητας του παραπεμπομένου. (...)», στο άρθρο 5, ότι «Οι κρινόμενοι ως πτητικά ακατάλληλοι για λόγους υγείας κατόπιν γνωμάτευσης της αρμόδιας Υγειονομικής Επιτροπής, παραπέμπονται, αν διανύουν την τελική περίοδο, εκ νέου στην αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή και εφόσον κρίνονται κατάλληλοι από πλευράς υγείας για υπηρεσία εδάφους, μετά από πρόταση του Πρωτοβάθμιου ή Δευτεροβάθμιου Συμβουλίου Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας Αξιωματικών Λ.Σ. (Ε.Μ.) και απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., η οποία δεν δημοσιεύεται στην Ε.τ.Κ., τίθενται σε κατάσταση υπηρεσίας εδάφους της YEM/Λ.Σ. ή σε άλλες θέσεις ανάλογα με τις εκάστοτε υφιστάμενες ανάγκες, μέχρι να συμπληρώσουν τη δεκαοκταετή πραγματική υπηρεσία.» και στο άρθρο 11, ότι «1. (...) 3. Το Συμβούλιο Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας αφού λάβει υπόψη του την έκθεση με σχετική εισήγηση του Δ.Μ. ή του Α.Ε. και το φάκελο του παραπεμπομένου με τον επ' αυτών σχολιασμό της ιεραρχίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, τις γραπτές απόψεις του παραπεμπομένου ή του συνηγόρου του εφόσον υποβληθούν, τις τυχόν καταθέσεις προσώπων ή στελεχών Λ.Σ. που παρέστησαν, κάθε έγγραφο ή στοιχείο του φακέλου της κρινόμενης υπόθεσης όπως σχηματίστηκε μέχρι το τέλος της ακροαματικής διαδικασίας και αφού ο Πρόεδρος ερωτήσει τα μέλη εάν μόρφωσαν σαφή γνώμη από τη διαδικασία ενώπιον του Συμβουλίου και λάβει καταφατική απάντηση, το Συμβούλιο γνωμοδοτεί για τις περιπτώσεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 (...) της παρούσης (...) για το εάν ο παραπεμπόμενος: α. Είναι πτητικά ακατάλληλος για όλους τους τύπους αεροπλάνων ή ελικοπτέρων που διαθέτει η YEM/ΛΣ ή πρέπει να

τεθεί σε κατάσταση υπηρεσίας εδάφους εφόσον κριθεί κατάλληλος από πλευράς υγείας για υπηρεσία εδάφους από την αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή. β. Είναι πτητικά κατάλληλος ή δεν πρέπει να τεθεί σε κατάσταση υπηρεσίας εδάφους εφόσον κρίθηκε ακατάλληλος από πλευράς υγείας για υπηρεσία εδάφους από την αρμόδια Υγειονομική Επιτροπή(...)).

10. Από τις διατάξεις που προπαρατέθηκαν (σκ. 7, 8 και 9), συνάγονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα: Με το ν. 3075/2002 προβλέφθηκε η απευθείας κατάταξη στο Λιμενικό Σώμα αξιωματικών Ειδικής Μονιμότητας για το χειρισμό εναέριων επιχειρησιακών μέσων (αεροπλάνων και ελικοπτέρων). Οι εν λόγω αξιωματικοί μετεκπαιδεύονται κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο Λ.Σ. σε ειδικά σχολεία των Ενόπλων Δυνάμεων του Λ.Σ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα για τη βελτίωση της επαγγελματικής τους κατάρτισης και συνακόλουθα της αρτιότερης παροχής των αναληφθεισών υπηρεσιών. Για την εξασφάλιση δε της εύρυθμης λειτουργίας της υπηρεσίας και της αποτελεσματικής άσκησης της αποστολής του Λιμενικού Σώματος, μεταξύ άλλων και με τα εναέρια μέσα, προαπαιτούμενος όρος της οποίας είναι ο μακροπρόθεσμος προγραμματισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών και η αποτροπή της αφινίδιας αποδυνάμωσης του Σώματος από εκπαιδευμένο προσωπικό (χειριστές πτητικών μέσων) λόγω έλλειψης αυτού, θεσπίστηκε εύλογος χρόνος υποχρεωτικής παραμονής στο Σώμα ανερχόμενος στα δεκαοκτώ έτη από την ημερομηνία κατάταξης του αξιωματικού Ε.Μ. ως χειριστή Λ.Σ. Εντούτοις, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, σχετιζόμενους με την ασφάλεια των πτήσεων, παρέχεται η δυνατότητα στους εν λόγω αξιωματικούς να προκαλέσουν με τη θέλησή τους την πρόωρη έξοδο τους, με την υποβολή εκ μέρους τους δήλωσης απαρésκειας των πτητικών μέσων του Λ.Σ. και τη συνακόλουθη υποχρεωτική κρίση αυτών από το οικείο Συμβούλιο ως πτητικά ακατάλληλων και αποστρατευτέων, εν γνώσει των συνεπειών της εξόδου τους, η οποία συνίσταται στην απώλεια συνταξιοδοτικών και άλλων ωφελημάτων. Η εκ του νόμου απομάκρυνση του αξιωματικού Ε.Μ. από το Λ.Σ. ως πτητικά ακατάλληλου κατόπιν υποβολής δήλωσης απαρésκειας, δηλαδή υποβολή δήλωσης δυσαρésκειας – αποστροφής προς τα πτητικά μέσα, η οποία συνιστά εκδήλωση βούλησης αρνητικού περιεχομένου προς την εργασία του ως χειριστή Λ.Σ., εμπίπτει στην περίπτωση της απομάκρυνσης του αξιωματικού από το Σώμα με υπαιτιότητά του, χωρίς να ασκεί επιρροή ότι αυτός εν τέλει αποστρατεύεται αυτεπαγγέλτως (βλ. σκ. 6 αιτιολογική έκθεση του ν. 4387/2016 αναφορικά με την έννοια του νόμου για τους απομακρυνόμενους χωρίς υπαιτιότητά τους στρατιωτικούς).

11. Περαιτέρω, από τις διατάξεις του ν. 2084/1992 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 26 του Σ.Κ. που παρατέθηκαν ανωτέρω προκύπτει ότι ο μόνιμος στρατιωτικός που κατατάχθηκε μετά την 1.1.1993, εξερχόμενος με τη θέλησή του από την υπηρεσία θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης εφόσον

έχει συμπληρώσει, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.3^α του ν. 2084/1992, δεκαπενταετή πλήρη πραγματική συντάξιμη υπηρεσία καθώς και το 67^ο έτος της ηλικίας του. Ο ίδιος στρατιωτικός, πλην της περίπτωσης απομάκρυνσής του λόγω σωματικής ή διανοητικής ανικανότητας, θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 1 του Συνταξιοδοτικού Κώδικα αν απομακρυνθεί με οποιοδήποτε τρόπο και έχει εικοσιπενταετή τουλάχιστον συντάξιμη υπηρεσία από την οποία δεκαπενταετή πραγματική (περ. α') ή αν απομακρυνθεί γιατί καταλήφθηκε από το όριο ηλικίας (περ. β') ή αν απομακρυνθεί από τις τάξεις χωρίς υπαιτιότητά του και έχει δεκαπενταετή συντάξιμη υπηρεσία, από την οποία τέτοια δεκαετή πραγματική στρατιωτική (περ. γ'). Στην έννοια δε της υπαιτιότητας της περίπτωσης γ' της παρ. 1 του άρθρου 26 του Σ.Κ. πρέπει να γίνει δεκτό, κατά τα κριθέντα στην προηγούμενη σκέψη, ότι εμπίπτει και η περίπτωση που ο στρατιωτικός, όπως ο αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος Ειδικής Μονιμότητας, αποστρατεύεται αυτεπάγγελα κατόπιν υποβολής οικειοθελούς δήλωσής του περί απαρésκειας και ακολούθως κρίσης αυτού από το οικείο Συμβούλιο ως πτητικά ακατάλληλου. Τούτο δε διότι, καίτοι έχει αναλάβει υποχρέωση δεκαοκταετούς παραμονής στο Λιμενικό Σώμα, λόγω της μεταγενέστερης υποβολής της σχετικής δήλωσης απαρésκειας όλων των πτητικών μέσων προκαλεί νωρίτερα την έξοδό του από το Σώμα, με περαιτέρω εκ του νόμου συνέπεια την αποστρατεία του. Αντίθετη ερμηνευτική εκδοχή θα καταστρατηγούσε κατ' αποτέλεσμα την υποχρέωση των αξιωματικών Ε.Μ. για παραμονή στο Λιμενικό Σώμα για χρονικό διάστημα 18 ετών, αφού θα υπήρχε, σε αντίθεση με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, η δυνατότητα πρόωρης αποχώρησής τους με όλα τα συνταξιοδοτικά και λοιπά οφέλη.

12. Εξάλλου, για να υπολογιστεί στο διπλάσιο ως χρόνος πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας, ο χρόνος υπηρεσίας των στρατιωτικών που τελούν σε κατάσταση πτητικής ενέργειας, στους οποίους συγκαταλέγονται και οι αξιωματικοί Ε.Μ. του Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ, πρέπει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 του Σ.Κ. που εκτέθηκαν ανωτέρω, να έχουν συμπληρώσει 30 ώρες πτήσης κάθε εξάμηνο, επιπρόσθετα δε, για όσους συμπληρώνουν 18 έτη πραγματικής υπηρεσίας το έτος 2015 και μετά, εφόσον συμπληρώσουν 25 έτη πραγματικής υπηρεσίας. Κατ' εξαίρεση ο χρονικός αυτός περιορισμός δεν ισχύει, και συνεπώς, ο στρατιωτικός δύναται να συνυπολογίσει στο διπλάσιο το χρόνο κατά τον οποίο διετέλεσε σε κατάσταση πτητικής ενέργειας, εφόσον αποστρατεύτηκε λόγω πτητικής ακαταλληλότητας, υπό την συνδρομή των προβλεπομένων στις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 1400/1973 προϋποθέσεων με εξαίρεση τη περίπτωση της πτητικής ακαταλληλότητας λόγω μειωμένης πειθαρχικότητας. Όπως δε προκύπτει από τη γραμματική ερμηνεία των διατάξεων του άρθρου 13 του ν.δ. 1400/1973, πλην των περιπτώσεων της ακαταλληλότητας για λόγους υγείας και παραμονής σε πτητική αδράνεια, οι

λοιποί λόγοι κρίσης ως πτητικά ακατάλληλων των αξιωματικών, οι οποίοι εμπίπτουν στην εξαίρεση του άρθρου 41 παρ. 3 εδ. γ' του Σ.Κ., αφορούν στην πτητική ικανότητα του στρατιωτικού και δεν συμπεριλαμβάνεται σε αυτούς η εκ μέρους του δήλωση απαρέσκειας από τα πτητικά μέσα του Σώματος. Συνακόλουθα, παρέπεται ότι ο αξιωματικός Ε.Μ. του Λιμενικού Σώματος, ο οποίος αποστρατεύεται αυτεπάγγελτα κριθείς από το οικείο Συμβούλιο Κρίσης ως πτητικά ακατάλληλος λόγω υποβολής εκ μέρους του δήλωσης απαρέσκειας από όλα τα πτητικά μέσα του Λιμενικού Σώματος, πριν από τη συμπλήρωση δεκαοκταετούς πραγματικής υπηρεσίας ως χειριστής πτητικών μέσων Λ.Σ., δεν θεμελιώνει συνταξιοδοτικό δικαίωμα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 1 του Σ.Κ.

13. Στην κρινόμενη υπόθεση, από την εκτίμηση του συνόλου των στοιχείων του φακέλου προκύπτουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

13.1 Ο εκκαλών, που γεννήθηκε το έτος, κατατάχθηκε στο Λ.Σ. ως Δόκιμος Σημαιοφόρος στις και αφού ολοκλήρωσε το Σχολείο Εκπαίδευσης Χειριστών του Λ.Σ. σε α/φη U-17 στη Σχολή Αεροπορίας Στρατού, ονομάσθηκε Σημαιοφόρος Λ.Σ. Ειδικής Μονιμότητας στις (π.δ. της, Γ') και τέθηκε έκτοτε σε πτητική ενέργεια για 27 εξάμηνα, προαγόμενος μέχρι τον βαθμό του Υποπλοιάρχου Λ.Σ. Ειδικής Μονιμότητας στις (π.δ., Γ', βλ. το από φύλλο μητρώου). Κατά τη διάρκεια της ενεργού υπηρεσίας του παρακολούθησε και ολοκλήρωσε, μεταξύ άλλων, τα εξής σχολεία: Σχολείο Εκπαιδευτών Εδάφους ΓΕΑ (...../.....), Σχολείο Εκπαίδευσης Θαλάσσιας Επιβίωσης Σ.Ε.Θ.Ε. Π.Α. (...../..), Σχολείο Αεροναυτικής Συνεργασίας Frontex,(...../.....),Σχολείο Συνεργασίας Πληρωμάτων Frontex(...../..) , Σχολείο Εκπαίδευσης Χειριστών α/φους Reims F-406(...../.....) Σχολείο Εκπαίδευσης Χειριστών α/φους Reims F-406 (...../.....), Σχολείο Frontex Air Crew Training Multipliers Training for H.C. Pilots (...../..), Σχολείο SAR OSC Frontex (...../..)Σχολείο mid level course train the trainers and preparatory meeting Frontex (...../.....), Σχολείο Operational Training for EU mid management in border guarding Frontex (...).

13.2 Στις, υπηρετώντας στην YEM ως χειριστής αεροπλάνων, υπέβαλε έγγραφη δήλωση απαρέσκειας πτήσεων για τους τύπους αεροσκαφών C172 RG, SOCATΑ TB-20 και Reims F-406 που διαθέτει η υπηρεσία, για προσωπικούς λόγους, δηλώνοντας μάλιστα την γνώση του περί των συνεπειών της εν λόγω δήλωσής του, εμμένοντας δε σε αυτήν με την απόσχετική δήλωση. Κατόπιν τούτου, διεκόπη άμεσα η συμμετοχή του σε πτήσεις με αεροπλάνο του Λ.Σ. και παραπέμφθηκε ενώπιον του Πρωτοβαθμίου Συμβουλίου Κρίσεως πτητικής καταλληλότητας Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για να γνωμοδοτήσει κατά νόμο περί της πτητικής του καταλληλότητας. Το Συμβούλιο, αφού έλαβε, μεταξύ άλλων, υπόψη του την ως άνω δήλωση απαρέσκειας του εκκαλούντος, καθώς και την απόδήλωσή του

στην οποία βεβαίωσε ότι τα αναφερόμενα στην απόδήλωσή του εξακολουθούν να ισχύουν, έκρινε ομόφωνα ότι ο εκκαλών είναι πτητικά ακατάλληλος για όλους τους τύπους των αεροπλάνων που διαθέτει η ΥΕΜ/Λ.Σ. καθόσον «η δήλωση έγγραφης απαρέσκειας πτήσεων για προσωπικούς λόγους που υπέβαλε ο Υποπλοίαρχος Λ.Σ (Α.Μ. Ε.Μ.), για τους τύπους των αεροσκαφών C-172 RG, SOCATA TB-20 και Reims F-406 που διαθέτει η ΥΕΜ/Λ.Σ. αποτελεί από μόνη της ουσιώδη και επαρκή λόγο αξιολόγησης ως πτητικά ακατάλληλου, σύμφωνα με την παράγραφο 1, περίπτωση (ε), του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. 1141.1/12/2004 (ΦΕΚ 1300B/24-8-2004) Απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (...). Με βάση τα ανωτέρω, με το από Πρακτικό, το Συμβούλιο γνωμοδότησε ότι επειδή η μη επιθυμία συμμετοχής του εκκαλούντος σε πτήσεις ως χειριστή Λ.Σ. συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των πτήσεων, εκτιμάται ότι αυτός δεν διαθέτει κατ' επέκταση τα απαιτούμενα προσόντα για την εκτέλεση των πτήσεων και συνεπώς, κρίνεται πτητικά ακατάλληλος για όλους τους τύπους αεροπλάνων που διαθέτει η ΥΕΜ/Λ.Σ. Στη συνέχεια, ο εκκαλών, στον οποίο επιδόθηκε το ως άνω Πρακτικό, δήλωσε με την Ε../..... αναφορά του, ότι έχοντας γνώση των οριζόμενων στο άρθρο 13 παρ. 2 - 6 της 1141.1/12/2004/18.8.2004 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν έχει πρόθεση να προσφύγει κατά της ως άνω Γνωμοδότησης του Πρωτοβάθμιου Συμβουλίου Κρίσεως, με την οποία κρίθηκε πτητικά ακατάλληλος και περαιτέρω ζήτησε «να δρομολογηθούν οι προβλεπόμενες περαιτέρω διαδικασίες το συντομότερο δυνατόν». Ακολούθως και δοθέντος ότι παρήλθε άπρακτη η 30νθήμερη προθεσμία για την άσκηση προσφυγής κατά του ως άνω Πρακτικού του Πρωτοβάθμιου Συμβουλίου, με το απόπ.δ. (Γ'.....) που εκδόθηκε κατ' επίκληση του άρθρου 37 παρ. 13 του π.δ. 81/2012, ο εκκαλών τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία.

13.3 Με την προσβαλλόμενη/... πράξη της Διεύθυνσης Κανονισμού και Εντολής Πληρωμής Στρατιωτικών και Πολεμικών Συντάξεων του Γ.Α.Κ. απορρίφθηκε αίτηση του εκκαλούντος για τον κανονισμό στρατιωτικής σύνταξης, με την ακόλουθη αιτιολογία: α) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 1 περ. γ' του π.δ. 169/2007 (Σ.Κ.), σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 22 παρ. 5 του ν. 4387/2016 (και όχι «4386/2016», όπως από προφανή παραδρομή αναγράφεται στην προσβαλλόμενη), δικαιούται σύνταξη ο στρατιωτικός που έχει δεκαπενταετή συντάξιμη υπηρεσία και απομακρύνεται από το Λιμενικό Σώμα χωρίς υπαιτιότητά του, β) σύμφωνα με τα δικαιολογητικά συνταξιοδότησής του, ο εκκαλών τέθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία λόγω πτητικής ακαταλληλότητας, επειδή δήλωσε εγγράφως απαρέσκεια των πτητικών μέσων του Λ.Σ., δηλαδή στην ουσία ο εκκαλών οδηγήθηκε σε αυτεπάγγελτη αποστρατεία με υπαιτιότητά του, γ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 περ. α' του ν. 2084/1992 (Α' 165), ο μόνιμος

στρατιωτικός δικαιούται σύνταξη από το Δημόσιο αν απομακρυνθεί εκουσίως και έχει συμπληρώσει δεκαπενταετή πλήρη πραγματική συντάξιμη υπηρεσία και το 65^ο έτος της ηλικίας του, ενώ για όσους συμπληρώνουν τις ανωτέρω προϋποθέσεις μετά την 1.1.2013, το όριο καταβολής της σύνταξης αυξάνεται στο 67^ο έτος της ηλικίας τους, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 περ. α' του ν. 4151/2013 (Α' 103), δ) ο εκκαλών, που αποστρατεύθηκε με αίτησή του έχοντας πραγματική συντάξιμη υπηρεσία από έτη 15-11-04, δεν θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης, επειδή δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, μπορεί όμως να υποβάλλει νέα αίτηση με τη συμπλήρωση του 67^{ου} έτους της ηλικίας του, προκειμένου να εξετασθεί τότε το αίτημά του για τον κανονισμό σύνταξης, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 3 του ν. 2084/1992 και ε) ο χρόνος πτητικών εξαμήνων του εκκαλούντος δεν δύναται να υπολογισθεί στο διπλάσιο με εξαγορά, επειδή αποχώρησε από την υπηρεσία πριν τη συμπλήρωση εικοσιπενταετούς πραγματικής υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 40 παρ. 5 περ. γ' του Κ.Π.Σ.Σ..

14. Με την κρινόμενη έφεση και το παραδεκτώσ υποβληθέν από..... υπόμνημα ο εκκαλών ισχυρίζεται ότι η αποστρατεία του ήταν αυτεπάγγελτη και δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του, διότι: α) ουδέποτε υπέβαλε αίτηση παραίτησης ή εκδήλωσε επιθυμία αποχώρησης από τις τάξεις του Λ.Σ., β) δήλωσε απαρέσκεια πτήσεων, όπως είχε υπηρεσιακή υποχρέωση, σύμφωνα με το άρθρο 4 της 1141.1/12/2004/18.8.2004 υπουργικής απόφασης, επειδή δεν είχε την επιβαλλόμενη ψυχική διάθεση σε εξάιρετο βαθμό για να εκτελεί πτήσεις με τα αεροσκάφη του Λ.Σ., γ) ουδέποτε επέδειξε μειωμένη πειθαρχία κατά τις πτήσεις, δ) ότι θα έπρεπε να είχε τοποθετηθεί σε υπηρεσία εδάφους, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω υπουργικής απόφασης και ε) ότι θα έπρεπε να είχε υπολογιστεί στο διπλάσιο ο χρόνος πτητικής του υπηρεσίας.

15. Με δεδομένα όσα εκτέθηκαν και έγιναν δεκτά στις σκέψεις που προηγήθηκαν το Δικαστήριο κρίνει ότι ο εκκαλών, ο οποίος ως αξιωματικός Ε.Μ. είχε υποχρέωση παραμονής στο Λιμενικό Σώμα ως χειριστής πτητικών μέσων Λ.Σ. για δεκαοκτώ έτη, υποβάλλοντας δήλωση απαρέσκειας επί όλων των πτητικών μέσων που διέθετε η υπηρεσία του (ΥΕΜ/ΛΣ), τελούσε σε γνώση των συνεπειών που συνεπαγόταν η δήλωσή του αυτή, ήτοι τη συνακόλουθη κρίση του από το οικείο Συμβούλιο Κρίσεως Πτητικής Καταλληλότητας ως πτητικά ακατάλληλου και για το λόγο αυτό αποστρατευτέου -γνώση την οποία άλλωστε ο ίδιος βεβαίωσε στις σχετικές δηλώσεις του- δεν πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 1 περ. γ' του άρθρου 26 του Συνταξιοδοτικού Κώδικα και συνεπώς, δεν θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης με βάση τη συντάξιμη υπηρεσία του από έτη 15-11-04. Τούτο δε διότι ο εκκαλών προκάλεσε ουσιαστικά με τον τρόπο αυτό την πρόωρη, ήτοι πριν την πάροδο των 18 ετών, απομάκρυνσή του και, ως εκ τούτου, δεν δύναται να θεωρηθεί ότι απομακρύνθηκε χωρίς υπαιτιότητά

του. Η επικαλούμενη δε απώλεια της ψυχικής του διάθεσης που απαιτείτο για την εκτέλεση της υπηρεσίας του ως χειριστή αεροπλάνων, η οποία, κατά τον εκκαλούντα, τον ανάγκασε να υποβάλλει τη δήλωση απαρésκειας, δεν προκύπτει, ούτε άλλωστε ο ίδιος ο εκκαλών ισχυρίζεται με την κρινόμενη έφεση, ότι προκλήθηκε από ενέργειες των οργάνων της υπηρεσίας, οι οποίες έλαβαν χώρα κατά παράβαση των στρατιωτικών κανόνων και διαταγών, ώστε να θεωρηθεί ότι εξαναγκάστηκε στην υποβολή της και, ως εκ τούτου, να κριθεί ότι η απομάκρυνσή του δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του. Άλλωστε εάν ήθελε θεωρηθεί ότι ο εκκαλών προβάλλει ότι υπέβαλε τη δήλωση απαρésκειας για λόγους ψυχικής υγείας όφειλε να αναφερθεί αρμοδίως για να τηρηθεί η προβλεπόμενη στο π.δ. 37/2012 «Καταστάσεις προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α'75), καθώς και στην ως άνω 1141.1/12/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας διαδικασία, ώστε να κριθεί αρμοδίως πτητικά ακατάλληλος για λόγους υγείας. Αβασίμως εξάλλου, ισχυρίζεται ο εκκαλών ότι όφειλε η υπηρεσία να τον τοποθετήσει σε υπηρεσία εδάφους αντί να τον αποστρατεύσει. Τούτο δε διότι, σύμφωνα με τις διατάξεις που προπαρατέθηκαν (σκ. 9), σε κατάσταση υπηρεσίας εδάφους μπορούν να τεθούν μόνον οι αξιωματικοί Ε.Μ. που κρίνονται από το οικείο Συμβούλιο πτητικά ακατάλληλοι για λόγους υγείας, πλην όμως κατάλληλοι για υπηρεσία εδάφους, όχι δε και αυτοί που κρίνονται πτητικά ακατάλληλοι, λόγω υποβολής δήλωσης απαρésκειας, και αποστρατεύονται υποχρεωτικά, και τούτο ανεξαρτήτως του ότι εκ των στοιχείων του φακέλου δεν προκύπτει η υποβολή σχετικού αιτήματος του εκκαλούντος για τοποθέτησή του σε υπηρεσία εδάφους, αντιθέτως μετά την επίδοση του ως άνω πρακτικού του Πρωτοβάθμιου Συμβουλίου Κρίσεως, ο ίδιος ζήτησε να δρομολογηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες το συντομότερο δυνατόν.

16. Περαιτέρω, δοθέντος ότι ο εκκαλών δεν είχε συμπληρώσει το έτος δεκαοκταετή υπηρεσία και εικοσιπενταετή τέτοια κατά το χρόνο της αποστρατείας του το έτος, ούτε άλλωστε εμπίπτει σε μία από τις αναφερόμενες στο άρθρο 13 του ν.δ. 1400/1973 εξαιρέσεις, καθόσον δεν κρίθηκε ακατάλληλος για λόγους υγείας, ούτε λόγω παραμονής σε πτητική αδράνεια ή ως έχων μειωμένη πτητική ικανότητα ή πτητική έφεση, δεν δύναται ο χρόνος υπηρεσίας του 27 εξαμήνων που τελέστηκε σε κατάσταση πτητικής ενέργειας να υπολογισθεί στο διπλάσιο και να ληφθεί υπόψη ως χρόνος πραγματικής συντάξιμης υπηρεσίας κατ' άρθρο 41 παρ. 1 και 3 του Σ.Κ., όπως αβασίμως αιτείται ο εκκαλών. Συνεπώς, ορθώς, κατ' αποτέλεσμα, κρίθηκε με την προσβαλλόμενη πράξη ότι ο χρόνος των πτητικών εξαμήνων του εκκαλούντος δεν δύναται να υπολογισθεί στο διπλάσιο και να ληφθεί υπόψη στη λοιπή συντάξιμη υπηρεσία του. Ως εκ τούτων, ο εκκαλών δε θεμελιώνει συνταξιοδοτικό δικαίωμα ούτε με τις διατάξεις της παρ. 1 εδ. α' του άρθρου 26 του Σ.Κ., καθόσον δεν συμπληρώνει εικοσιπενταετή συντάξιμη υπηρεσία.

17. Τέλος, ο εκκαλών, ο οποίος γεννήθηκε το έτος 1977, κατατάχθηκε το πρώτον στο Λ.Σ. το έτοςκαι αποστρατεύτηκε το έτος, έχοντας δεκαπενταετή συντάξιμη υπηρεσία, δεν θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 2084/1992, όπως ισχύει, πριν από τη συμπλήρωση του 67^{ου} έτους της ηλικίας του, όπως ορθά κρίθηκε με την προσβαλλόμενη, αφού κατά τα γενόμενα δεκτά ανωτέρω (σκ. 15) με την υποβολή δήλωσης απαρέσκειας όλων των πτητικών μέσων της ΥΕΜ/Λ.Σ. προκάλεσε ουσιαστικά την απομάκρυνσή του από το Σώμα και συνεπώς, ανεξαρτήτως της αποστρατείας του ως αυτεπάγγελτης, η απομάκρυνσή του αυτή δεν θεωρείται ακούσια.

18. Συνακόλουθα, η κρινόμενη έφεση πρέπει να απορριφθεί και να διαταχθεί η κατάπτωση υπέρ του Δημοσίου του καταβληθέντος για την άσκησή της παραβόλου (άρθρο 310 παρ. 1 ν. 4700/2020).

Για τους λόγους αυτούς

Απορρίπτει την έφεση.

Διατάσσει την κατάπτωση υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου του κατατεθέντος για την άσκηση της έφεσης παραβόλου.

Κρίθηκε και αποφασίσθηκε στις, μέσω τηλεδιάσκεψης (άρθρο 295 παρ. 2 του ν. 4700/2020).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΑΥΡΟΥΔΗ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ
ΕΡΙΕΤΤΑ ΠΙΣΧΟΥ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Δημοσιεύθηκε σε έκτακτη δημόσια συνεδρίαση στο ακροατήριο του Πέμπτου Τμήματος στις 26 Ιουνίου 2025.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΜΑΥΡΟΥΔΗ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ