



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ

ΠΡΑΞΗ 147/2025

Αποτελούμενο από την Πρόεδρο του Κλιμακίου Αργυρώ Μαυρομμάτη, Σύμβουλο, και τα μέλη Μαρία Μωυσιάδου και Βασιλεία Χαραλάμπους, Παρέδρους.

Συνήλθε στις 15 Απριλίου 2025, σε τηλεδιάσκεψη, κατ' εφαρμογή των άρθρων 336 παρ. 1 και 295 παρ. 2 του ν.4700/2020, προκειμένου να ελέγξει τη νομιμότητα του σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης, για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο». Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 31.3.2025 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν....), με το .../31.3.2025 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, και συμπληρώθηκε στις 1.4.2025 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν....), 10.4.2025 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν. ...και...) και 15.4.2025 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν....), με τα .../1.4.2025, .../9.4.2025, .../10.4.2025 και .../14.4.2025 έγγραφα της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και με το .../15.4.2025 έγγραφο της ως άνω αναπληρώτριας Προϊσταμένης, μετά των συνημμένων σε αυτό εγγράφων (δανειακών και ασφαλιστικών συμβάσεων), που υποβλήθηκαν μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Άκουσε την εισήγηση της Παρέδρου Βασιλείας Χαραλάμπους.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Το ως άνω σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, μετά των Προσαρτημάτων αυτής, μεταξύ α) του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, β) της Ανώνυμης Εταιρείας Ειδικού Σκοπού (...- Παραχωρησιούχος), που θα συστήσει ο ανάδοχος αποκλειστικά για τους σκοπούς της Σύμβασης, και γ) εκ τρίτου, του αναδειχθέντος αναδόχου και Αρχικού Μετόχου του Παραχωρησιούχου, με την επωνυμία «...Α.Ε.», για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο», και ο φάκελος με τα στοιχεία της οικείας διαδικασίας ανάθεσης παραδεκτώς εισάγονται ενώπιον του παρόντος Κλιμακίου για την άσκηση ελέγχου νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 324 και 326 του ν.4700/2020 «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό

πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο (...) και άλλες διατάξεις» (Α' 127).

2. Η διαδικασία ανάθεσης και η σύναψη της ελεγχόμενης Σύμβασης Παραχώρησης εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26.2.2014 (ΕΕ L/94) και διέπονται από τις διατάξεις του ν.4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (...)» (Α' 148), καθώς και από τους όρους των οικείων Προσκλησεων (Α' και Β' Φάσης) και των λοιπών Τευχών Δημοπράτησης.

3. Με τις διατάξεις του ν. 4413/2016 θεσπίστηκε ενιαίο νομοθετικό πλαίσιο για τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών από αναθέτουσες αρχές και αναθέτοντες φορείς, προς εναρμόνιση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης» (βλ. άρθρο 1 παρ. 1 του νόμου αυτού). Στην παρ. 2 του άρθρου 1 του ως άνω νόμου ορίζεται ότι: «1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται κατά την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης έργων και υπηρεσιών από: α) αναθέτουσες αρχές (...) ως εξής: α) Στις συμβάσεις παραχώρησης που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου και των οποίων η εκτιμώμενη αξία ισούται με ή υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι πέντε χιλιάδες (5.225.000) ευρώ εφαρμόζεται το σύνολο των διατάξεων του παρόντος νόμου, εκτός εάν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις αυτού. (...) γ) Για τον υπολογισμό της εκτιμώμενης αξίας σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' και β' εφαρμόζεται το άρθρο 8» [βλ. ήδη τον Κανονισμό 2019/1827 της Επιτροπής (ΕΕ L 279/31.10.2019), με τον οποίο το ανωτέρω χρηματικό όριο ανακαθορίστηκε στο ποσό των 5.350.000,00 ευρώ]. Κατά δε την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, «ως "σύμβαση παραχώρησης έργων" νοείται η σύμβαση εξ επαχθούς αιτίας που συνάπτεται εγγράφως μέσω της οποίας μία ή περισσότερες αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς αναθέτουν την εκτέλεση έργων σε έναν ή περισσότερους οικονομικούς φορείς, το δε αντάλλαγμα για αυτή συνίσταται είτε αποκλειστικά στο δικαίωμα εκμετάλλευσης των έργων τα οποία αποτελούν το αντικείμενο της σύμβασης είτε στο δικαίωμα αυτό μαζί με την καταβολή πληρωμής. Η ανάθεση σύμβασης παραχώρησης έργων ή υπηρεσιών συνεπάγεται τη μεταβίβαση στον παραχωρησιούχο του λειτουργικού κινδύνου που απορρέει από την εκμετάλλευση των εν λόγω έργων ή υπηρεσιών και ο οποίος συμπεριλαμβάνει κίνδυνο ζήτησης ή προσφοράς ή αμφοτέρους. (...)», ενώ, κατά το άρθρο 19 παρ. 1 του εν λόγω νόμου, «οι συμβάσεις παραχώρησης που έχουν ως αντικείμενο τόσο έργα όσο και υπηρεσίες ανατίθενται σύμφωνα με τις διατάξεις οι οποίες εφαρμόζονται στο είδος της σύμβασης που χαρακτηρίζει το κύριο αντικείμενο της εν λόγω σύμβασης παραχώρησης (...)».

4. Περαιτέρω, στο άρθρο 29 του ίδιου ως άνω νόμου, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 232 «Απλοποίηση διαδικασίας παραχώρησης για Έργα Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου (...)» του ν.5193/2025 (Α' 56/11.4.2025), ορίζεται ότι: «1. (...) 2. (...) Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης έργου δεν

πραγματοποιείται χωρίς την προηγούμενη συντέλεση των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων και την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ερευνών, καθώς και την έγκριση όρων για την προστασία του περιβάλλοντος και την κατά περίπτωση απαιτούμενη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η οποία δύναται να συντελεσθεί μέχρι την ως άνω υπογραφή της σύμβασης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τα έργα σύμβασης παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των εποπτευόμενων φορέων του και με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού για άλλα έργα, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως Έργα Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου και έχουν υπαχθεί στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (...), επιτρέπεται η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, χωρίς τις προϋποθέσεις του τρίτου εδαφίου της παρούσας, μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, εφόσον: α) έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Πολιτισμού, μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, η Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης του άρθρου 345 του ν. 4512/2018 (...), όπου απαιτείται, και β) έχει εκπονηθεί έκθεση προεκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ή υπάρχει Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων η οποία έχει υποβληθεί στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και έχει γίνει αποδεκτή από τον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής μετά από γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του άρθρου 13 του ν. 4014/2011 (...).

3. Στα έγγραφα της σύμβασης παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της σύμβασης, καθώς και στην προσφορά των οικονομικών φορέων περιλαμβάνεται ειδικός όρος εκτέλεσης της σύμβασης που θεσπίζει ρητή δέσμευση των οικονομικών φορέων ότι, κατά την εκτέλεση των συμβάσεων παραχώρησης, θα τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, (...) νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, (...) δικαίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ.

4. Παράβαση των υποχρεώσεων αυτών επιφέρει εις βάρος του παραχωρησιούχου τις κυρώσεις που προβλέπουν οι ως άνω διατάξεις, καθώς και κάθε άλλη κύρωση που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης παραχώρησης. (...)»

στο άρθρο 36 ότι: «1. Τα έγγραφα της σύμβασης παραχώρησης, υπό την έννοια του στοιχείου, παράγραφος 12 του άρθρου 2, διακρίνονται σε: α) «τεύχη διαγωνισμού», στα οποία περιλαμβάνονται όλοι οι γενικοί και ειδικοί όροι διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης παραχώρησης και β) «συμβατικά τεύχη», στα οποία περιλαμβάνονται όλοι οι γενικοί και ειδικοί όροι εκτέλεσης της σύμβασης παραχώρησης. (...) 5. Τα συμβατικά τεύχη αποτελούνται ιδίως από: α) Τη σύμβαση παραχώρησης με τα παραρτήματά της. β) Τις συμβάσεις που συνάπτει ο παραχωρησιούχος με τους υπεργολάβους του, όπως οι συμβάσεις μελέτης, κατασκευής, συντήρησης και λειτουργίας. γ) Τα παρεπόμενα σύμφωνα μεταξύ της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, του παραχωρησιούχου, των

υπεργολάβων και των υπεργολάβων αυτού, των χρηματοδοτών, δανειστών και ασφαλιστών του παραχωρησιούχου ή του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης ή του Ελληνικού Δημοσίου (...)), στο άρθρο 48 ότι: «1. (...) 2. Στα συμβατικά τεύχη ορίζονται ιδίως τα ακόλουθα: α) το αντικείμενο της παραχώρησης, (...) τα αποκλειστικά δικαιώματα που εκχωρούνται στον παραχωρησιούχο, ο αναλυτικός προϋπολογισμός, καθώς και το καταβλητέο στον παραχωρησιούχο συμβατικό αντάλλαγμα (...) δ) το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης (...), η διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης (...), στ) το χρηματοοικονομικό μοντέλο, τα στοιχεία που περιέχει, (...), ζ) ο τρόπος χρηματοδότησης της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης παραχώρησης, η) η απαιτούμενη εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα έγκριση των χρηματοδοτικών συμβάσεων που συνάπτει ο παραχωρησιούχος (...), ια) η προστασία του περιβάλλοντος και των αρχαιοτήτων (...), ιδ) το ύψος των ανταλλαγμάτων που καταβάλλονται για τη χρήση του έργου ή της υπηρεσίας από τους χρήστες, ο τρόπος είσπραξής τους, καθώς και οι λόγοι και τρόποι αναπροσαρμογής τους (...), ιστ) η έκταση των εγγυήσεων που παρέχει ο παραχωρησιούχος για την έγκαιρη και προσήκουσα εκτέλεση, λειτουργία και συντήρηση του έργου (...)», και στο άρθρο 49 ότι: «1. Η χρηματοδότηση περιλαμβάνει ιδίως: α) τα ίδια κεφάλαια του παραχωρησιούχου, β) τα κεφάλαια που εξασφαλίζει ο παραχωρησιούχος με οποιαδήποτε μορφή δανείου ή πίστωσης και ιδίως με δάνεια, ομολογίες και τιτλοποίηση μελλοντικών ή υφιστάμενων απαιτήσεων, γ) την προβλεπόμενη χρηματοδοτική συμβολή της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, δ) τους πόρους από την εκμετάλλευση του αντικειμένου της παραχώρησης κατά τη συμβατική περίοδο. (...)».

5. Από το σύνολο των στοιχείων του φακέλου, προκύπτουν τα αναφερόμενα στις σκέψεις 6 έως 32:

6. Με την .../14.6.2018 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκαν α) η διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο», σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4413/2016, και β) το τεύχος της «Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος» για την Α' Φάση του διαγωνισμού, όπως συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στην προαναφερθείσα απόφαση ορίστηκε, μεταξύ άλλων, ότι: «Το έργο του ΒΟΑΚ στο Τμήμα Χανιά - Ηράκλειο κρίνεται ως απόλυτης προτεραιότητας και ιεράρχησης από πλευράς οδικής ασφάλειας, κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών και σπουδαιότητας στη στρατηγική μεταφορών της Κρήτης σε συνδυασμό και με τις λοιπές σχεδιαζόμενες υποδομές μεταφορών (...). 2. (...) το έργο (...) θα προωθηθεί προς υλοποίηση με κύρια χρηματοδότηση από κεφάλαια που θα εξασφαλίσει ο οικονομικός φορέας στον οποίο θα ανατεθεί η σύμβαση ως έργο παραχώρησης. (...)». Εξάλλου, με την .../27.9.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, το έργο «Βόρειος

Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)», χαρακτηρίστηκε ως έργο Εθνικής Σημασίας και Εθνικού Επιπέδου.

7. Αντικείμενο της ελεγχόμενης σύμβασης, κατά τα διαλαμβανόμενα στην οικεία Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α' Φάση του διαγωνισμού), είναι η παραχώρηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο». Ως αρχή του έργου, ορίζεται η αρχή παράκαμψης Χανίων πριν τον Α/Κ Βαμβακόπουλου και, ως τέλος αυτού, η θέση επτακόσια (700) μέτρα μετά το τεχνικό της Κάτω Διάβασης Α/Κ Καστελίου στο ήδη κατασκευασμένο, ως τετράχνος αυτοκινητόδρομος, τμήμα «Γούρνες - Χερσόνησος» (βλ. σχετ. και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, με τίτλο «Τεχνικά Στοιχεία του Έργου Παραχώρησης»). Ειδικότερα, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνονται: (1) Η εκπόνηση του συνόλου των απαιτούμενων μελετών για τον κατασκευαστικό σχεδιασμό του έργου, με βάση τις διατιθέμενες μελέτες που θα προκύψουν κατά τον καθορισμό του Βασικού Σχεδιασμού του έργου και την περιβαλλοντική αδειοδότησή του. (2) Η κατασκευή του συνόλου των προβλεπόμενων, στις μελέτες του κατασκευαστικού σχεδιασμού του έργου, εργασιών και η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης τυχόν ήδη κατασκευασμένων τμημάτων του έργου, τα οποία θα ενταχθούν στον Βασικό Σχεδιασμό. (3) Η διασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου, όσον αφορά τις χρηματοοικονομικές και δανειακές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του Παραχωρησιούχου, όπως αυτός θα προκύψει κατά την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης. (4) Η συντήρηση και λειτουργία του οδικού τμήματος «Χανιά – Ηράκλειο», όπως αυτό θα προβλέπεται στον Βασικό Σχεδιασμό. (5) Η εκμετάλλευση του οδικού τμήματος «Χανιά – Ηράκλειο». Σύμφωνα δε με το άρθρο 1.3 της Πρόσκλησης, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης για την ανάθεση στον Παραχωρησιούχο της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης και άλλων τμημάτων του Β.Ο.Α.Κ.. Το ακριβές αντικείμενο και οι όροι ενεργοποίησης του δικαιώματος προαίρεσης, το οποίο μπορεί να ασκηθεί, οπωσδήποτε πριν τη λήξη της αρχικής διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης, θα εξειδικευθούν περαιτέρω κατά τη Γ' Φάση του διαγωνισμού.

8. Σύμφωνα με την ίδια ως άνω Πρόσκληση (άρθρα 4.1 - 4.4), η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης διαρθρώνεται σε τρία (3) στάδια, εκ των οποίων το πρώτο (Α' Φάση) κατατείνει στην προεπιλογή εκείνων των υποψηφίων που πληρούν τα προβλεπόμενα κριτήρια ποιοτικής επιλογής (βλ. άρθρα 6-9 της Πρόσκλησης) και το δεύτερο (Β' Φάση) κατατείνει, έπειτα από διάλογο αναθέτουσας αρχής και προεπιλεγέντων, στην οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του έργου, ο οποίος περιλαμβάνει βασικές τεχνικές, χρηματοοικονομικές και νομικές παραμέτρους αυτού. Κατά δε τη Γ' Φάση, υποβάλλονται, από όσους προεπιλεγέντες έχουν μετάσχει στη Β' Φάση, νομικώς Δεσμευτικές Προσφορές και, βάσει αυτών, ανατίθεται η σύμβαση. Περαιτέρω, η Σύμβαση Παραχώρησης θα υπογραφεί μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και της ..., την οποία θα συστήσει ο προσφέρων που θα ανακηρυχθεί ανάδοχος.

Ιδρυτής και Αρχικός Μέτοχος της ... θα είναι ο ανάδοχος και, σε περίπτωση ένωσης προσώπων, τα μέλη αυτής, κατά τον λόγο (ποσοστό) συμμετοχής τους στην ως άνω ένωση. Το κείμενο της Σύμβασης Παραχώρησης θα υποβληθεί στη Βουλή των Ελλήνων, για να κυρωθεί με νόμο στο σύνολό του, ενώ, ταυτόχρονα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, θα υπογραφεί η σύμβαση μελέτης-κατασκευής, μεταξύ, αφενός της... και αφετέρου του κατασκευαστή, για τη μελέτη και κατασκευή του έργου παραχώρησης. Στην υπόψη σύμβαση μελέτης - κατασκευής, το αντικείμενο της κατασκευής του έργου θα εκτελείται από τον κατασκευαστή και, αντίστοιχα, το αντικείμενο των μελετών του έργου θα εκπονείται από τον μελετητή. Σε κάθε περίπτωση, ο κατασκευαστής και ο μελετητής πρέπει να ορίζονται με τον Φάκελο Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος κάθε υποψηφίου, που θα υποβληθεί κατά την Α' Φάση του διαγωνισμού. Εξάλλου, στο άρθρο 12.1 της προαναφερθείσας Πρόσκλησης αναφέρονται, ως προς την εκτιμωμένη αξία της σύμβασης, τα εξής: «Η αξία της Σύμβασης Παραχώρησης θα εκτιμηθεί μετά το πέρας της Β' Φάσης του Διαγωνισμού (Ανταγωνιστικός Διάλογος) και την οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου Παραχώρησης. Η εκτιμωμένη αξία της Σύμβασης υπερβαίνει σε κάθε περίπτωση το χρηματικό όριο της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4413/2016».

9. Από τα αναφερόμενα στις προηγούμενες σκέψεις, προκύπτει, μεταξύ άλλων, ότι με την ελεγχόμενη σύμβαση, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μελετήσει και να κατασκευάσει, με δική του χρηματοδότηση, το φυσικό αντικείμενο του έργου. Μετά δε το πέρας της κατασκευής, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να το λειτουργεί και να το συντηρεί, ομοίως με δική του χρηματοδότηση. Ως αντάλλαγμα, ο ανάδοχος αποκτά το δικαίωμα εκμετάλλευσης του έργου, αναλαμβάνοντας πλήρως τον οικονομικό κίνδυνο από τη λειτουργία του (βλ. και ΕλΣυν. Ε' Κλ. 762/2018). Πρόκειται, συνεπώς, για μικτή σύμβαση παραχώρησης έργου και υπηρεσιών, κατά την έννοια του άρθρου 19 παρ. 1 του ν. 4413/2016, η οποία έχει ως προέχον αντικείμενο την κατασκευή άρτιου και πλήρως λειτουργικού τμήματος αυτοκινητοδρόμου, ενώ, όσον αφορά τις υπηρεσίες, η μεν εκπόνηση των σχετικών μελετών αποτελεί το μέσο για την επίτευξη του κυρίου αντικειμένου της σύμβασης, η δε συντήρηση αποσκοπεί στη διατήρησή του ως τέτοιου, ενώ, τέλος, η παροχή υπηρεσιών λειτουργίας αυτοκινητοδρόμου είναι παρεπόμενη και συμφυής με την -κατά τον χαρακτήρα της σύμβασης παραχώρησης- εκμετάλλευσή του από τον ανάδοχο (βλ. ΕΑ ΣτΕ 179/2019).

10. Μετά την υποβολή αιτημάτων για παροχή διευκρινίσεων από ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οικονομικούς φορείς και την παροχή των σχετικών διευκρινίσεων από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε, με τις .../25.7.2018, .../6.9.2018 και .../4.10.2028 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η τροποποίηση του τεύχους «Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος» (Α' Φάση του διαγωνισμού) και ορίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών η 18.10.2018. Η ως άνω Πρόσκληση απεστάλη για δημοσίευση στην Ε.Ε.Ε.Ε. στις 14.6.2018 και, εκ νέου, στις 25.7.2018

και 3.10.2018, ενώ το πλήρες κείμενο αυτής αναρτήθηκε στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. στις 19.6.2018 (Α.Δ.Α.Μ.:...).

11. Με το από 26.2.2019 Πρακτικό «Διεξαγωγής του Διαγωνισμού, ελέγχου και αξιολόγησης των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Α΄ Φάσης», η νομίμως συγκροτηθείσα Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού (Α΄ Φάσης) διαπίστωσε ότι, μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (18.10.2018), υπέβαλαν σχετικό Φάκελο οι εξής πέντε (5) οικονομικοί φορείς: (α) η εταιρεία, με την επωνυμία «...Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών, Ακινήτων, Κατασκευών» και δ.τ. «...Α.Ε.», (β) η εταιρεία «...Α.Ε.», (γ) η ένωση προσώπων «...S.A.S.» - «...S.A.S.», (δ) η ένωση προσώπων «...S.A.S.» - «...- ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» και (ε) η εταιρεία «...Α.Ε.». Στη συνέχεια, η ως άνω Επιτροπή προέβη σε αποσφράγιση των Φακέλων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και, μετά τη συμπλήρωση των Φακέλων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 21 της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α΄ Φάση), διαπίστωσε ότι και οι πέντε (5) υποψήφιοι πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 5 της εν λόγω Πρόσκλησης, ως προς το δικαίωμα συμμετοχής, καθώς και του άρθρου 10 αυτής, ως προς το περιεχόμενο των Υποφακέλων Α (Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος), Β (Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Κριτηρίων Προσωπικής Κατάστασης για τον υποψήφιο, τον κατασκευαστή και τον μελετητή), Γ (Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Χρηματοοικονομικής και Οικονομικής Ικανότητας), Δ (Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Κριτηρίων Τεχνικής Ικανότητας για τον υποψήφιο, τον κατασκευαστή και τον μελετητή) και Ε (Δικαιολογητικά Τεκμηρίωσης Κριτηρίων Επαγγελματικής Ικανότητας και Κριτηρίων Καταλληλότητας για την Άσκηση Επαγγελματικής Δραστηριότητας για τον υποψήφιο, τον κατασκευαστή και τον μελετητή), και εισηγήθηκε, με το ίδιο ως άνω Πρακτικό, την προεπιλογή και των πέντε (5) υποψηφίων για τη Β΄ Φάση του διαγωνισμού. Το Πρακτικό αυτό εγκρίθηκε με την .../22.3.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία κοινοποιήθηκε σε όλους τους υποψηφίους στις 26.3.2019.

12. Κατά της προαναφερόμενης απόφασης ασκήθηκαν οι από 5.4.2019 προδικαστικές προσφυγές των οικονομικών φορέων «... Α.Ε.» (ο οποίος, στη συνέχεια, μετονομάστηκε σε «...Α.Ε.») και «...Α.Ε.», οι οποίες απορρίφθηκαν με την .../2019 απόφαση της Α.Ε.Π.Π.. Κατά της εν λόγω απόφασης, καθώς και κατά της .../22.3.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η εταιρεία «...Α.Ε.» άσκησε την από 10.6.2019 αίτηση αναστολής ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, η οποία απορρίφθηκε με την 179/2019 απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του εν λόγω Δικαστηρίου, ο δε οικονομικός φορέας «...Α.Ε.» άσκησε την .../2019 αίτηση αναστολής, από το δικόγραφο της οποίας, όμως, στη συνέχεια παραιτήθηκε (βλ. την οικεία από 11.7.2019 δήλωση παραίτησης).

13. Με την .../20.7.2022 (ΑΔΑ:...) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): τμήμα Χανιά - Ηράκλειο» στους Ν. Χανίων, Ρεθύμνου και Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης. Κατά της απόφασης αυτής ασκήθηκαν ενώπιον του Συμβουλίου

της Επικρατείας: α) η από 14.11.2022 (ΑΚ .../2022) αίτηση ακύρωσης είκοσι (20) φυσικών προσώπων, κατά το μέρος που η εν λόγω απόφαση αφορά στον σχεδιασμό του έργου και τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευής και λειτουργίας του στο τμήμα «Σούδα - Βρύσες» και, συγκεκριμένα, στην περιοχή των Δυτικών Καλυβών (Δημοτική Ενότητα Αρμένων Δήμου Αποκορώνου Ν. Χανίων), β) η από 14.11.2022 (ΑΚ .../2022) αίτηση ακύρωσης είκοσι επτά (27) φυσικών προσώπων, κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Ν. Ρεθύμνου, γ) η από 14.11.2022 (ΑΚ .../2022) αίτηση ακύρωσης οκτώ (8) φυσικών προσώπων, κατά το μέρος που η ίδια απόφαση αφορά στον σχεδιασμό του έργου και τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευής και λειτουργίας του στο τμήμα «Βρύσες – Ατσιπόπουλο» και, συγκεκριμένα, στην περιοχή Επισκοπής Ρεθύμνου (Δημοτική Ενότητα Λαππαίων – τέως καποδιστριακός Δήμος Λαππαίων), δ) η από 14.11.2022 (ΑΚ .../2022) αίτηση ακύρωσης της εταιρείας «...Α.Ε.», η οποία απορρίφθηκε με την 245/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, λόγω μη καταβολής παραβόλου και ασκήθηκε εκ νέου (ΑΚ.../2024), ε) η από 12.11.2022 (ΑΚ .../2022) αίτηση ακύρωσης του Δήμου Αποκορώνου Χανίων, κατά το μέρος που η Α.Ε.Π.Ο. εγκρίνει τον σχεδιασμό του έργου και τους περιβαλλοντικούς όρους κατασκευής και λειτουργίας του στην περιοχή αρμοδιότητας του Δήμου Αποκορώνου Ν. Χανίων και στ) η με ΑΚ .../2022 αίτηση ακύρωσης της εταιρείας, με την επωνυμία «...Α.Ε.», κατά το μέρος της χωροθέτησης του Α/Κ Ανώπολης του Δήμου Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου στη σχεδιαζόμενη θέση Χ.Θ. 141+900. Περαιτέρω, με την οικ. .../6.4.2023 (ορθή επανάληψη στις 26.4.2023, ΑΔΑ:...) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η προαναφερθείσα Α.Ε.Π.Ο. τροποποιήθηκε, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτή τα υφιστάμενα υποτμήματα των παρακάμπσεων Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου του Β.Ο.Α.Κ.. Κατά της τελευταίας αυτής απόφασης, ασκήθηκαν η από 6.6.2023 (ΑΚ .../2203) αίτηση ακύρωσης του Δήμου Μαλεβιζίου και η από 6.6.2023 (ΑΚ .../2023) αίτηση ακύρωσης του Δήμου Ηρακλείου. Οι ως άνω αιτήσεις ακύρωσης, όπως προκύπτει από το .../9.4.2025 έγγραφο της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δεν έχουν εισέτι συζητηθεί.

14. Με την .../1.12.2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αφού ελήφθησαν υπόψη, μεταξύ άλλων, τα εξής: (α) ότι σύμφωνα με το άρθρο 4.3 της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α΄ Φάση του διαγωνισμού), κύριος στόχος της Β΄ Φάσης ήταν η «οριστικοποίηση και έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή, κατά πλήρη διακριτική ευχέρεια, του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου», (β) ότι σύμφωνα με το άρθρο 14.1 της ίδιας ως άνω Πρόσκλησης, «η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να επαναλάβει ή αναβάλει τον Διαγωνισμό, ή να τροποποιήσει την Πρόσκληση, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος να τροποποιήσει τα χρονοδιαγράμματα οποιασδήποτε φάσης του Διαγωνισμού ή την Ημερομηνία Υποβολής, κατά την απόλυτη κρίση της, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των Ενδιαφερομένων, των Υποψηφίων, των Προεπιλεγέντων, των Προσφερόντων ή/και τρίτων», (γ) το μεγάλο χρονικό διάστημα που μεσολάβησε,

μεταξύ της δημοσίευσης της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α΄ Φάση) και της προεπιλογής των υποψηφίων (22.3.2019), και (δ) ότι, λόγω της αναγκαιότητας για την ταχύτερη δυνατή έναρξη της εκτέλεσης του έργου, το Δημόσιο αποφάσισε και προχώρησε, διά των Υπηρεσιών του, στην οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του έργου και, με βάση αυτήν, στην απαιτούμενη περιβαλλοντική αδειοδότησή του, οπότε κατέστη περιττή η προβλεφθείσα στην ανωτέρω πρόσκληση «Β΄ Φάση: Διάλογος – Οριστικοποίηση Βασικού Σχεδιασμού», εγκρίθηκε το Τεύχος «Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών» (εφεξής: ΠΥΔΠ) της Β΄ Φάσης του ελεγχόμενου διαγωνισμού και τα συνημμένα σ' αυτό λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης (Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, Ε.Σ.Υ., Κ.Μ.Ε., Τ.Σ.Υ.), στα οποία καθορίστηκαν οι διαδικαστικές προϋποθέσεις διενέργειας της Β΄ Φάσης, καθώς και το πλαίσιο και οι ειδικότεροι όροι της υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών από τους προεπιλεγέντες της Α΄ Φάσης.

15. Εξάλλου, με την .../15.12.2022 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, το έργο «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) Υποέργο 1. Χανιά-Ηράκλειο» εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (κωδ. ΟΠΣ ΤΑΑ 5198183), στη Δράση με ID 16630 «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης», με συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση –NextGeneration EU και συνολικό προϋπολογισμό 255.000.000,00 ευρώ (κωδ. έργου στο Π.Δ.Ε 2022ΤΑ77100012, ποσό συνεισφοράς ΤΑΑ 200.000.000,00 ευρώ, ιδιωτική συμμετοχή 55.000.000,00 ευρώ). Ως ημερομηνία έναρξης του έργου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΤΔΕ, ορίστηκε η 1.7.2023 και, ως ημερομηνία λήξης αυτού, η 31.12.2025 (αναφορικά με τα ορόσημα που τίθενται για την υλοποίηση του έργου, βλ. το Κεφ. Γ της απόφασης ένταξης, με τίτλο «ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ», και το Τμήμα Ε1 του εγκεκριμένου ΤΔΕ, υπό τον τίτλο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ»). Όπως προκύπτει από το ως άνω ΤΔΕ (Τμήμα Ε2 «Συνέργεια-Συμπληρωματικότητα-Επέκταση»), το εν λόγω έργο συσχετίζεται με τα ακόλουθα έργα, που έχουν, επίσης, ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας: α) το έργο «Μετατροπή σε αυτοκινητόδρομο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου» (κωδ. ΟΠΣ ΤΑΑ 5149314), και β) το έργο «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος - Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.» (κωδ. ΟΠΣ ΤΑΑ 5155120). Επιπλέον, με την .../14.4.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η Πράξη «Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου για το έργο Παραχώρησης "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο"» εντάχθηκε στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» (κωδ. ΟΠΣ...), με συνολική δημόσια δαπάνη 592.000.000,00 ευρώ (κωδ. Ενάριθμου...) και με μηδενική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη, καθώς «δεν θα πραγματοποιηθούν δαπάνες τη συγκεκριμένη προγραμματική περίοδο».

16. Περαιτέρω, με την .../8.2.2023 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το 1ο Τεύχος Μεταβολών της ΠΥΔΠ και της Ε.Σ.Υ., καθώς

και το Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης της Β' Φάσης του διαγωνισμού, ενώ, με την .../4.4.2023 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το 2^ο Τεύχος Μεταβολών της ΠΥΔΠ, καθώς και το 1ο Τεύχος Μεταβολών του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης της Β' Φάσης του διαγωνισμού. Περαιτέρω, με την .../18.4.2023 απόφαση του ως άνω Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τροποποιήθηκε η παράγραφος 2 του άρθρου 14 (ημερομηνία υποβολής προσφορών) του 2^{ου} Τεύχους Μεταβολών της ΠΥΔΠ της Β' Φάσης του διαγωνισμού, ενώ, με την .../2.5.2023 όμοια απόφαση, εγκρίθηκε το 3^ο Τεύχος Μεταβολών της ΠΥΔΠ της Β' Φάσης, το 2^ο Τεύχος Μεταβολών του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης, ως προς τον ορισμό των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, καθώς και το Προσάρτημα 2 (Ε.Σ.Υ.) και το Προσάρτημα 3 (Κ.Μ.Ε.) του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης (βλ. σχετ. και την .../11.4.2023 σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης-Ε.Υ.Σ.Τ.Α. επί του υποβληθέντος σχεδίου «Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών»).

17. Με την ΠΥΔΠ ορίστηκε ότι η ισχύς της Σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει με την πάροδο της Περιόδου Παραχώρησης (βλ. και άρθρο 4.1 του ελεγχόμενου σχεδίου). Η δε διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ορίστηκε σε τριάντα πέντε (35) έτη από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ήτοι την ημερομηνία, κατά την οποία θα διαπιστωθεί και επιβεβαιωθεί εγγράφως από το Δημόσιο και τον Παραχωρησιούχο, ότι έχει πληρωθεί το σύνολο των όρων και προϋποθέσεων που προβλέπονται στο Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης (βλ. και άρθρα 4.2 και 4.3 του ελεγχόμενου σχεδίου). Εξάλλου, η Περίοδος Παραχώρησης περιλαμβάνει την Περίοδο Μελετών και Κατασκευών (Περίοδος T1), η οποία εκκινεί από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και εντός της οποίας θα ολοκληρωθούν πλήρως οι προβλεπόμενες μελέτες και κατασκευές και η παράδοση των Τοπικών Έργων (ήτοι των τμημάτων ή στοιχείων του έργου που μελετώνται, χρηματοδοτούνται και κατασκευάζονται από τον Παραχωρησιούχο, αλλά δεν παραχωρούνται σε αυτόν προς λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση) στους υπεύθυνους για τη λειτουργία και συντήρησή τους φορείς και το έργο παραχώρησης θα τεθεί σε λειτουργία, και την Περίοδο Λειτουργίας (Περίοδος T2), η οποία εκκινεί από την έκδοση της οικείας Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1 (Β.Π.Ε. T1) και κατά τη διάρκεια της οποίας ο Παραχωρησιούχος θα έχει την πλήρη ευθύνη για τη διοίκηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης και θα δικαιούται να εισπράττει τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση Παραχώρησης έσοδα και τα Σκιάδια Διόδια, ως μέρος του ανταλλάγματος της συμβατικής παροχής του. Μετά, εξάλλου, τη λήξη της Περιόδου Παραχώρησης, προβλέπεται, ως χρόνος υποχρεωτικής συντήρησης των κατασκευών του έργου, διετής Περίοδος Εγγύησης Έργου Παραχώρησης, ενώ προβλέπεται και πενταετής Περίοδος Εγγύησης Τοπικών Έργων, μετά την έκδοση της οικείας Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών κάθε αυτοτελούς Τοπικού Έργου (Β.Π.Ε. T.E., βλ. άρθρο 8 της ΠΥΔΠ).

18. Επιπλέον, στην ίδια Πρόσκληση ορίστηκαν, πλην άλλων: (α) ως «Συμβατικό Αντάλλαγμα», το παρεχόμενο με τη Σύμβαση Παραχώρησης στον

Παραχωρησιούχο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του έργου παραχώρησης, σε συνδυασμό με καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων και, συγκεκριμένα, της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου, της Χρηματοδοτικής Συμβολής Προαίρεσης και του δικαιώματος απόληψης του Σκιάδους Διοδίου, που τυχόν θα ζητήσουν οι διαγωνιζόμενοι με την προσφορά τους. Προβλέφθηκε δε (βλ. άρθρο 23.5.6 της Πρόσκλησης και άρθρο 4.3.4 του ελεγχόμενου σχεδίου), ότι το ύψος της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου ή/και το Ποσοστό Σκιάδους Διοδίου κατά την αποκλειστική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής, υπόκειται σε αναπροσαρμογή (αύξηση ή μείωση), προκειμένου να αντισταθμιστεί τυχόν ουσιώδης μεταβολή των Βασικών Επιτοκίων (ήτοι των διατραπεζικών επιτοκίων EURIBOR, που αντιστοιχούν στη διάρκεια της χρηματοδότησης του Παραχωρησιούχου), τα οποία έχει χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος για τη διαμόρφωση της προσφοράς του, σύμφωνα και με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης, (β) ως «Αιτούμενη Χρηματοδοτική Συμβολή», το συνολικό ποσό χρηματοδοτικής συμβολής, σε τρέχουσες τιμές, που αιτείται ο διαγωνιζόμενος με την προσφορά του και το οποίο δεν δύναται να υπερβαίνει τη Μέγιστη Χρηματοδοτική Συμβολή, (γ) ως «Μέγιστη Χρηματοδοτική Συμβολή», το ποσό των 700.000.000,00 ευρώ, το οποίο θα καταβληθεί από το Δημόσιο ως μέρος του συμβατικού ανταλλάγματός του προς τον Παραχωρησιούχο, υπό τη μορφή επιδότησης κεφαλαίου (βλ. άρθρο 10.2 της ΠΥΔΠ), (δ) ως «Αιτούμενο Ποσοστό Σκιάδους Διοδίου», το ποσοστό επί τοις εκατό επί του Διοδίου Τέλους, που θα προσδιορίσει ο διαγωνιζόμενος με την οικονομική προσφορά του και το οποίο δεν δύναται να υπερβαίνει το Μέγιστο Ποσοστό Σκιάδους Διοδίου, (ε) ως «Μέγιστο Ποσοστό Σκιάδων Διοδίων», το ποσοστό εκατό επί τοις εκατό (100%) επί του Διοδίου Τέλους, (στ) ως «Δικαίωμα Προαίρεσης», το αποκλειστικό δικαίωμα του Δημοσίου να συμπεριλάβει στο έργο το τμήμα Κίσσαμος – Χανιά, όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 7.1.2 της ΠΥΔΠ, (ζ) ως «Χρηματοδοτική Συμβολή Προαίρεσης», το μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος που καταβάλλεται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, υπό τη μορφή επιδότησης κεφαλαίου, ως οικονομική συμβολή του Δημοσίου στη δαπάνη κατασκευής του έργου της προαίρεσης, (η) ως «Μέγιστη Χρηματοδοτική Συμβολή Προαίρεσης», το ποσό των 100.000.000,00 ευρώ, (θ) ως «Δεύτερος στην Κατάταξη Διαγωνιζόμενος», ο διαγωνιζόμενος, ο οποίος θα καταταγεί δεύτερος στον Πίνακα Κατάταξης Διαγωνιζομένων, κατόπιν της αξιολόγησης των προσφορών, (ι) ως «Παραχωρησιούχος», η Α.Ε.Ε.Σ., που θα συστήσει ο προσωρινός ανάδοχος και η οποία θα υπογράψει τη Σύμβαση Παραχώρησης (βλ. και άρθρο 31 της ΠΥΔΠ), (ια) ως «Δεσμευτική Επένδυση», το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου και του τυχόν Δευτερογενούς Δανείου, εκφρασμένο σε ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, το οποίο ο διαγωνιζόμενος ή, σε περίπτωση διαγωνιζόμενης ένωσης, τα μέλη αυτής, δεσμεύονται στην οικονομική προσφορά ότι θα καταβάλουν ως μετοχικό κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου και ως Δευτερογενές προς αυτόν Δάνειο (ήτοι κάθε δάνειο μειωμένης εξασφάλισης ή/και σύμβαση χρηματοδότησης με κεφάλαια άλλης μορφής, τα οποία θα παρασχεθούν στον Παραχωρησιούχο από τους Αρχικούς Μετόχους ή/και τρίτους), (ιβ) ως «Αρχικός Μέτοχος ή «Αρχικοί Μέτοχοι», ο ανάδοχος ή, σε

περίπτωση ένωσης, τα μέλη αυτής, που θα ιδρύσουν και θα αποτελέσουν μετόχους του Παραχωρησιούχου και θα δεσμευθούν ως συμβαλλόμενοι στη Σύμβαση Παραχώρησης για την προσήκουσα καταβολή στον Παραχωρησιούχο του μετοχικού κεφαλαίου της Δεσμευτικής Επένδυσης και των τυχόν ποσών των Δευτερογενών Δανείων, και, ως «Δευτερογενείς Δανειστές», τα πρόσωπα που χορηγούν τυχόν Δευτερογενή Δάνεια, (ιγ) ως «Ανεξάρτητος Μηχανικός», το πρόσωπο που θα ελέγξει και θα εγκρίνει τις μελέτες και θα επιβλέπει τις κατασκευές του έργου κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, (ιδ) ως «Κατασκευαστής», το πρόσωπο που θα συμβληθεί με τον Παραχωρησιούχο με τη σύμβαση Μελέτης – Κατασκευής, και (ιε) ως «Περίοδος Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων», η χρονική περίοδος, μετά την ανακήρυξη του προσωρινού αναδόχου, κατά την οποία οριστικοποιούνται τα συμβατικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 29.2 της ΠΥΔΠ.

19. Με την ίδια ως άνω ΠΥΔΠ, ορίστηκαν, στα άρθρα 9 και 10, τα σχετικά με τη χρηματοδότηση του έργου και τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου. Ειδικότερα, προβλέφθηκε, πλην άλλων, ότι: α) Η χρηματοδότηση του έργου βαρύνει αποκλειστικά τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος υποχρεούται να εξασφαλίσει το σύνολο των απαιτούμενων κεφαλαίων και εγγυήσεων που, σε συνδυασμό με τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου και τα Σκιάδια Διόδια, θα πρέπει να επαρκούν για την κάλυψη του συνόλου των χρηματοδοτικών αναγκών του έργου, μέχρι το πέρας της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών. Προς τούτο, οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να προσδιορίσουν στην προσφορά τους τη Δεσμευτική Επένδυση (μετοχικό κεφάλαιο και τυχόν Δευτερογενές Δάνειο), με την οποία οι Αρχικοί Μέτοχοι και οι Δευτερογενείς Δανειστές αναλαμβάνουν να χρηματοδοτήσουν τον Παραχωρησιούχο. Και β) Η υποχρέωση του Δημοσίου ως προς τη χρηματοδότηση του έργου περιορίζεται αποκλειστικά και εξαντλείται στην καταβολή της Χρηματοδοτικής του Συμβολής, κατά την Περίοδο Μελετών – Κατασκευών, και στην παραχώρηση του δικαιώματος απόληψης, από τους χρήστες, των Διοδίων Τελών και, από το Δημόσιο, του Σκιάδους Διόδου (βλ. και άρθρο 12 της ΠΥΔΠ). Περαιτέρω, στο άρθρο 18 της ΠΥΔΠ, προβλέφθηκε ότι ο προσωρινός ανάδοχος υποχρεούται, επί ποινή αποκλεισμού, να επιλέξει, κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού, που θα διενεργηθεί εντός της Περιόδου Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 29 της Πρόσκλησης και σύμφωνα με τα ειδικότερα αναφερόμενα στο άρθρο 28.5 αυτής, ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο θα αναλάβει τα καθήκοντα του Ανεξάρτητου Μηχανικού κατά την Περίοδο Μελετών-Κατασκευών του έργου, ενώ στο άρθρο 19 ορίστηκε ότι, σε περίπτωση μεταβολών στη σύνθεση των διαγωνιζομένων, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο εν λόγω άρθρο, η Επιτροπή Διαγωνισμού, πριν προχωρήσει στην αξιολόγηση των προσφορών τους, οφείλει να επαναξιολογήσει, εάν οι διαγωνιζόμενοι, μετά τη μεταβολή στη σύνθεσή τους, εξακολουθούν να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό, καθώς και όλα τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, που ορίζονταν στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος (Α' Φάση).

20. Στο άρθρο 4.2 της ΠΥΔΠ ορίστηκε ότι κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, στο δε άρθρο 20 ότι οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν Φάκελο, που περιλαμβάνει τρεις (3) διακριτούς Υποφακέλους («Φάκελος Α' - Δικαιολογητικών Συμμετοχής», «Φάκελος Β'-Τεχνικής Προσφοράς» και «Φάκελος Γ'- Οικονομικής Προσφοράς»). Ειδικότερα, κατά τον έλεγχο του Φακέλου Α', η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει, σύμφωνα με το άρθρο 25 της Πρόσκλησης, την πλήρωση, εκ μέρους των διαγωνιζομένων, του δικαιώματος συμμετοχής στον διαγωνισμό και τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού στο πρόσωπό τους (βλ. και άρθρο 21 της Πρόσκλησης), κατά την αποσφράγιση του Φακέλου Β', ελέγχεται, σύμφωνα με το άρθρο 26 της Πρόσκλησης, η πληρότητα του συνόλου των αιτούμενων στοιχείων της Τεχνικής Προσφοράς, που προβλέπονται στο άρθρο 23Α της Πρόσκλησης, ενώ, κατά την αποσφράγιση του Φακέλου Γ', ελέγχεται, σύμφωνα με το άρθρο 27 της Πρόσκλησης, η συμμόρφωση των διαγωνιζομένων με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 της Πρόσκλησης και ακολουθεί η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών. Συγκεκριμένα, ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο, το οποίο θα έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο Παράρτημα 7 της Πρόσκλησης και το οποίο δύναται να επικαιροποιείται, την Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης (βλ. άρθρο 23.5.1 και Παράρτημα 4 της Πρόσκλησης), το/τα Έντυπο/α Όρων Χρηματοδότησης (Debt Term Sheet/s) των Αποδεκτών Τραπεζών που χορήγησαν την εν λόγω Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης, την Εγγυητική Επιστολή Χρηματοδοτικής Στήριξης, σε περίπτωση που η Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης δεν καλύπτει το 100% των συνολικών δανειακών αναγκών του Παραχωρησιούχου (βλ. άρθρο 23.5.2 και Παράρτημα 5 της Πρόσκλησης), την Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης (βλ. άρθρο 23.5.3 της Πρόσκλησης), την Εγγυητική Επιστολή Χρηματοδοτικής Στήριξης Προαίρεσης, σε περίπτωση που η Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης δεν καλύπτει το 100% των συνολικών δανειακών αναγκών του Παραχωρησιούχου, σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση του δικαιώματος προαίρεσης (βλ. άρθρο 23.5.4 της Πρόσκλησης), και το ακριβές ποσό της αιτούμενης Χρηματοδοτικής Συμβολής. Ως κριτήρια δε αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών, ορίζονται, κατά φθίνουσα σειρά σπουδαιότητας, το Κριτήριο OK2 (Αιτούμενη Χρηματοδοτική Συμβολή) και το Κριτήριο OK1 (Αιτούμενο Ποσοστό Σκιάδους Διοδίου), τα οποία βαθμολογούνται και σταθμίζονται, κατά τα οριζόμενα στο ως άνω άρθρο 27 της Πρόσκλησης, ώστε να εξαχθεί ο Βαθμός Οικονομικής Αξιολόγησης Διαγωνιζόμενου (ΒΟΑΔ), βάσει του οποίου συντάσσεται, ακολούθως, ο τελικός Πίνακας Κατάταξης Διαγωνιζομένων, κατά φθίνουσα σειρά, και ανακηρύσσεται ο προσωρινός ανάδοχος και ο Δεύτερος στην Κατάταξη Διαγωνιζόμενος.

21. Στο άρθρο 28 της ΠΥΔΠ περιγράφονται οι υποχρεώσεις του προσωρινού αναδόχου, μεταξύ των οποίων και η υποχρέωση προσκόμισης των δικαιολογητικών κατακύρωσης που αναφέρονται στο άρθρο 28.3 της Πρόσκλησης, ενώ στο άρθρο 29.2 ορίζεται ότι, κατά την Περίοδο Οριστικοποίησης των Συμβατικών Εγγράφων, ο προσωρινός ανάδοχος οφείλει, πλην άλλων, να υποβάλει, σε τελικό και συμφωνημένο

σχέδιο, τις Αρχικές Δανειακές Συμβάσεις, την(ις) Εγγυητική(ές) Επιστολή(ές) Δεσμευτικής Επένδυσης, τη σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής, το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών, τη σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού, το Αρχικό Καταστατικό του Παραχωρησιούχου, στο οποίο θα περιλαμβάνονται υποχρεωτικά οι όροι που προβλέπονται στο Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, συμπληρωμένο με τα στοιχεία των Αρχικών Μετόχων, το συστατικό έγγραφο του Κατασκευαστή, τις ασφαλιστικές συμβάσεις, την(ις) (τυχόν) Σύμβαση(εις) Δευτερογενούς Δανείου και όσα άλλα έγγραφα προβλέπεται να υπογραφούν προ ή ταυτόχρονα με την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια της Περιόδου Οριστικοποίησης των Συμβατικών Εγγράφων, ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να προβεί σε τροποποιήσεις όρων χρηματοδότησης, που περιλαμβάνονται στο/α Έντυπο/α Όρων Χρηματοδότησης (Debt Term Sheet/s) του άρθρου 23.2.9, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 29.4 της Πρόσκλησης («Επικαιροποιημένη Ενδιάμεση Χρηματοδότηση Περιόδου Οριστικοποίησης» ή «ΕΕΧΠΟ»). Η «ΕΕΧΠΟ» θα τύχει της έγκρισης του Δημοσίου, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι προϋποθέσεις του άρθρου 9.5 της Πρόσκλησης. Τέλος, στο άρθρο 30 της ΠΥΔΠ ορίζεται ότι μετά την ολοκλήρωση της Περιόδου Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου και την ανακήρυξη του αναδόχου, η αναθέτουσα αρχή υποβάλλει στο Ελεγκτικό Συνέδριο το σχέδιο της προς υπογραφή Σύμβασης Παραχώρησης μαζί με όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία του φακέλου του διαγωνισμού, για τη διενέργεια του προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας. Εφόσον δε ο έλεγχος αποβεί θετικός, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον ανάδοχο να περιβληθεί (εάν δεν το έχει ήδη πράξει) τη μορφή της..., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31 της Πρόσκλησης, και να προσκομίσει, πλην άλλων, αποδεικτικά νόμιμης σύστασης της Εταιρείας κατά το ελληνικό δίκαιο, το υπογεγραμμένο καταστατικό αυτής, καθώς και τα νόμιμα αποδεικτικά, με τα οποία πιστοποιείται η πλήρης καταβολή του Αρχικού Μετοχικού Κεφαλαίου.

22. Με το από 8.8.2023 (ορθή επανάληψη στις 11.8.2023) Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού (Β' Φάσης), διαπιστώθηκε ότι, κατά την οριζόμενη στην ΠΥΔΠ (άρθρο 14.2) ημερομηνία (8.5.2023), υπέβαλαν Δεσμευτική Προσφορά οι ακόλουθοι φορείς: (i) η ένωση προσώπων «...» ή «...», (ii) η εταιρεία «...Α.Ε.» και (iii) η ένωση προσώπων «...Α.Ε.-...Α.Ε.». Ακολούθως, η ως άνω Επιτροπή προέβη αρχικά στον έλεγχο και αξιολόγηση του τμήματος των Φακέλων Α' των προσφερόντων, που αναφέρεται στις γνωστοποιούμενες εκ μέρους τους μεταβολές στη σύνθεσή τους (Φάκελοι Μεταβολών) και διαπίστωσε τα ακόλουθα: (i) Η ένωση προσώπων «...» ή «...», με μέλη τις εταιρείες «...Α.Ε.», «...» και «...S.A.S.», προήλθε από μεταβολή στη σύνθεση της προεπιλεγείσας εταιρείας «...Α.Ε.», μετά την εκδήλωση από την εταιρεία «...S.A.S.», η οποία είχε δηλωθεί ως τρίτος οικονομικός φορέας της εν λόγω προεπιλεγείσας εταιρείας, της πρόθεσής της να συμμετάσχει στη Φάση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών ως μέλος του ως άνω διαγωνιζομένου. Επιπλέον, η εταιρεία «...Α.Ε.», η οποία είχε δηλωθεί ως τρίτος οικονομικός φορέας, εξεδήλωσε την πρόθεσή της να αποσύρει τη συμμετοχή της

στον διαγωνισμό, ενώ αποχώρησε και η μελετητική εταιρεία «...GmbH», η οποία στην Α' Φάση συμμετείχε για την εκπόνηση μελετών κατηγορίας 8, 9 και 21, καθώς και η εταιρεία «...», η οποία στην Α' Φάση συμμετείχε, πλην άλλων, για την εκπόνηση μελετών κατηγορίας 8 και 21, για τις οποίες, πλέον, συμμετέχει η μελετητική εταιρεία «N... A.E.». (ii) Η «...A.E.» προέβη σε αλλαγή των δηλωμένων στην Α' Φάση μελετητών και, ειδικότερα, της μελετητικής εταιρείας «...A.T.E.», η οποία δεν συμμετέχει πλέον στην εκπόνηση μελετών κατηγορίας 27, και της μελετητικής εταιρείας «...I.K.E.», η οποία αντικαταστάθηκε από την εταιρεία «...I.K.E.». Και (iii) Οι εταιρείες «...A.E.» και «...A.E.» αποφάσισαν τη σύσταση νέας ένωσης προσώπων, με την επωνυμία ένωση προσώπων «...A.E.- ...A.E.», προκειμένου η ένωση, υπό τη νέα σύνθεση, να συμμετάσχει στη Β' Φάση του διαγωνισμού, η δε εταιρεία «...S.L.», μέλος της προεπιλεγείσας ένωσης προσώπων «...A.E.», εξεδήλωσε την πρόθεσή της να αποσύρει τη συμμετοχή της στον διαγωνισμό. Επιπλέον, η εταιρεία «...A.E.» αντικαθίσταται από την εταιρεία «...ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («...A.T.E.»). Κατόπιν αυτών, με το ίδιο ως άνω Πρακτικό, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού έκρινε ότι οι μεταβολές στη σύνθεση των διαγωνιζομένων πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και όλα τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής που καθορίζονται σ' αυτή και εισηγήθηκε την αποδοχή των Φακέλων Μεταβολών του συνόλου των προσφερόντων. Το ανωτέρω Πρακτικό εγκρίθηκε με την .../11.8.2023 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ορθή επανάληψη της .../10.8.2023 απόφασης), η οποία κοινοποιήθηκε αυθημερόν σε όλους τους υποψηφίους, μέσω του Εικονικού Χώρου Δεδομένων (ΕΧΔ). Κατά της τελευταίας αυτής απόφασης, η ένωση προσώπων «...» ή «...» υπέβαλε ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. την από 21.8.2023 προδικαστική προσφυγή, από την οποία, όμως, παραιτήθηκε στις 29.8.2023 και η προσφυγή τέθηκε στο αρχείο (βλ. το .../2023 Πρακτικό της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.).

23. Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προέβη στον έλεγχο και στην αξιολόγηση του συνόλου των Φακέλων Α' (Δικαιολογητικά Συμμετοχής) των προσφερόντων, καλώντας αυτούς να συμπληρώσουν ορισμένες τυπικές ελλείψεις των δικαιολογητικών συμμετοχής τους, και, μετά τη συμπλήρωση αυτών και τη διαπίστωση ότι όλοι οι προσφέροντες είχαν υποβάλει τις απαιτούμενες, από το άρθρο 15 της ΠΥΔΠ, εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, εισηγήθηκε, με το από 15.9.2023 Πρακτικό Ι, να γίνουν δεκτοί όλοι οι διαγωνιζόμενοι στο επόμενο στάδιο της αποσφράγισης και της αξιολόγησης των Φακέλων Β' (Τεχνική Προσφορά). Το εν λόγω Πρακτικό εγκρίθηκε με την .../19.9.2023 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία κοινοποιήθηκε αυθημερόν στους διαγωνιζόμενους.

24. Με τα .../20.12.2023 και .../22.12.2023 έγγραφα της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι διαγωνιζόμενοι κλήθηκαν να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος των προσφορών τους κατά δύο (2) μήνες, ήτοι μέχρι και 7.3.2024, καθώς και τη διάρκεια ισχύος των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής τους, και να υποβάλουν σε σφραγισμένο φάκελο ειδική έγγραφη δήλωση

των Αποδεκτών Τραπεζών που υπογράφουν την Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης και την Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης που περιλαμβάνονται στην προσφορά τους, περί ισόχρονης τουλάχιστο παράτασης της ισχύος τους, και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, περί ισόχρονης παράτασης της ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης και της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης Προαίρεσης. Ο ως άνω φάκελος ορίστηκε ότι πρέπει, επιπλέον, να συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου εκάστου προσφέροντος, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι στον φάκελο περιέχονται τα απαιτούμενα, στο προαναφερθέν .../22.12.2023 έγγραφο, στοιχεία.

25. Ακολούθως, κατά το στάδιο της αποσφράγισης και αξιολόγησης των Φακέλων Β' (Τεχνική Προσφορά) των διαγωνιζομένων, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, αφού διαπίστωσε ότι όλοι οι προσφέροντες είχαν υποβάλει πλήρη Φάκελο και είχαν παρατείνει την ισχύ των προσφορών τους και των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής τους, επιπλέον δε, είχαν υποβάλει και τις υπεύθυνες δηλώσεις που ζητήθηκαν με το προαναφερθέν .../22.12.2023 έγγραφο, εισηγήθηκε, με το από 10.1.2024 Πρακτικό II, να γίνουν δεκτοί όλοι οι διαγωνιζόμενοι στο επόμενο στάδιο της αποσφράγισης και αξιολόγησης των Φακέλων Γ' (Οικονομική Προσφορά). Το εν λόγω Πρακτικό εγκρίθηκε με την .../12.1.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία κοινοποιήθηκε στους διαγωνιζόμενους αυθημερόν.

26. Στη συνέχεια, κατά το στάδιο αποσφράγισης και αξιολόγησης των Φακέλων Γ' (Οικονομική Προσφορά) των διαγωνιζομένων, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού διαπίστωσε τα ακόλουθα: (α) αναφορικά με την ένωση προσώπων «...» ή «...», στον Πίνακα 10 και, εν μέρει, στον Πίνακα 12 του Παραρτήματος 8 (Χρονοδιάγραμμα Καταβολής Δεσμευτικής Επένδυσης σε τρέχουσες τιμές) της υποβληθείσας προσφοράς, στη στήλη 4 (Ημερομηνία Καταβολής), εμφανίζονται ποσά, αντί ημερομηνίας, προφανώς λόγω εσφαλμένης εντολής στο χρησιμοποιηθέν πρόγραμμα EXCEL™, όπου πρόδηλα αντί εντολής «date» χρησιμοποιήθηκε εντολή «general». Κατόπιν αυτών, η ως άνω Επιτροπή θεώρησε ότι πρόκειται περί σφάλματος που εμφοιλόγησε προδήλως εκ παραδρομής στην προσφορά του εν λόγω διαγωνιζομένου, διαπιστώνοντας ότι, με διόρθωση της οικείας εντολής του προγράμματος EXCEL™ από «general» σε «date», αντί των ποσών της 4ης στήλης, εμφανίζονται οι αντίστοιχες προσφερόμενες ημερομηνίες, και αποφάσισε ότι, παρότι τα εν λόγω σφάλματα εμπίπτουν στην κατηγορία «*λάθη εκ παραδρομής*» του άρθρου 24.5 της ΠΥΔΠ, στην παρούσα φάση δεν απαιτείται διόρθωση των εν λόγω Πινάκων, ο δε υποβληθείς από την προαναφερθείσα ένωση Φάκελος πρέπει να θεωρηθεί πλήρης, (β) η εταιρεία «...Α.Ε.» υπέβαλε πλήρη φάκελο και (γ) αναφορικά με την ένωση προσώπων «...Α.Ε.- ...Α.Ε.», από την προσκομισθείσα Επιστολή Δανειακής Υποστήριξης και, ειδικότερα, το Έντυπο Χρηματοδοτικών Όρων (Term Sheet) που τη συνοδεύει, προκύπτει ότι η δανείστρια τράπεζα δεσμεύεται να χορηγήσει δάνειο έως «€1.110.483.051» για τον κύριο άξονα, με επαύξηση έως «€222.850.282», κατά την ενεργοποίηση της προαίρεσης. Η διάρκεια του δανείου ορίζεται έως 15 έτη από την ημερομηνία χρηματοοικονομικού κλεισίματος και έναρξης της παραχώρησης, με Περίοδο Χάριτος κεφαλαίου 84 μηνών από την ημερομηνία χρηματοοικονομικού

κλεισίματος και έναρξης της παραχώρησης. Ως προς την αποπληρωμή του ανωτέρω δανείου (μετά την Περίοδο Χάριτος), αυτή ορίζεται μέσω 16 εξαμηνιαίων καταβολών - 30/6 και 31/12 - η τελευταία εκ των οποίων θα συνίσταται σε μια δόση balloon. Το εν λόγω έντυπο (Term Sheet) αναφέρει, επίσης, ότι ο δανειζόμενος «μπορεί» να συμπεριλάβει στο χρηματοοικονομικό του μοντέλο μια αναχρηματοδότηση της δόσης balloon κατά την ημερομηνία καταβολής της, με χρηματοδοτικούς όρους «αντίστοιχους» με τους όρους χρηματοδότησης του κυρίου δανείου, οι οποίοι θεωρούνται αποδεκτοί από την τράπεζα «για σκοπούς χρηματοοικονομικού μοντέλου». Ωστόσο, στην παρούσα φάση και σύμφωνα με την ΠΥΔΠ, δεν απαιτείται ο έλεγχος και η επαλήθευση του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου της προσφοράς του ανωτέρω διαγωνιζομένου, ο δε υποβληθείς από αυτόν Φάκελος πρέπει να θεωρηθεί πλήρης.

27. Με το .../1.3.2024 (σε ορθή επανάληψη) έγγραφο της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι διαγωνιζόμενοι κλήθηκαν να παρατείνουν τον χρόνο ισχύος των προσφορών τους κατά δύο (2) μήνες, ήτοι μέχρι και 7.5.2024, καθώς και τη διάρκεια ισχύος των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής τους, και να προβούν σε ισόχρονη παράταση της ισχύος της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης, της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης, της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης και της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης Προαίρεσης.

28. Μετά την υποβολή των ανωτέρω στοιχείων, καθώς και, από μέρους της εταιρείας «...Α.Ε.», στοιχείων σχετικά με την τροποποίηση του καταστατικού της και την αλλαγή της επωνυμίας της από «...Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών, Ακινήτων, Κατασκευών» με δ.τ. «...Α.Ε.» σε «...Α.Ε.» με δ.τ. «...», η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού προχώρησε, με το από 21.3.2024 Πρακτικό ΙΙΙ, σε βαθμολόγηση των οικονομικών προσφορών των διαγωνιζομένων, σύμφωνα με το άρθρο 27 της Πρόσκλησης. Ειδικότερα, για την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών χρησιμοποιήθηκαν σταθμισμένα τα κριτήρια OK2 (Αιτούμενη Χρηματοδοτική Συμβολή) και OK1 (Αιτούμενο Ποσοστό Σκιάδους Διοδίου), κατά φθίνουσα σειρά σπουδαιότητας. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, αφού βαθμολόγησε τα παραπάνω κριτήρια, εξήγαγε για κάθε κριτήριο, κατόπιν εφαρμογής του προβλεπόμενου στην Πρόσκληση τύπου, τον αντίστοιχο Βαθμό Κλίμακας για κάθε διαγωνιζόμενο (ένωση προσώπων «...» ή «...»: Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK2 0,991 και Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK1 0,696, «...»: Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK2 1,000 και Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK1 1,000, και ένωση προσώπων «...Α.Ε. - ...Α.Ε.»: Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK2 0,994 και Βαθμός Κλίμακας ΒΚΔOK1 0,950). Ακολούθως, μετά την ολοκλήρωση της στάθμισης των κριτηρίων οικονομικής αξιολόγησης, η ως άνω Επιτροπή υπολόγισε τον ΒΟΑΔ, με βάση τον προβλεπόμενο στην Πρόσκληση τύπο και κατέταξε τις οικονομικές προσφορές σε σχετικό πίνακα, από τον οποίο προκύπτει η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, ως ακολούθως: «...» - ΒΟΑΔ 1,000, ένωση προσώπων «...Α.Ε.- ...Α.Ε.» - ΒΟΑΔ 0,965, και ένωση προσώπων «...» ή «...» - ΒΟΑΔ 0,799. Κατόπιν δε αυτών, αναδείχθηκαν προσωρινή ανάδοχος η εταιρεία «...» και Δεύτερος στην Κατάταξη

Διαγωνιζόμενος η ένωση προσώπων «...Α.Ε.- ...Α.Ε.». Το ως άνω Πρακτικό εγκρίθηκε με την .../21.3.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία κοινοποιήθηκε σε όλους τους υποψηφίους, μέσω του ΕΧΔ, στις 22.3.2024.

29. Με την .../3.6.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το υποβληθέν από τον προσωρινό ανάδοχο Σχέδιο Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης «Παροχή υπηρεσιών Ανεξάρτητου Μηχανικού για το Έργο: "ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΝΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ"», ενώ, με τις .../12.7.2024 και .../2.8.2024 όμοιες αποφάσεις, παρατάθηκε, διαδοχικά, η ημερομηνία υποβολής προσφορών του Ανεξάρτητου Μηχανικού έως 6.9.2024. Ανάδοχος (Ανεξάρτητος Μηχανικός του Έργου) στον ως άνω διαγωνισμό αναδείχθηκε η εταιρεία «...Ν.Υ.».

30. Με τις .../13.8.2024 και .../30.9.2024 αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παρατάθηκε, διαδοχικά, η Περίοδος Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων έως 29.11.2024, σύμφωνα με το άρθρο 28.1 της ΠΥΔΠ, ενώ, με την .../25.10.2024 όμοια απόφαση, εγκρίθηκε η υποβληθείσα από τον προσωρινό ανάδοχο «...», σύμφωνα με το άρθρο 9.5 της ΠΥΔΠ. Επιπλέον, με την .../25.10.2024 επιστολή του ως άνω Υπουργού, γνωστοποιήθηκε στον προσωρινό ανάδοχο η πρόθεση του Δημοσίου να ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης, το συντομότερο δυνατό μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης. Ακολούθως, κατόπιν της .../30.11.2024 απόφασης του ίδιου Υπουργού, με την οποία, μεταξύ άλλων, παρατάθηκε εκ νέου η Περίοδος Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων έως 31.1.2025, ο προσωρινός ανάδοχος παρέτεινε την ισχύ της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής του έως τις 30.4.2025, και την ισχύ της προσφοράς του, καθώς και των Επιστολών Δανειακής Υποστήριξης της «...» έως τις 31.3.2025. Επιπλέον, κατόπιν των .../25.4.2024, .../1.10.2024 και .../2.12.2024 εγγράφων της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο Δεύτερος στην Κατάταξη Διαγωνιζόμενος παρέτεινε, διαδοχικά, την ισχύ της προσφοράς του και της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής του, καθώς και της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης, της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης, της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης και της Εγγυητικής Επιστολής Χρηματοδοτικής Στήριξης Προαίρεσης, έως 30.5.2025.

31. Με την προαναφερθείσα .../21.3.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κλήθηκε ο προσωρινός ανάδοχος όπως προβεί εμπρόθεσμα στις προβλεπόμενες από το άρθρο 28.1 της ΠΥΔΠ ενέργειες της Περιόδου Οριστικοποίησης Συμβατικών Εγγράφων, μεταξύ των οποίων και η προσκόμιση και υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, που απαριθμούνται στο άρθρο 28.3 της ΠΥΔΠ. Μετά την εμπρόθεσμη υποβολή από τον προσωρινό ανάδοχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης, τα οποία κρίθηκαν πλήρη και σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής τους, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού εισηγήθηκε, με το από 7.2.2025 Πρακτικό, την ανακήρυξη ως οριστικού αναδόχου του οικονομικού

φορέα «...». Μετά την υποβολή από τον εν λόγω οικονομικό φορέα και του συνόλου των εγγράφων που ορίζονται στο άρθρο 29 της ΠΥΔΠ, το ως άνω Πρακτικό εγκρίθηκε με την .../8.3.2025 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Εξάλλου, κατόπιν του .../25.3.2025 εγγράφου της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο ως άνω οικονομικός φορέας παρέτεινε την ισχύ της προσφοράς του, της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης και της Επιστολής Δανειακής Υποστήριξης Προαίρεσης, καθώς και της εγγυητικής επιστολής προσωρινού αναδόχου, έως τις 30.5.2025.

32. Τέλος, με το .../10.4.2025 έγγραφο της αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, βεβαιώνεται ότι, πλην των ως άνω μνημονευομένων, στις σκέψεις 12, 13 και 22 της παρούσας, ενδίκων βοηθημάτων, κατά του κύρους του ελεγχόμενου διαγωνισμού δεν ασκήθηκαν και δεν εκκρεμούν άλλες προδικαστικές προσφυγές ή αιτήσεις ακύρωσης/αναστολής ενώπιον των αρμοδίων δικαστηρίων, ενώ προσκομίζεται και το οικείο σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, της... (Παραχωρησιούχος) και, εκ τρίτου, του αναδόχου και Αρχικού Μετόχου του Παραχωρησιούχου, με την επωνυμία «...Α.Ε.». Στο εν λόγω σχέδιο περιγράφονται αναλυτικά, στο άρθρο 5.3, το αντικείμενο του έργου παραχώρησης [και το αντικείμενο της προαίρεσης για το τμήμα Κίσσαμος – Χανιά (περιλαμβανομένου και του Α/Κ Β.Ο.Α.Κ. της οδού προς Α/Δ Χανίων)] και, στο άρθρο 5.4, οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, μεταξύ των οποίων και η υποχρέωσή του να εκτελέσει και να λειτουργήσει το έργο παραχώρησης, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Λειτουργίας, και τα υφιστάμενα οδικά τμήματα (βλ. άρθρο 6.1.1 του σχεδίου) από την παράδοσή τους σε αυτόν από το Δημόσιο, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές Απόδοσης που προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης (βλ. άρθρο 10 και Προσάρτημα 2 του σχεδίου). Επιπλέον, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα: (i) στο άρθρο 15.1, ότι ο Αρχικός Μέτοχος δεσμεύεται να καταβάλει στον Παραχωρησιούχο ως Δεσμευτική Επένδυση ένα συνολικό ποσό 219.375.477,92 ευρώ, ως εξής: (α) ένα ποσό 131.412.072,04 ευρώ ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου, και (β) ένα ποσό 87.963.405,88 ευρώ ως Δευτερογενές Χρέος. Το ποσό της Δεσμευτικής Επένδυσης δύναται να μεταβληθεί (αυξητικά ή μειωτικά) κατά τη διαδικασία Αναπροσαρμογής Χρηματοοικονομικού Κλεισίματος, ενώ, σε περίπτωση άσκησης από το Δημόσιο του δικαιώματος προαίρεσης του άρθρου 15.7, τυγχάνουν εφαρμογής ως προς την Δεσμευτική Επένδυση τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15.8, (ii) στο άρθρο 15.2, ότι η Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου ανέρχεται, υπό την επιφύλαξη των προβλέψεων του άρθρου 4.3.4, συνολικά στο ποσό των 693.000.000,00 ευρώ, σε τρέχουσες τιμές, και δεν υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ οποιουδήποτε τρίτου, καθώς και σε φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων ή σε οποιοδήποτε άλλο, εν γένει, φόρο, ούτε επιβαρύνεται με Φ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 33.10 του σχεδίου σύμβασης, ενώ δύναται να μεταβληθεί (αυξητικά ή μειωτικά) κατά τη διαδικασία Αναπροσαρμογής, (iii) στο άρθρο 15.4, ότι, καθ' όλη την Περίοδο Λειτουργίας, το Δημόσιο

αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει σε εξαμηνιαία βάση στον Παραχωρησιούχο την πληρωμή Σκιωδών Διοδίων, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του εν λόγω άρθρου, (iv) στα άρθρα 15.8.1 και 15.8.2, ότι, σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης του άρθρου 15.7 εκ μέρους του Δημοσίου, η Δεσμευτική Επένδυση που οι Μέτοχοι δεσμεύονται να καταβάλουν στον Παραχωρησιούχο ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 243.567.830,40 ευρώ, ως εξής: (α) ένα ποσό 145.903.970,60 ευρώ ως Μετοχικό Κεφάλαιο του Παραχωρησιούχου, και (β) ένα ποσό 97.663.859,80 ευρώ ως Δευτερογενές Χρέος, ενώ η Χρηματοδοτική Συμβολή Προαίρεσης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 99.000.000,00 ευρώ, και (v) στο άρθρο 11, ότι, κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους που καθορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του έργου, τις απαιτήσεις της Ε.Σ.Υ. και του Κ.Μ.Ε., καθώς και με τις περιβαλλοντικές άδειες και, εν γένει, με τη νομοθεσία περί προστασίας του περιβάλλοντος. Περαιτέρω, στο άρθρο 34 του ελεγχόμενου σχεδίου ρυθμίζονται τα σχετικά με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης με πρωτοβουλία του Δημοσίου, καθώς και με τη χρηματοδότηση των πρόσθετων δαπανών τροποποίησης, στο δε άρθρο 35 τα σχετικά με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας μεταξύ του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου που θα κυρώνεται με νόμο, καθώς και με την τροποποίηση των Προσαρτημάτων της Σύμβασης Παραχώρησης. Τέλος, στο άρθρο 36 ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσει ότι συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει με τη Σύμβαση και ότι το έργο εκτελείται σύμφωνα με τους όρους αυτής και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, ενώ ρυθμίζονται, πλην άλλων, οι απαραίτητες ενέργειες, στις οποίες πρέπει να προβούν τα συμβαλλόμενα μέρη σε περίπτωση μεταβολής της νομοθεσίας.

33. Με τα δεδομένα αυτά, το Κλιμάκιο δεν διαπιστώνει νομικές πλημμέλειες κατά τη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου της ελεγχόμενης Σύμβασης Παραχώρησης και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να κωλύει την υπογραφή του σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της, μετά των Προσαρτημάτων που το συνοδεύουν. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι: α) δεδομένου ότι η πιστή τήρηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του Βασικού Σχεδιασμού του έργου, αποτελεί επιτακτική υποχρέωση των συμβαλλομένων μερών για τη σύννομη εκτέλεση και λειτουργία του έργου, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 29 και 48 του ν.4413/2016 (βλ. σκ. 4 της παρούσας) και 11 και 36 του ελεγχόμενου σχεδίου, σε περίπτωση ευδοκίμησης των εκκρεμών αιτήσεων ακύρωσης κατά των οικείων Α.Ε.Π.Ο., θα πρέπει τα συμβαλλόμενα μέρη να προβούν σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση προς την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, εφόσον απαιτηθεί τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου, προβαίνοντας, ενδεχομένως, σε τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης και των αντίστοιχων όρων αυτής. Η εν λόγω τροποποίηση, καθώς και οποιαδήποτε τροποποίηση της Σύμβασης, κατ' επίκληση των άρθρων 34 και 35

αυτής, θα πρέπει να κριθεί ως προς τη νομιμότητά της, διά της υποβολής σχετικού σχεδίου σύμβασης στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, και β) λαμβάνοντας υπόψη τη χρονική υπέρβαση των οροσήμων, που τίθενται με την απόφαση ένταξης του ελεγχόμενου έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (βλ. Κεφ. Γ της απόφασης ένταξης, με τίτλο «ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ», και Τμήμα Ε1 του εγκεκριμένου ΤΔΕ, με τίτλο «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ»), η αναθέτουσα αρχή (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) οφείλει να προβεί σε αντίστοιχη τροποποίηση της απόφασης ένταξης και του οικείου ΤΔΕ.

Για τους λόγους αυτούς

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου Σύμβασης Παραχώρησης, μετά των προσαρτημάτων αυτής, μεταξύ α) του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, β) της ...(Παραχωρησιούχος), που θα συστήσει ο ανάδοχος αποκλειστικά για τους σκοπούς της Σύμβασης, και γ) εκ τρίτου, του αναδειχθέντος αναδόχου και Αρχικού Μετόχου του Παραχωρησιούχου, με την επωνυμία «...Α.Ε.», για την υλοποίηση του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο», με τις αναφερόμενες στο σκεπτικό (σκ. 33) της παρούσας επισημάνσεις.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ

ΑΡΓΥΡΩ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ